

Engelse



Club Nederland



• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:

Piet Sneeuw
Händelhof 702402 GX Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172-741857E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814

Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 127

Blz.
2



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA coupon

JA ik wil meer weten over uw klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: | € _____

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

KUIPER VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen **Bezoekadres:** Breedpad 21 8442 AA Heerenveen **Postadres:** Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Voor de leden die op de algemene ledenvergadering aanwezig waren is het bekend, maar voor eenieder die niet aanwezig was wil ik je even informeren dat er een bestuurswisseling heeft plaatsgevonden. Ernst Visser is teruggetreden als bestuurslid en Rob Bakker heeft de vacante positie ingevuld. Daar zijn we erg blij mee, want van andere clubs lezen we vaak dat het erg lastig is om vrijgevallen bestuursfuncties in te vullen. Rob, van harte welkom als onze nieuwbakken secretaris.



Als ik dit schrijf zijn er alweer diverse mailingen en Sms-berichten uitgestuurd en hebben de meeste van onze leden hun lidmaatschap voor 2018 weer voldaan. We zijn dus goed van start in een nieuw jaar waarin we de 50e verjaardag van de Ford Escort vieren. Dit model werd in 1968 geïntroduceerd en ziet dus dit jaar Abraham, of is het Sarah bij een auto? Hoe dan ook, er is een feestje te vieren. We zullen op diverse evenementen en beurzen de extra aandacht aan het model geven die het verdient, want de Ford Escort was zeker één van de grote vernieuwingen in de jaren 60.

We hopen dit jaar, al is het nog ver weg, toch echt definitief een bezoek te kunnen brengen aan de Ford fabriek in Keulen en daarmee ook een bezoek aan het aangrenzende Ford museum. Harrie Drenth is onze ambassadeur voor dit evenement, dat als het doorgaat, naar alle waarschijnlijkheid een meerdaags evenement zal worden. Blijf je brievenbus, mailbox en dit blad in de gaten houden voor updates hierover.

Dus als jullie alle vorst en kou hebben weerstaan en ook je Engelse Ford weer compleet werkend onder het dekentje vandaan is gekomen, dan hopen we je regelmatig te treffen bij de evenementen die we ook dit jaar weer volop organiseren. Voor nu veel leesplezier.

Jos Wouters

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
EFCN Donateurs	5
Nieuwe leden	5
EFCN Ledenvergadering 2018	6-7
Evenementenagenda 2018	9
Portugal, naar huis en terug	10-13
De elektrische installatie	15
Restauratieverslag Ford Consul Capri 315 (deel 1)	16-19
Ook nog gezien	20
Oplossing kerstpuzzel	21
Hunters	22

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

De Ford Cortina MK 3 Estate van Harrie Drenth bij het oude tankstation van Charles Martel "L'Etoile Du Sud".

Foto achterzijde:

50 jaar RS, een overzicht van de RS-modellen van Ford door de jaren heen.

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is 12 mei 2018

Redactieadres:

Jos Timmer
Meerstraat 86
1353 AZ ALMERE-HAVEN
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Beste clubleden,

De redactie gaat voortvarend van start in 2018. We hebben een uitdaging, want in de eerste helft van 2018 moeten er voor begin juni 2 clubbladen klaar zijn. Reden voor deze uitdaging, is een andere uitdaging. Ik, Jos Timmer, doe in 2018 met 2 oud-studievrienden mee aan de Baltic Sea Circle, een rally van 8.500 km in 18 dagen. Met **De Rijdende Wonderlamp** hopen we zo geld in te zamelen voor **stichting Wens op Wielen**.

Alladin kon met zijn wonderlamp 3 wensen in vervulling laten gaan. Wij hopen met het opgehaalde geld iets meer wensen van langdurig zieke kinderen en hun gezin in vervulling te laten gaan. U kunt daarbij helpen en ons sponsoren. We betalen zelf alle kosten van de rally. Al het opgehaalde geld gaat direct naar stichting Wens op Wielen. We gaan uit van de strategie dat vele kleine bedragen ook een groot bedrag maakt. Voor meer informatie kunt u kijken op onze website: <http://www.dafenz3.nl/obam/obam.html>.

In dit eerste nummer van 2018 weer veel leesplezier. Harrie vertelt over de terugkeer van zijn Cortina Estate naar zijn geboorteplaats, Piet Sneeuw laat zien hoe de restauratie van zijn Ford Consul Capri 315 verloopt en natuurlijk kunt u lezen wat er tijdens de Ledenvergadering is besproken.

Daarnaast een overvolle evenementenagenda, een technisch stukje over de elektrische installatie, de oplossing van de kerstpuzzel en nog losse copy die bij de redactie is binnengekomen. Hiermee is het eerste clubblad weer goed gevuld. Met het tweede clubblad zal dat ook wel lukken, gezien de vele evenementen die in maart tot en met mei op de planning staan.

We zien u graag bij een van de evenementen!

de redactie
(Jos en Carl Timmer)



EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobdrijfj Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland	

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
157	Anders Frank	Niederelbert (D)	Cortina 1200 de luxe MK1	1962	1-1-2018
170	Jan Machiel Dalebout	Amstelveen	Fiesta 1100 L	1977	1-3-2018

EFCN Ledenvergadering 2018

• 21 januari 2018 •

door Ernst Visser

Verslag Ledenvergadering EFCN

Opening

Jos Wouters opent de vergadering om 14:10 en heet iedereen hartelijk welkom.

