



Engelse



Club Nederland



• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaakvondigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:

Piet Sneeuw
Händelhof 702402 GX Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172-741857E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814

Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 128

Blz.
2

De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA **coupon**
 ik wil meer weten over uw
 klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: | € _____

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
 ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

KUIPER
VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen
 Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

nva lid • lid NVGA

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Donder en bliksem, wat een voorjaar dit jaar, met al veel (hele) warme dagen en derhalve ook veel vuurwerk in de atmosfeer door die hoge temperaturen. Dat belooft een prachtige zomer te worden, of zou de natuur al zijn kruik vóór juli en augustus al verschoten hebben in de afgelopen weken en maanden?



Dat geldt in ieder geval niet voor onze evenementenagenda voor dit jaar. Ja, er zijn al een stevig aantal evenementen geweest, maar er staan nog een groter aantal op stapel voor de rest van het klassiekerseizoen.

- We hebben een feestje gevierd rond het 50-jarig bestaan van de Escort Mk1 op de beurs British Cars & Lifestyle in Rosmalen en genoten daar veel aandacht van het publiek door de prachtige Escorts van Jan Willem Oosterhagen en Anders Frank. Door het warme weer wat minder bezoekers dan voorgaande jaren.
- We hebben een jubileumeditie van de Double Old rit gereden in de omgeving van Beekbergen met zon en 25 graden. Dit evenement werd maar liefst voor de 30e keer georganiseerd door Ruud Steiginga, dit keer geassisteerd door Willem van den Esschert en Harald Hiemstra. De laatste 2 gaan de organisatie van Ruud overnemen voor eventuele volgende edities van dit evenement. Ruud, bedankt voor zoveel inzet.
- We hebben met een flinke groep leden, die maar net in de tent pasten, het Pinksterweekend doorgebracht op Landgoed Lemmenhof in het Limburgse Ell. Niet echt gepland en niet echt georganiseerd, maar wel weer echt gezellig en ook hier, wat een prachtig warm weer.
- We hebben onze eerste gezamenlijke onderdelendag voor dit jaar gehouden, met ook hier wat minder bezoekers, opnieuw door het weer, maar met minstens zoveel enthousiasme en aandacht van standhouders en Ford clubs.
- We hebben onze eerste technische dag voor dit jaar gehouden bij Vakgarage Jan Tinga in Leimuiden.

En als ik dit schrijf staat komende zondag de Oud IJzer rit in Hilvarenbeek van clublid Dirk van den Wassenberg op het programma. De weersvoorspellingen zijn volop zon en 27-28 graden!

Wat betreft onze eigen evenementen houden we nu echt even rust tot na de zomer, maar er zijn meer dan genoeg activiteiten waar je met de klassieke Ford mooi weer kunt gaan spelen.

De zon schijnt ook volop in deze editie van het clubblad die weer bol staat van jullie zonnige verhalen en verslagen, een editie waar de redactie zich in het zweet gewerkt heeft om het allemaal in hun overvolle agenda te kunnen passen, dus geniet er met volle teugen van, ook van de zomer en de vakantie trouwens.

Jos Wouters



• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
EFCN Donateurs	5
1e onderdelendag Barneveld	6-7
British Car & Lifestyle	8-10
Evenementenagenda 2018	11
Technische dag Jan Tinga	12-13
Moederdagrit Rootesclub	16
Oudijzerit Hilvarenbeek	17
Pinksterweekend	18-20
Ook nog gezien	21
Hunters	22

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

De Ford Escort RS2000 van Jan-Willem Oosterhagen tijdens British Car & Lifestyle. Het thema, 50 jaar Ford Escort, is duidelijk.

Foto achterzijde:

Mooi rijtje Engelse Fords van EFCN-clubleden tijdens het Pinksterweekend.

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is:

18 augustus 2018

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

redactie@engelsefordclub.nl

Voorwoord van de redactie



Beste clubleden,

De EFCN-leden hebben even moeten wachten op dit juni-nummer. Het was de bedoeling dat dit nummer klaar zou zijn voor de drukker voordat ik me in Amsterdam-Noord moest melden voor de start van de Baltic Sea Circle. Dat heb ik dus bij lange na niet gehaald. Problemen met overvloedig regenwater, een auto waarbij de bestelde koelslang niet de juiste was en dus op het laatst nog een dagje bij de garage stond, teamleden die al eerder dan gepland voor de deur stonden en het feit dat een clubblad maken altijd meer werk is dan je vooraf inschat.