Mededelingen

Jos Wouters deelt mede dat Piet zich heeft afgemeld wegens ziekte.

Ingekomen stukken

We hebben 3 opzeggingen. Jos vraagt om leden te werven. British Cars & Lifestyle heeft een nieuwe organisator. Verder ontvangen we bladen van andere clubs.



Voorzitter Jos Wouters 'zit' de vergadering voor.

Verslag ledenvergadering 2017

Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag van de vergadering van 22 januari 2017.

Verslag evenementen 2017

- **1e Onderdelendag:** Feike doet verslag. Er zijn enkele organisatorische uitdagingen. De belangstelling stijgt. Financieel komt het nog rond. De kostenverantwoording krijgt nu structuur. Er is voorgesteld om entree te gaan heffen.
- **British Cars & Lifestyle:** De EFCN-stand werd goed bezocht. Vooral de twee sportieve auto's waren publiekstrekkingen.
- **Technische dag Jan Tinga:** De dag is zoals ieder jaar goed bezocht, zo'n 10 Fordjes en 1 NSU van EFCN-leden.
- **Double Old:** Er waren 30 deelnemers met 16 auto's. Ruud vraagt voor de organisatie van de komende editie assistentie i.v.m. zijn afwezigheid in maart.
- **Aspergeweekend:** Op zich was het een prachtig evenement, maar organisatorisch verliep het niet vlekkeloos.
- **Nationaal Oldtimer Festival Zandvoort:** geen verslag.
- **150 jaar Smit Groningen:** Frans Verhagen doet verslag. De opkomst was hoog, de rit was lang en er werden 4 vestigingen van Smit bezocht.
- **Ford Fan Day:** De organisatie was beter dan de vorige editie, mede door de samenwerking van Feike met de organisatie. De Ford Fan Day tendert naar een echte familiedag.

- **Sauerlandweekend:** Erg geslaagd en goed georganiseerd. Jan Tinga doet zelf verslag.

- **Technische dag Auto Martens:** De technische dag in Zevenaar wordt ieder jaar beter bezocht. De directeur van het bedrijf wil er een volwaardig evenement van maken.

- **2e Onderdelendag:** De laatste onderdelendag heeft men de bezoekers gevraagd om een vrijwillige bijdrage van € 3,-. Dit heeft goed gefunctioneerd, bijna kostendekkend en wordt gecontinueerd.

Verslag kascommissie

Er zijn een aantal vragen over het saldo op de spaarrekening. Verder klopt alles. Piet wordt gedechargeerd en bedankt. De kascommissie komt met de aanbeveling om slechts 1 nieuw kascommissielid te benoemen. Hans van Bruggen en Jack van Ginkel blijven, Wim Wassink is aftredend.



Hans van Bruggen vertelt de bevindingen van de kascommissie.

Social Media

Er is iets minder activiteit op facebook. Olga Visser geeft aan dat ze voor een groot deel afhankelijk is van input van leden. Er zijn inmiddels meer dan 21.000 tweets verzonden door Feike via Twitter. Behalve dat er hier belangrijke clubmededelingen worden gedaan, zijn er ook leuke (auto-)foto's te zien. Het een en ander is gelardeerd met verschillende milde vormen van humor.

Financieel verslag

Jos Wouters neemt de presentatie waar. Het budget voor de evenementen was € 3.500,-, er is € 2.700,- gespendeerd. De nieuwjaarsreceptie en Double Old zijn de duurste evenementen. Het Aspergeweekend bleef binnen het budget. De inkomsten uit contributie, van donateurs en advertenties nemen af. Het clubblad gaat inmiddels naar alle vestigingen van de Ford-dealers. We reserveren een bedrag voor het volgende lustrum. De prognose is een verdere daling van inkomsten uit advertenties en iets meer kosten voor software. De kosten voor het clubblad zijn stabiel.

Benoeming nieuwe kascommissieleden

Bernard Snickers treedt toe.

Evenementen 2018

Harrie bespreekt een aantal internationale evenementen. Jos Wouters oppert het idee voor een gezamenlijke busreis in combinatie met een beursbezoek.

- **Onderdelendag 3 maart**
- **Technische dag Tinga 17 maart**
- **Double Old 8 of 15 april:** Jos W. vraagt om assistentie i.v.m. afwezigheid Ruud in maart
- **British Cars & Lifestyle 10-11 maart:** Escorts op stand i.v.m. 50 jaar Escort
- **Oud ijzer rit 27 mei:** georganiseerd door Dirk v.d. Wasenberg
- **Kempenrit 3 juni:** georganiseerd door Michiel de Graaf
- **Pinksterweekend datum n.n.b.**
- **Aspergeweekend ?**
- **Technische dag Auto Martens 6 oktober**
- **Sauerlandweekend 12-13-14 oktober**



Voorzitter Jos Wouters vraagt wie de bestuursfunctie van Ernst Visser wil overnemen. Rob Bakker reageert positief en zal vanaf nu de functie van secretaris vervullen.