De Baltic Sea Circle, de rally door 11 landen over 8.700 kilometer in 18 dagen is helemaal goed gekomen. We zijn via Duitsland, Denemarken, Zweden, Noorwegen en de Lofoten naar de Noordkaap gereden (zie foto) en vanuit daar via Finland naar Rusland. Moermansk, Sint Petersburg en vervolgens Estland, Letland en Litouwen. Daar vandaan door Kalliningrad (Rusland) naar Polen en via Duitsland weer terug naar Amsterdam. Rusland is me erg meevallen. Je moet even wat tijd inruimen om het land binnen te komen en weer te verlaten, maar ze doen ook echt niet moeilijker dan nodig. De inwoners zelf zijn erg vriendelijk en behulpzaam en het verkeer is niet zo erg als je wel eens hoort en ziet. Alleen die kuilen in de weg, daar moet het onderstel wel tegen kunnen. Gelukkig maakte BMW in de jaren 80/90 nog onderstellen die ook voor de racerij geschikt waren, dus die kunnen wel tegen wat klappen.

Daarnaast, en ook niet geheel onbelangrijk, hebben



we een mooi bedrag opgehaald voor ons goede doel, stichting Wens op Wielen. Ik wil iedereen die hieraan heeft bijgedragen heel hartelijk bedanken!

Uiteindelijk is het met het clubblad ook goed gekomen zoals u ziet.

Veel leesplezier met dit nummer, dat boordevol verslagen van evenementen staat. We hadden zelfs zoveel evenementen van de club, dat u sommige verslagen nog mist in dit nummer. Die komen later dit jaar wel aan bod. Dat houdt u nog te goed!

Tot kijk bij de evenementen in de tweede helft van dit jaar.

de redactie
(Jos en Carl Timmer)

EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobedrijf Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland					

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

1e Onderdelendag Barneveld 2018

• zaterdag 3 maart 2018 •

door Piet Sneeuw

Op zaterdag 3 maart werd de 1e onderdelendag 2018 in Barneveld gehouden.

Het eerste evenement van het jaar waar de hobby weer centraal staat, namelijk zoeken naar onderdelen en documentatie van en over je oldtimer Ford. Het maakt niet uit wat voor type als er maar FORD op staat.

Nou, er was weer voldoende aanbod aanwezig. De leden van de 5 verschillende Fordclubs hadden weer flink hun best gedaan. Gezellig ook om weer veel oude bekenden te spreken, ouwe koeien uit de sloot te halen, enzovoort. Belangrijk onderwerp is tegenwoordig ook de gezondheid van een ieder. We worden allemaal ouder en hebben dan vaak te maken met persoonlijke ongemakken waardoor het uitoefenen van onze hobby steeds moeilijker wordt.

Het nieuwe financieringsysteem slaat tot mijn verbazing goed aan en daardoor kunnen we de zaak nog goed betaalbaar houden. De organisatie heeft wel veel menskracht nodig om het in goede banen te leiden, want het te verzetten werk voor, na en tijdens de dag is enorm. Hier is wel een compliment op zijn plaats aan de heren van de Taunus M club met hun helpers! De dag verloopt altijd erg soepel en vooral gemoedelijk. De hal is heel comfortabel en luxe.

Ons nieuwe lid Triny van Rooy had zijn hele mooie Escort RS 2000 Mk1 beschikbaar gesteld voor onze stand.

Het weer werkte dit keer niet zo heel erg mee, waardoor de opkomst van leden met Fordoldtimer niet zo heel erg groot was.



Deze dag is ook heel geschikt om weer eens de zogenaamde. "koffieklats"-functie te benutten. Veel leden zien de onderdelendag dan ook als een ontmoetingsdag van oude bekenden en gaan vaak zonder iets te hebben gevonden toch tevreden naar huis.

Op de één of ander manier is dit een start van het nieuwe seizoen en krijg je er weer zin in om de dingen te doen die noodzakelijk zijn om je Fordoldtimer weer op de weg te brengen of houden.

Inmiddels heb ik van de organisatie gehoord dat de volgende gezamenlijke Ford onderdelendag op zaterdag 20 oktober zal worden gehouden. Uiteraard weer in Barneveld.