- Onderdelendag 3 of 10 november

- **Bezoek Ford Köln 30 november:** Het is moeilijk te organiseren en alleen in combinatie met een fabrieksbezoek. De communicatie verloopt moeizaam.

- Ruud stelt een bezoek voor aan Motoren Revisie Apeldoorn
- Jan Tinga gaat iets organiseren n.a.v. 100 jarig bestaan Tinga.

Clubblad / website

Jos Timmer heeft al 50 clubbladen samengesteld. Er is ruim voldoende kopij. Jos benadrukt dat het een clubblad is voor en door leden.

Verkiezing bestuursleden

Harrie Drenth en Feike Gercama treden af, maar zijn herkiesbaar. Beide worden met ruime meerderheid herkozen. Ernst Visser treedt af en is niet herkiesbaar. Rob Bakker stelt zich beschikbaar en wordt gekozen.

Rondvraag

Jack v.d. Hoek vraagt of er vanuit de club belangstelling is voor de British Auto Jumble in Drunen.

Sluiting

Jos sluit de vergadering om 17:00.

Voor de leden die zich hebben aangemeld voor het avondeten staat er na de vergadering een heerlijk stampotbuffet klaar en wordt er nog gezellig nagepraat over de vergadering en vooruitgekeken naar het nieuwe klassiekerseizoen. Het belooft een mooi jaar te worden.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASS-CARTAXATIE.DEMON.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Roberts Packaging Solutions and Vision.
Academielaan 1
4942 VA Raamsdonksveer
Mob 0612775181
Fax 0162-521801
Info@roberts-packaging.nl
www.roberts-packaging.nl
Industriële ontwerpen en verpakkingen

ROBERTS
PACKAGING AND VISION SOLUTIONS




Marcel Frijlink

Classic Competition
Dokter Welfferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

Vakgarage TINGA gespecialiseerd in klassieke
automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring,
reparatie, onderhoud en verkoop.



 VAKGARAGE TINGA AUTOSERVICE B.V.

**Gespecialiseerd in klassiek
transport over geheel Europa**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

engine & transmission development



one-off projects

total rebuilds

wiring / suspension / brakes

AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

Evenementenagenda 2018

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2018 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
30e Double Old Rit	15 april	Beekbergen	Ruud Steinginga
Pinksterweekend	18-21 mei	Ell	Jos Wouters
Oudijzerrit	27 mei	Hilvarenbeek	Dirk van den Wassenberg
Kempenrit	3 juni	Eersel	Michiel de Graaff
Nazomerrit	september	n.n.b.	n.n.b.
Sauerlandweekend	12-14 oktober	Sauerland	Jan Tinga
Technische Dag Ford Auto Martens	6 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Nationale Ford Onderdelendag	20 oktober	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl
Fabrieks- en museumbezoek Ford Keulen	30 november!!	Keulen	Harrie Drenth

• ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Spring Rally/AGM 105E Owners Club	28 april	Engeland	Frans van Eijk
Classic Ford Show Santa Pod raceway	3 juni	Engeland	Frans van Eijk
Jaarmeeting XR/RS Club	10 juni	Lelystad	Ronald Verhoef (XR/RS Club)
Ford Family Day	1 juli	Soest	Feike Gercama
Nat. Show/AGM Cortina Owners Club	4-5 augustus	Stratford	Piet Sneeuw
Ford Fair	5 augustus	Silverstone	Gerard van Schooten (XR/RS Club)
Ford Oldtimer Treffen	11-13 aug.	Zonhoven (B)	www.taunusmclub.be
Classic Ford Event	2 september	Krefeld	Oldtimer-NRW
European Ford Event	8-9 sept.	Venray	Joost Ouwens (XR/RS Club)

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Historic Zandvoort Trophy	13 mei	Zandvoort	Harc
Moederdagrit Rootes Club	13 mei	n.n.b.	Ernst Visser
NAMAC modelautobeurs	2 juni	Houten	Euretco Expo Center
Nationale Oldtimerdag	17 juni	Lelystad	Jos en Carl Timmer
British Autojumble	24 juni	Waalwijk	autojumble-waalwijk@online.nl
Concours delegance Paleis het Loo	30 jun-12 jul	Apeldoorn	
British Race Festival	7-8 juli	Zandvoort	
Nationaal Oldtimer Festival	29 juli	Zandvoort	Piet Sneeuw/Feike Gercama
26e Oldtimerdag Ruinerwold	18 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
Historic Grand Prix	31 aug-2 sep	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
36e Oldtimerdag Alphen ad Rijn	15 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

Portugal, naar huis en terug

door Harrie Drenth

Het verhaal begint als onze vriend Antonio mij een link stuurt van een klassiekerevenement op het circuit van Estoril, interessant! Beseffend dat het al te lang geleden was moest het er maar eens weer van komen, op naar Portugal! Keuze van transport viel niet op het vliegtuig (geen van ons heeft een vliegbrevet) dus dan moest het maar de Cortina worden, we gingen de Cortina naar huis brengen.



Garage Dupuy de Sainte-Maure.

Zo gezegd zo gedaan, in Frankrijk waren er nog een paar plekje's te bezoeken, zoals de oude garage Dupuy in Sainte-Maure, het oude tankstation van Charles Martel "L' Etoile Du Sud" en Site de la Manu in Châtellerault, een oude wapenfabriek. Alles aan of nabij de Route Nationale 10 de "snelweg" van vroeger richting Zuidwest Frankrijk.



Site de la Manu in Châtellerault, een oude wapenfabriek.

De geboorteplaats van de Cortina is Azambuja, waar vanaf 1963 een Ford fabriek stond. Helaas is de fabriek afgebroken en een ander merk maakte er daarna auto's die de naam Oud Primitief En Lelijk hebben. We zijn in het donker op zo'n 500 meter er aan voorbij gekomen, voor foto's dus geen opties hier.

Net over de grens, de eerste meters in Portugal.





Op het circuit.

Voor het weekend had Antoino kaarten geregeld en de Cortina was aangemeld voor het klassieke (race) evenement op het circuit van Estoril. Er waren allerlei races met historische Formule 1 auto's en toerwagens. Voor de gewone bezoekers (wij) was er een parade op het circuit. Bij een parade stel je je voor dat er een soort pacecar vooraan rijdt die alle heet-hoofden in toom houdt. Niets is daar echter minder waar, al voor de eerste bocht ging het vol gas en tja dan kun je niet achterblijven, dus het gas op de bodem en dan blijkt een Cortina mk3 met een 2.0 motor toch best wel snel te zijn en schoten we de Alfa's, Triumph's en Datsun's weer voorbij.



Zuid Afrikaanse Escort MK2 1600 GL bij vrienden van Antonio in de kelder. Op de achtergrond een Cortina MK2 1600GT.

Na 2 rondes was het over en terug in de pits komt de organisatie op hoge poten aangelopen. Maar in plaats van een rappelment over het gedrag op de baan kregen we complimenten. Had toch niet het gevoel nou zoiets bijzonders gedaan te hebben

Dag 2 op Estoril was alweer onder een blauwe hemel met aangename temperaturen, leuke auto's, races, lekker eten(!) en een gezellige sfeer. De parade van de eerste dag werd nog eens overgedaan, dit keer iets beheerster.

De week erop bracht de Cortina ons naar strand, palmbomen, rotsen, kastelen, musea en mooie steden. Wat een schitterende omgeving! Af en toe waren er ook complimenten voor de auto.



Cortina Mk1.



Pompstation uit 1880 in Lissabon.





De Cortina bij "Castelo dos mouros", Moors kasteel.



Foto van de kapperszaak in Avanca uit 1985 die naast de spiegel hangt met de Cortina in de achtergrond.

De Cortina vonden we zo'n 13 jaar terug in het plaatsje Avanca, waar de familie van Antonio woont. Toen ook al te koop, maar te duur. We hebben haar toen laten staan. 3 jaar later komt het bericht dat de auto aan de straat te koop staat voor een habbekrats. Nou 1 en 1 is 2 en even later mocht ik geld overmaken naar Portugal. Antonio heeft hem 10 jaar terug naar Nederland gereden.

Voor de laatste dagen van de vakantie waren we naar Avanca gereden en maak je dan een foto bij het huis waar de auto weg komt. Maar het allermooiste is toch wel dat bij de kapper midden in het centrum foto's om de spiegel hangen uit 1985, waar de Cortina bij de kapperszaak op de foto staat. Natuurlijk de auto op dezelfde plek gezet en foto's schieten!

Vanuit de Cortina palmbomen langs de weg tussen Cascais en Lissabon.



2017 dezelfde auto op dezelfde plek.

Waar we de auto vonden 13 jaar terug, achter tegen de schutting, toen was er een overkapping.



Op de terugweg door Frankrijk weer grote delen over de RN10 gereden, niet het snelste maar er is meer te zien dan 2 dagen op de snelweg en zo ten noorden van Poitiers nog even snel een paar foto's schieten bij Musée d'art populaire Chez Manuel, een soort technische rariteiten museum.

Wat kan Portugal mooi en Nederland koud zijn eind Oktober!



Musée d'art populaire Chez Manuel door het hek.



Op de terugweg net noordelijk van Poitiers aan de RN10 bij Musée d'art populaire Chez Manuel.



Fordson trekker bij Musée d'art populaire Chez Manuel.

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

EFCN 127

LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



**Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt**

**Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl**

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)



Onze firma fabriceert en levert een uitgebreid assortiment remonderdelen van de hoogste kwaliteit voor auto's en motorfietsen vanaf 1900-1968. Wij kunnen leveren: Banjo's, banjobouten, ontluchtingsschroeven, remstellers, rembekrachtigers, remschijven en remtrommels, siliconen remvloeistof, remslangen, remvoeringen, hoofdremcilinders, remschoenen, remleidingset, remzadels, koppelingcilinders, vloeistofreservoirs, reparatiesets, wielcilinders, wartelmoeren en -schroeven.

Wij repareren alle remonderdelen en kunnen onderdelen fabriceren, gieten en bewerken volgens model en tekeningen.

Gehele week open van 9.00 - 18.00 uur
's Zaterdags van 9.00 - 12.00 uur

Wij voeren de volgende merken remsystemen:

ATÉ - BONALDI - BENDIX - GIRLING - LOCKHEED - SCHÄFER - FAG - WAGNER - DUNLOP

C&C PARTS

De Voorde 5a - 5991 DC Baarlo - Telefoon 077 - 477 24 54 - Fax 077 - 477 16 76

EFCN 127

Blz.
14

De elektrische installatie

door Chris Blij

Vervolg van nummer 124.