British Cars & Lifestyle

• zaterdag 10 en zondag 11 maart 2018 •

door Jos Wouters

Is British een stijl van leven, een lifestyle? Voor de bezoekers van de beurs British Cars & Lifestyle is dat zeker het geval. Ze dragen tweed jasjes met (nep)leren opzetstukken, rijden een Jaguar, Bentley, MG, Austin Healy of een Mini en snoepen af en toe lekker fudge of allsorts (Engelse drop).

En elk jaar staat er op die beurs een vreemde eend in de bijt. Een autoclub die door het grote publiek niet direct herkend wordt als Engels, je raadt het al, de EFCN.



Stand van de EFCN op de eerste verdieping.

Ze stoppen voor onze stand en je ziet ze denken: Ford? Is dat Engels dan? Ik dacht dat dat Duits was. Zo begint dan vaak een leuke conversatie met de beursbezoekers, waarbij we uitleggen dat Ford van origine Amerikaans is maar dat er tot en met de jaren 60 tot wel 3 heel verschillende Forddealers in een stad konden bestaan. Een Amerikaanse Forddealer (de witte lijn) verkocht Mustang, Thunderbird en andere exotische modellen. Dan was er de Duitse Forddealer (de blauwe lijn) verkocht Taunus. Er was zelfs een korte periode een Franse lijn met de Ford Vedette in de jaren vijftig. En tot slot was er de Engelse Forddealer (de oranje lijn) die verkocht Cortina, Zephyr, Anglia en andere Dagenham-modellen. En om de verwarring nog wat groter te maken, werd van al die modellen uit al die verschillende landen er ook exemplaren in Amsterdam geassembleerd.



50 jaar Ford Escort..



Van alle Fordlijnen is de Engelse lijn de meest aabare lijn en daarom passen die auto's dus ook prima op deze beurs vol met Britse trots, die naast veel mooie auto's ook volop stands heeft met kleding van bekende Engelse merken, Engels snoepgoed en Britse curiosa.

De Engelse Ford voldoet op alle fronten aan de "maatstaven" van een Engels product uit de jaren 50 en 60: niet te nauwkeurig afgewerkt, niet altijd waterdicht, zeker niet oliedicht (als ie niet lekt zit er geen olie meer in) en vooral ontworpen met meer gevoel voor uiterlijk dan voor techniek.

Dit jaar was het een feestje op de stand van de EFCN omdat de Ford Escort Mk1 precies 50 jaar geleden in 1968 geïntroduceerd werd. Voor die gelegenheid hadden we twee van onze leden gevraagd hun auto beschikbaar te stellen voor een plaatsje op onze stand op de 1e verdieping van het beursgebouw. Als je je even bedenkt dat de Escort de opvolger was van de Anglia 105E dan kun je je misschien een beetje voorstellen wat een revolutionaire auto de Escort in zijn tijd was. Een dramatische breuk qua ontwerp en techniek met voorgaande modellen en zijn tijd vooruit. Het feit dat er maar liefst 7 generaties Escort zijn geweest getuigt mede

van het succes van dit model. De Escort Mk1 werd een echt succes op het circuit, net als de Cortina dat voor haar was. Met de introductie van het model Mexico, RS 1600 en de RS 2000 werd een auto neergezet die vooral bij rally's en races een onverslaanbare kampioen bleek te zijn. Ik hoef je vast niet te vertellen wat er qua prijzen met de RS modellen van de Escort Mk1 gebeurt is de laatste jaren.



50 jaar Ford Escort..



Jan-Willem Oosterhagen had aan aandacht niet te klagen.

Dus we hadden de mooie, knal oranje, Escort RS 2000 Mk1 van Jan Willem Oosterhagen op de stand staan. Mooi, maar ook gebruikt. Een auto die nog steeds een aantal keren per jaar het circuit op gaat met Youngtimer-evenementen en dan niet gespaard of ontzien wordt, maar gebruikt wordt waar hij voor gebouwd is; gummen. Open uitlaat eronder, roll bar, speciale brandstoftank, alles zit erin, erop en eraan om mee te kunnen doen aan officiële races. Dat Jan Willem zelf thuis is in plaatwerk en spuitwerk helpt natuurlijk enorm om deze auto ook bij dit soort gebruik in prachtige conditie te houden. Kortom een publiekstrekker en hoofdendraaier, die veel bezoekers van de beurs wel eens van dichtbij en onder de motorkap wilden bewonderen. Er in zitten mocht



ook, maar omdat je zo'n auto meer aantrekt dan dat je erin stapt was dat voor de meesten niet zo aantrekkelijk. Jan Willem; bedankt voor het beschikbaar stellen van deze jubilaris.