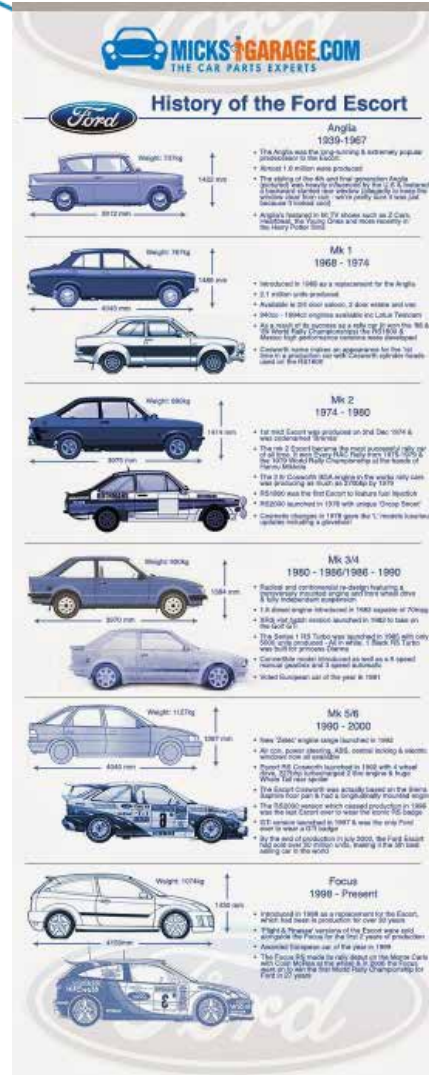
Als u het voorgaande nog eens door leest, zal de motor zeker starten, maar moet nog wel aanslaan.

Zorg altijd dat er een massastrap van de motor/versnellingsbak aan de carrosserie bevestigd is en dat die schoon is. Tijdens het starten moet de spanning op de + aansluiting van de bobine minimaal 9 volt zijn. Als dat niet zo is kan dat een slechte verbinding zijn, maar ook kan het zijn dat het contactslot niet goed aangesloten is. De aansluiting die de bobine aanstuurt zit op de aansluiting van de accessoire stand. Dit kun je controleren door de contact sleutel helemaal naar links te draaien. Branden dan de controlelampjes op het dashboard dan is hij verkeerd aangesloten. Je kunt dit omzeilen door een kabeltje met aan weerszijde een krokodillenklemmetje naar de bobine te maken. Grote kans dat de motor dan wel aanslaat. De massaverbindingen geven de meeste storingen. Als de richtingaanwijzer aan een zijde weigert, is niet altijd het lampje stuk. Maar zet je eerst het stadslicht aan en dan de richtingaanwijzer en de verlichting valt uit, dan is er een slechte massaverbinding. Dit zelfde geldt voor het achterlicht en remlicht.

Ook komt het nog al eens voor dat er een verkeerd lampje is gemonteerd. Als je in de richtingaanwijzer van de voorzijde 12v21w plaatst, zal dit niet werken omdat de verlichting mee gaat knipperen. Dit geldt ook voor de het achterlicht/remlicht als daar een 12v21w lamp in zit in plaats van een 12v21/5. Dan zal bij het remmen de stadslichten ook oplichten. Een bestuurder die dat opmerkt en met dat verhaal bij ons komt staat heel verbaast te kijken als je hem vraagt: "Heb je een lampje vervangen?" Meestal is de vraag dan: "Hoe weet je dat?"

Veel succes en vooral plezier.

Voor vragen info@fordsonblij.nl



WEER LEVERBAAR!

Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

OP=OP!! Dus bestel snel bij de penningmeester:

Piet Sneeuw

telefoon: **0172-741857**

e-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl

Restauratieverslag Ford Consul 315 Capri (deel I)

door Piet Sneeuw

Historie:

Heel lang geleden, misschien wel 25 jaar, wist ik van het bestaan van deze Ford Consul 315 Capri af. Ik had al vele malen gesproken met de toenmalige eigenaar Hans van Baaren. Hij vertelde mij altijd een heel verhaal over het verleden van deze auto. Het klonk vaak niet al te opwekkend. Hij had het er dan over dat er een vloek op de auto zou rusten? Waarom is mij tot op de dag van vandaag niet geheel duidelijk geworden. Misschien kwam het wel omdat hij ooit van zijn vader te horen had gekregen dat hij de auto niet mocht ombouwen tot een rally-auto. Hans zijn moeder was eigenlijk de berijderster van de Capri en toen Hans zijn rijbewijs had gehaald mocht hij af en toe de auto weleens gebruiken, meer niet! Ter compensatie kreeg hij van zijn vader een Renault Dauphine Gordini om zijn rallylusten te kunnen botvieren.

De auto is op 31 oktober 1963 voor het eerst op kenteken gezet. Echter, op 7 juni 1962 is de auto in Amsterdam bij Ford aan de Hemweg geassembleerd. In feite kwamen er grote houten kisten met onderdelen per schip uit Engeland aan voor een bepaald type auto. De complete auto in delen dus en alreeds voorzien van een Engels chassisnummer. Je kan goed zien op het rechter binnenscherm waar het chassisplaatje gemonteerd moet gaan worden. Bij Ford Amsterdam hadden ze toentertijd een eigen chassisnummersysteem en monteerde geen chassisnummerplaatje. Zo kwam het dat het chassisnummer dat in Engeland reeds toegekend was nooit is gebruikt. Dat gold voor alle Engelse Fords in die tijd die in Amsterdam werden geassembleerd. Leuk is wel dat je de Hollandse chassisnummers kan herleiden tot welk type auto, waar en wanneer gebouwd met letters die

aangeven welke uitvoering het was. Bij mijn Consul Capri is dat N = Nederland, 109 is het type auto en SB staat voor Sunbird (ontwikkelingsnaam voor de Capri). Dan volgt er een 2 van 1962 en 0607 staat voor 7 juni, daarna 068 dat is de zoveelste auto die dag gebouwd. Vermoedelijk heeft de auto zeker 16 maanden in de showroom gestaan bij de Haarlemse Ford-dealer alvorens hij verkocht werd aan de familie van Baaren.



De Ford Consul 315 Capri in Vijfhuizen tijdens een klassiekershow in april 2012.



Aankoop:

In februari 2016 hoorde ik tot mijn grote schrik dat ons clublid Hans van Baaren was overleden. Ik wist wel dat hij tobde met zijn gezondheid en ernstige longproblemen had. Dat het zo ernstig was had ik niet kunnen vermoeden. Tijdens onze show in Vijfhuizen 6 jaar geleden, waar zijn auto op onze stand te zien was, sprak ik hem daarover. Hij wist dat ik met dezelfde problemen had te kampen en hij adviseerde mij zelfs een bepaald geneesmiddel aan te vragen bij de longarts, want dat hielp hem zo goed. Ik zei toen: "Hans dat gebruik ik al jaren, mij hoeft je niets te vertellen over COPD." Hans voelde zich weer goed en genoot van al die jaren daarna. Afijn de auto was een ware publiekstrekker ook al was hij niet meer in topstaat. Menigmaal werd er gevraagd of de auto te koop was! Op de British Car & Lifestyle kwam Ad van Wieringen naar ons toe op de stand van de EFCN met het verzoek of wij wilde bemiddelen in het zoeken naar een liefhebber voor de Capri. Ad was wat je noemt een boezemvriend van Hans, al zijn hele leven lang. Hij had de opdracht van Greet van Baaren, de zus van Hans, om een goede baas voor de auto te vinden.



De Ford Consul Capri in de staat bij aankoop in juni 2016.

Na een paar weken hierover te hebben nagedacht en ook gecommuniceerd met Ad, hebben we de koop gesloten.

Voorwaarde was dat de auto niet doorverkocht mocht worden. "Je moet de auto wel (laten) restaureren hoor!" Gelukkig waren er 2 splinternieuwe voorschermen bij de koop inbegrepen. De auto had nog maar 28.637 km. gereden en stond nog op zijn eerste banden met brede witte zijvlakken, de Vredestein WSW-banden, gemonteerd tijdens de assemblage in Amsterdam. Dit is werkelijk uniek en daar was Hans ook heel trots op. Uiteraard was er nog het originele kenteken bij, weliswaar in het slapende bestand van de RDW, maar het was zo weer wakker geschud tijdens het op naam zetten van het kentekenbewijs.



Patrick van den Berg haalt de Ford Consul Capri op met een autoambulance, juni 2016.

Nadat de auto was opgehaald door Patrick van den Berg, hebben we hem eerst maar eens lopend gemaakt. De garage van Hans had al veel werkzaamheden verricht om de auto rijdbaar te krijgen, dus na een aantal startpogingen draaide de motor mooi rond en kon de monteur eens kijken of hij APK waardig was. Na vervanging van de kentekenverlichting en wat stofhoesjes aan de stuurinrichting werd hij met de originele banden APK goedgekeurd. Ik heb wel direct de waterpomp vernieuwd, want die rammelde als een gek, de radiator schoongemaakt en daarna eerst maar eens een



stukje rijden met de auto. Dat ging niet onaardig. De auto ging steeds beter rijden. Het eerste evenement waaraan ik heb deelgenomen met de Capri was de Oldtimerdag te Alphen aan den Rijn. Dat was ook gelijk een groot succes.



De fraaie blauwe binnenbekleding is nog als nieuw.

Naarmate ik vaker met de auto reed begonnen er toch een paar onhebbelijkheden zich te manifesteren. Af en toe wilde de motor niet meer starten, startmotor weigerde regelmatig. Bij de startmotor démontage ontdekten we dat de motor aan alle kanten olie lekte. Inmiddels had ik misschien 100 km. gereden en was de motor natuurlijk al een paar keer op bedrijfstemperatuur geweest. Keerringen en pakkingen waren na ruim 40 jaar stilstand flink gekrompen en de rek was er natuurlijk uit. Dat was het moment waarop ik besloot om de auto voor het grootste deel te restaureren. Immers het lakwerk was ook niet meer wat het geweest was, de nieuwe voorschermen moesten erop en de kokerbalk en achterplaat vertoonde behoorlijke roestverschijnselen.