De 2e auto was een model Escort Mk1 waarvan we er niet zoveel meer zien. Een "niet zo veel" is dan een eufemisme voor bijna geen. Een Escort Mk1 in Combi uitvoering, of is het een Estate, of is het een station wagon. Jullie weten wat ik bedoel, de commerciële uitvoering van de Escort, bedoeld voor de zakelijke gebruiker die naast vrouw en kinderen ook koopwaar te vervoeren had. Geïntroduceerd slechts 2 maanden na de introductie van de Escort saloon. De auto droeg wel weer bij aan nog meer verwarring over de Engelse Ford want deze auto was voorzien van een Duits kenteken omdat de eigenaar, Anders Frank, in Duitsland woont en werkt. Zijn schitterende "baby blue" Escort is een van de weinig bewaard gebleven en mooi opgeknapte Escorts in deze uitvoering. Omdat deze stationcars vaak als bedrijfsauto in gebruik waren kwamen er nog minder mensen op het idee ze te bewaren en hadden ze natuurlijk vaak veel meer zware kilometers gemaakt in een veel kortere tijd dan de saloon uitvoeringen uit dezelfde periode. Ook Anders willen we heel hartelijk bedanken voor het beschikbaar stellen van zijn auto.

Ja, en als je dan het publiek nog uit gaat leggen dat de Escort naast in Engeland ook in België, Duitsland, Japan en nog een rijtje andere landen gebouwd is, dan kun je ze beter even een kopje koffie aanbieden en erbij gaan zitten want



Ford Cortina Estate van Jack van der Hoek.

dan is het verhaal nog lang niet af. We hebben met onze Engelse Fords ook een erg rijke geschiedenis te vertellen die je het beste kunt vertellen als je tegen de deurstijl van een Engelse Ford leunt.

Wij hebben het weer erg naar onze zin gehad op deze beurs voor hem en voor haar. We hebben aan het publiek gemerkt dat zij het ook konden waarderen dat wij weer aanwezig waren ook al is ons merk lang niet zo logisch als MG of Triumph. Misschien wennen ze er langzaam aan en helpt het als we er volgend jaar gewoon weer staan.

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Evenementenagenda 2018

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2018 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
Kempenrit	30 september	Eersel	Michiel de Graaff
Sauerlandweekend	12-14 oktober	Sauerland	Jan Tinga
Technische Dag Ford Auto Martens	6 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Nationale Ford Onderdelendag	20 oktober	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl
Fabrieks- en museumbezoek Ford Keulen	30 november!!	Keulen	Harrie Drenth

• ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Nat. Show/AGM Cortina Owners Club	4-5 augustus	Stratford	Piet Sneeuw
Ford Fair	5 augustus	Silverstone	Gerard van Schooten (XR/RS Club)
Ford Oldtimer Treffen	11-13 aug.	Zonhoven (B)	www.taunusmclub.be
Classic Ford Event	2 september	Krefeld	Oldtimer-NRW
European Ford Event	8-9 sept.	Venray	Joost Ouwens (XR/RS Club)

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
NAMAC modelautobeurs	11 augustus	Houten	Euretco Expo Center
26e Oldtimerdag Ruinerwold	18 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
Historic Grand Prix	31 aug-2 sep	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
36e Oldtimerdag Alphen ad Rijn	15 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw
Best of British, classic Park Boxtel	23 september	Boxtel	
NEC Classic Motor Show	9-11 nov.	Birmingham	