Bij A.S.C. van den Berg te De Kwakel pakte ze het rigoureuze aan en demonteerden de gehele motor, versnellingsbak, uitlaat en aandrijfjas. Daar werd de motor en versnellingsbak van nieuwe pakkingen en keringen voorzien.

Restauratie:

Ik was al een tijdje op zoek naar iemand die het plaat- en spuitwerk voor zijn rekening wilde nemen, maar dat viel niet mee. De meeste die ik kende hadden het druk, geen tijd en pas over een jaar misschien? Na een tip van Antoon Reurings tijdens het Asperge Weekend in 2017, heb ik contact opgenomen met Adrie Gros te Soest. Die had net de laatste hand gelegd aan de restauratie van de dikke Escort Mk1 van Ton Burger. Adrie had er wel zin in om zo'n aparte auto eens aan te pakken. Het was natuurlijk een heel dankbaar object. Er was weinig echt slecht, de auto was compleet en origineel. Duidelijk was dat hij wel 40 jaar in een niet al te droge ruimte had gebivakkeerd. Overal op de lak waren kleine kratertjes te zien van beginnende roestplekken. Bij Ford Amsterdam hadden ze hem ook heel erg dun gespoten.



Roest aan de dorpels en A-stijlen.

Volgens Adrie was het nog een wonder dat de roest niet veel ergere vormen had aangenomen. Na een bezoek van Adrie waarin hij de werkzaamheden probeerde in te schatten, zijn we tot een principe afspraak gekomen en heb ik besloten om de auto zelf te démonteren voor zover ik dat kon. Adrie dacht ongeveer 2 á 3 maanden nodig te hebben om de auto weer helemaal top te krijgen. Hij zou er niet constant aan

werken en had tussendoor nog wat andere klussen.





De dunne lak zit vol met kleine putjes van beginnend roest.



De plek waar de dubbele ronde koplampen zitten.

Eerst dachten we dat de ruiten er wel in konden blijven, maar dat was toch geen verstandig idee. In principe is de hele auto gedemonteerd behalve het interieur. De deuren, kofferdeksel, motorkap en de nieuwe voorschermen zijn voor een beitsbehandeling weggebracht naar een autobewerkerij, waar de oude laklaag inclusief kit wordt verwijderd. Daarna gespoeld en in een speciale coating gezet. Dat geeft een schitterend resultaat en deze delen zijn als nieuw geworden.



De kaalgemaakte achterspatborden.

In de tussentijd heeft Adrie ook flink wat werk geleverd in de vorm van het inlassen van een nieuwe achterplaat onder de achterbumper, het wegslijpen van beide achterschermranden en vernieuwen hiervan, de reservewielbandenbak vervangen en kleine laswerkzaamheden aan de onderdorpels, koplampranden etc.



De nieuw ingezette stukken onder in de achterkant.

Alle vaste oppervlaktes zijn geheel met de hand kaal gemaakt en van een speciale primer voorzien. Daarna kon de gehele auto in de grondlak worden gezet en verder worden strak gemaakt. **Wordt vervolgt.**



Ook nog gezien

door de redactie

Van de redactie van de Luchtgekoelde VW Club Nederland kregen we onderstaande oude Ansichtkaart van de pont tussen Buitenzaag en De Kaag met op de pont een Consul Corsair. De pont bestaat nog steeds en wordt gerund door een familiebedrijf. Je zou denken dat deze enige oversteekmogelijkheid wel in overheidshanden zou zijn, maar nee. Wie stuurt een recente foto van zijn eigen Engelse Ford op deze pont?



De pont Buitenzaag - De Kaag

Tijdens de Autosalon in Brussel eind 2017 trof de redactie nog een Ford Torino op de stand van de Belgische Ford Club.



De Ford Torino.

Ernst Visser vond ook nog een Ansichtkaart van ClassicFord met een Ford Consul Corsair. Op de achterkaart staat de volgende informatie:

De Consul Corsair was een vervanger van de Consul Classic, gepositioneerd tussen de Cortina Mk1 en de Zephyr/Zodiac Mk3. De styling van de Ford Thunderbird werd teruggebracht naar Europese maten. De Corsair-range werd opgefrist in 1965. De 1498cc pre-crossflowmotor werd vervangen door een 1662cc en 1996cc V4-motor. De laatste motor gaf de Corsair de allure van een echte executive car, de 2000E. De Corsair 2000E had naast de nieuwe motor, ook een nieuwe grille, een toerenteller en een zwart vinyl dak. Na net geen 300.000 stuks eindigde de productie van de Corsair in 1970.



Ansichtkaart ter ere van 50 jaar Consul Corsair.



Oplossing kerstpuzzel

door de redactie

Hieronder de oplossing van de kerstpuzzel 2017. Misschien hebben sommigen het kenteken als twee verschillen aangemerkt en zijn daardoor op 16 verschillen gekomen of hebben een verschil gemist hebben. Dat kenteken was een onhandige actie van de redactie.



MRA
Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn
telefoon: 055 578 5050
Email: info@mrapeldoorn.nl
www.mrapeldoorn.nl

Hunters

TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

tel: **0653156103** of

email: **janvdendt@hotmail.com**

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. **Prijs € 4.500.**
Henk van Kilsdonk

tel. **0499-472738**

TE KOOP

Ford Cortina MK 1 1500 Deluxe, bouwjaar april 1965. Alcuda blauw metallic met grijs interieur. Voorzien van 1500 GT blok en MK 2 benzinetank (45 i.p.v. 36 liter). APK tot 1 augustus 2019. Vraagprijs € 8.500



tel. **010-4741763**

email: **j.wapenaar49@upcmail.nl**

TE KOOP

Ford Cortina van mijn vader. 1e eigenaar met 62000 km, bouwjaar 1970, 1600 deluxe interieur omgebouwd naar GT uitvoering. Zijn bezig auto APK klaar te maken. Voor meer info en foto's graag bellen of mailen.



tel. **06-53438270**
daanhogervorst@planet.nl

TE KOOP

Cortina Mk1 onderdelen

Gebruikt linker en rechter portier (2 deurs), diverse gebruikte kofferdeksels, gebruikte achterbody platen met en zonder onderplaat, diverse reparatie plaatwerkdelen (nieuw), grilles voor beide Cortina Mk1 type, motordrager 1200 en 1500 type, Zeer veel kleine onderdelen, te veel om op te noemen, Bel of mail voor verdere informatie

tel: **0172-741857**

p.sneeuw@hotmail.com

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50



tel. **06-204304565**

email: **nwessels@gmail.com**

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdslagers, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

tel.

020-6593906 of **06-20515302**

email:

classicinstruments@hetnet.nl

GEVRAAGD

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A)
Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz.
Jan Klaver.

tel. **0561 612122** of **0622607616**

email: **j.klaver45@gmail.com**

TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow
Motorblok Cortina 1300 Crossflow
Motorblok Escort 1300 Crossflow
t.e.a.b.

Wil de Jong

tel: **06-22968515**

TE KOOP

4 alu.siervelgen Anglia, op de verpakking staat 1836, Hester van de Grift, tel:

tel. **026-4721080**

TE KOOP

Ford Escort 1300 automaat, 2-deurs, 1979.
Henk van Kilsdonk.

tel. **0499-472738**

TE KOOP

Ford Consul deluxe mk 2 bouwjaar 1961 highline. Perfect geconserveerde ongerestaureerde Engelse Ford Consul nog als nieuw!! Ook interieur. Nooit in gerookt, ruikt nog nieuw. 1700 cc motor die hoort bij deze auto matching numbers. 50 jaar verwarmd binnen gestaan. 53.795 km. gereden. Met het originele ned. kenteken van 1961. Alle documentatie en historie erbij+ res. onderdelen. Vrpr. 16.000,- of een goed bod. Instappen en rijden.

tel. **020-6594941**

email: **tjpool@quicknet.nl**



TE KOOP

Twee gerevideerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à 1707€ en 1247€) met de nummers 03*13016*077 en C 81908 (naar verluid van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotoren, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (japotapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

tel. **0182-535305**

email: **jc.astro@planet.nl**

PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen de passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar de vereniging voor auto liefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.

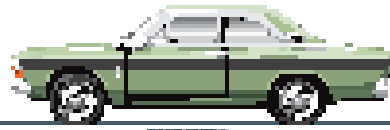


Koninklijke Nederlandse Automobiel Club
verzekeren - pechhulp - belangbehouding - evenementen

RS



1998-2000 Focus RS



2001-2002 Focus RS



2003-2004 Focus RS



2005-2006 Focus RS



2007-2008 Focus RS



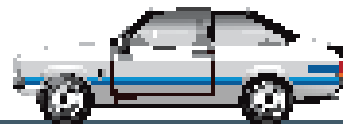
2009-2010 Focus RS



2011-2012 Focus RS



2013-2014 Focus RS



2015-2016 Focus RS



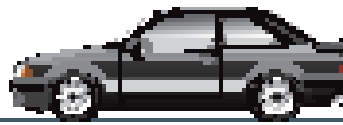
2017-2018 Focus RS



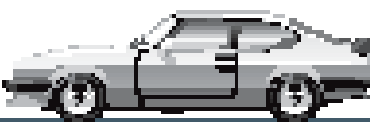
2019-2020 Focus RS



2005-2006 Focus RS



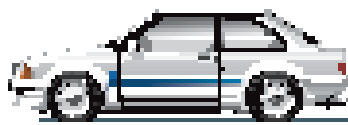
2007-2008 Focus RS



2009-2010 Focus RS



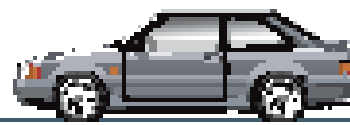
2011-2012 Focus RS



2013-2014 Focus RS



2015-2016 Focus RS



2017-2018 Focus RS



2019-2020 Focus RS



2005-2006 Focus RS



2007-2008 Focus RS



2009-2010 Focus RS



2011-2012 Focus RS



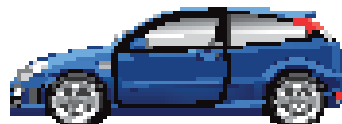
2013-2014 Focus RS



2015-2016 Focus RS



2017-2018 Focus RS



2019-2020 Focus RS



2021-2022 Focus RS



2023-2024 Focus RS



2025-2026 Focus RS

2016
Focus RS



FORD PERFORMANCE