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

Technische dag Jan Tinga

• zaterdag 17 maart 2018 •

door Jos Timmer

De derde zaterdag op rij dat er een EFCN-evenement bezocht kon worden. Na de onderdelendag en British Cars & Lifestyle was het nu Jan Tinga die zijn deuren opende voor de Engelse Ford Club Nederland. Jan stelde zijn bruggen weer beschikbaar en bij vragen kun je altijd aankloppen bij Jan en zijn collega's. Speciaal voor de EFCN had Jan drie Engelse Fords in zijn showroom gezet, een Cortina Mk2, een Anglia 105E en zijn eigen Cortina Mk1. Voor koffie en koeken

was gezorgd en rond het middaguur kwamen er broodjes op tafel. De hele dag waren leden aan het sleutelen en gezellig met elkaar aan het praten. Stof genoeg. Al was het maar om over de vorderingen aan de Consul Capri van Piet Sneeuw te horen of een leuke Fiesta Mk 1 van een nieuw EFCN-lid te zien. Deze rode Fiesta MK1 uit 1977 is een origineel Nederlandse 1100 L. De groene Fiesta op de foto is van Ernst Visser en is ook uit 1977. Een leuk duo!

Dashboard van een Anglia 105E.



De handelsvoorraad van Vakgarage Tinga op Engelse Ford gebied.



Cortina MK1 van Frans Verhagen.

Opvallend dit jaar ook het grote aantal luchtgekoelde VW's bij Jan. Een mooie Ovaal Kever en een leuke kanariegele VW 1600TL. Maar die foto's zijn dan weer voor een ander clubblad!

Jan en Anja, Jeroen en Michiel; heel erg bedankt voor jullie hulp. De technische dag is altijd weer een leuke bijeenkomst en daarnaast vaak ook nog heel leerzaam en nuttig.

Ik zelf heb de ontsteking van de dappere Anglia achtergelaten bij Jan. Hij gaat er eens naar kijken. Misschien valt er nog iets van te maken.

Technische les van Jan Tinga.



Piet Sneeuw bedankt Jan Tinga voor de gastvrijheid en het openstellen van het bedrijf voor de Engelse Ford Club.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555


WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

Roberts Packaging Solutions and Vision.
Academielaan 1
4942 VA Raamsdonksveer
Mob 0612775181
Fax 0162-521801
Info@roberts-packaging.nl
www.roberts-packaging.nl
Industriële ontwerpen en verpakkingen

ROBERTS
PACKAGING AND VISION SOLUTIONS

Vakgarage **TINGA** gespecialiseerd in klassieke
automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring,
reparatie, onderhoud en verkoop.



 **VAKGARAGE** TINGA AUTOSERVICE B.V.

**Gespecialiseerd in klassiek
transport over geheel Europa**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

**Classic
Competition**

Race & Competition Equipment

Marcel Frijlink



Classic Competition
Dokter Welferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

engine & transmission development



AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



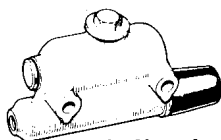
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

**Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt**

**Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl**

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

**C&C
PARTS**



De specialist in remsystemen

Onze firma fabriceert en levert een uitgebreid assortiment remonderdelen van de hoogste kwaliteit voor auto's en motorfietsen vanaf 1900-1968. Wij kunnen leveren: Banjo's, banjobouten, ontluchtingsschroeven, remstellers, rembekrachtigers, remschijven en remtrommels, siliconen remvloeistof, remslangen, remvoeringen, hoofdremcilinders, remschoenen, remleidingset, remzadels, koppelingcilinders, vloeistofreservoirs, reparatiesets, wielcilinders, wartelmoeren en -schroeven.

Wij repareren alle remonderdelen en kunnen onderdelen fabriceren, gieten en bewerken volgens model en tekeningen.

Gehele week open van 9.00 - 18.00 uur
's Zaterdags van 9.00 - 12.00 uur

Wij voeren de volgende merken remsystemen:

ATÉ - BONALDI - BENDIX - GIRLING - LOCKHEED - SCHÄFER - FAG - WAGNER - DUNLOP

C&C PARTS

De Voorde 5a - 5991 DC Baarlo - Telefoon 077 - 477 24 54 - Fax 077 - 477 16 76

Moederdagrit Rootesclub

• zondag 13 mei 2018 •

door Carl Timmer

Al een aantal jaren worden de leden van de EFCN door de ROOTSCLUB uitgenodigd om deel te nemen aan hun jaarlijkse toerit op de vaste dag: Moederdag. Daar beide clubs bestaan uit auto's van Engelse makelij is er meer dan genoeg overeenkomst om samen een toerit te rijden. Bovendien vind ik het zelf altijd erg leuk om andere, voor mij meer onbekende auto's te zien.

Onder de naam Rootes vallen de volgende merken, die in de loop der tijd met het Rootesconcern zijn samengegaan dan wel zijn overgenomen: Subbeam, Humber, Hillmann, Singer, Commer en Talbot.

Willem Rangé had mij gevraagd om samen de rit te rijden en dus was ik die morgen al vroeg in Arnhem, waar Willem zijn Ford Anglia Torino uit 1965 al keurig gepoetst en afgetaankt klaar stond. Het weer was nog wat miezerig, maar dat zou wel goed komen en zo reden we rustig via binnendoorweggetjes naar Austerlitz, waar we zouden starten. Op de parkeerplaats van het restaurant waren nog niet veel klassiekers te zien, maar we waren dan ook ruim op tijd. Emiel Huisman van de Rootesclub heette ons hartelijk welkom. Na een gezellig praatje en een lekker kopje koffie kregen we een routebeschrijving. We togen naar de parkeerplaats en daar bleken ondertussen al diverse Engelse klassiekers te staan. Zowel prachtige auto's van de Rootesclub als ook van onze eigen EFCN. Al met al waren er drie teams van de EFCN en een achttal van de Rootesclub.



Ernst Visser poetst nog even de voorruit van de Torino van Willem Rangé.

Roger Grolleman toonde voor het eerst zijn prachtige Consul MK II de luxe uit 1959. Dit "luxe" was duidelijk te zien aan de extra, op Amerikaanse auto's geïnspireerde, ornamenten die op de Consul waren gemonteerd. Maar ook de prachtige Vandenplas met Rolls-Royce motor van de organisator was een aanblik meer dan waard.



De Consul MK2 de luxe van Roger Grolleman.

Ik ga hier uiteraard niet de hele route beschrijven, maar deze was meer dan de moeite waard. Heel veel leuke, kleine weggetjes en een zeer afwisselend landschap. Zo reden we door het bos en zo reden we door de weilanden. Gewoonweg fantastisch! Willem en ik hebben erg genoten.

Natuurlijk reden we door eigen schuld een enkele maal verkeerd, maar dat mocht de pret niet drukken. Maar ondanks dat we onderweg eigenlijk maar één keer zijn gestopt om een ijsje te eten, kwamen we pas na vijven aan.

Ernst en Olga zaten ons al op te wachten. Zo'n Anglia is natuurlijk niet de snelste en een ongesynchroniseerde eerste versnelling dwingt je vaak tot geheel stilstaan en weer optrekken. We waren echter niet de laatste, want een van de Rootes-deelnemers kwam vlak na ons aan.



Vandenplas.

Het was ondertussen wel gaan regenen en dus met ruitenswissers aan weer naar Arnhem. Daar ben ik weer in mijn VW Golf uit 1988 gestapt en het is altijd weer even wennen na zo'n dag in een Anglia te hebben gereden. Dat gevoel van 1965 blijft altijd nog even, ook al rijd je in een modernere auto. Heerlijk is dat.

Rest mij met name Emile Huisman van de Rootesclub te bedanken voor de heerlijk rit en Ernst Visser voor het contact tussen hen en onze eigen EFCN. Naar mijn mening een prima combinatie en zeer zeker voor herhaling vatbaar. Tot volgend jaar!



Oud ijzerrit Hilvarenbeek

• zondag 27 mei 2018 •

door Marie-Louise van den Wassenberg

Dirk en Perry zijn al 55 jaar bevriend en delen ook beide dezelfde passie, oldtimers, wel beide een ander merk. Het idee was om samen een rit in elkaar te zetten en iedereen uit te nodigen die mee wil doen. Alle merken van auto's, motoren, scooters, brommertjes en vrachtwagens, als het maar oud was, waren welkom. Dus zo kwam de Oud ijzerrit tevoorschijn.

Hier in Hilvarenbeek zijn veel fanatieke mensen met veel oude spullen. Dirk en Perry hadden er veel zin in en gingen aan de slag. Dit was voor de tweede keer. Vorig jaar was de Oud ijzerrit zo goed verlopen, dat uitgroeien van het evenement tot "geweldig" heel mooi zou zijn. Dus werd ook de Engelse Ford Club Nederland uitgenodigd.

Er zijn heel wat avonden aan vooraf gegaan, met veel lol, voor de rit in elkaar stond. Vele malen een stuk gereden, zodat al het moois van Hilvarenbeek en omstreken er in zou zitten en het een mooie rit zou worden.

Frans en Marijke Verhagen vertrekken voor de rit in hun Anglia 105E.



EFCN-leden op het terras bij het beginpunt in Hilvarenbeek.

Na veel lange winteravonden was het eindelijk zover. Er was een korte versie, 68 km, en een lange versie, 88 km, van de route. Zondag 27 mei was de weersvoorspelling top en de opkomst was meer dan vorig jaar. Maar liefst 60 voertuigen en van alles door elkaar. Uit de EFCN waren 7 auto's met inzittenden naar Hilvarenbeek gekomen. Het was mooi te zien dat iedereen op zijn eigen manier genoot van hun oud ijzer.

Perry en Dirk hebben met volle teugen genoten. Het was ze weer gelukt een leuke dag neer te zetten! Het was een geweldige dag.

Michiel de Graaf met zijn Crayford Cortina..



Pinksterweekend 2018

• vrijdag 18 t/m maandag 21 mei 2018 •

door Feike Gercama

Traditie en innovatie..! Een impressie.

Wie mij kent weet dat ik niet zo enthousiast ben over het fenomeen 'elektrische auto'. Ja ambtshalve rijd ik ook geregeld in zo'n apparaat en geniet dan van het bandengeruis dat de motor en transmissiegeluiden ruimschoots overstijgt. Maar als ik met toegeknepen bips een afstand af moet leggen van zeg, Amsterdam tot iets voorbij Amersfoort, en de 'voorraadmeter' net zo snel neer zie gaan als de dagteller oploopt, voel ik me iets minder. Terwijl de auto, een drie jaar oude bestelauto, 'zo'n 24 uur aan de paal gehangen heeft'. Zo verzekerde de Amsterdamse servicemonteur die zijn werkpaar ingeruild zag worden voor, zoals hij het uitdrukte 'een nieuw drama'.

Desondanks zijn er mensen die een bepaald merk en type 'EV' tot het toppunt van innovatie bombarderen. Terwijl de elektrische auto van Jenatzy al in 1895 het snelheidsrecord - van boven de 100 km/h - op naam van de Belg deed belanden. Slechts een enkeling houdt zich genderneutraal in als een kritische noot gewijd wordt aan dit tot rolstoel verworven monster van 2500 kg, met een breedte van 2 meter en een onbeschaafd vermogen van 280 pk. Dat is het zelfde vermogen waarmee het geplaagde Blokker-bedrijf zijn vrachtauto's met aanhanger laat verplaatsen, maar met het 'summum van duurzaam vervoer' kun je nog geen caravan uit de winterstalling slepen. Al is die nog zo klein als het - nog steeds - innovatieve slaaphutje waarmee Bernard Snickers en Mirjam zich op het EFCN-pinksterweekend meldden. En wiens kampeerveldje - en stopcontact - we in eendracht mochten delen.



Oud-Hollandse spelletjes deel 1.

Innovatie zie ik persoonlijk meer in een Ford KA waarvan het drie cilinder 'motortje' toch maar even zo'n 100 pk produceert en dat goed weg weet met de modern fijn getunede carrosserie. En waarmee je dus vanwege de zuinigte toch maar even zonder tanken in Berlijn kunt belanden. En voor het journaal spreekt men dan eenvoudigweg nog steeds over 'de traditionele motoren'. Me hoela....! (Ik begreep trouwens dat de rekening voor een volle tankbeurt voor zo'n moloch met wasmachinemotor net zo hoog is als de maandelijke energierekening van een gezin met twee kinderen.....! Met die wetenschap zou ik in een tent gaan zitten...)



Oud-Hollandse spelletjes deel 2.

Over tent gesproken; traditioneel 'kampeert' niemand van de deelnemers aan het EFCN-pinksterweekend in een tent. Ook dit jaar bivakkeerden de meesten in een caravan, gehuurd of eigen, een camper of in één van de studio's van Landgoed Lemmenhof in Eil (Limburg). En nu we het over onze traditie hebbe;, het was weer een erg gezellig clubevenement. Vrijdag startte het weekend en werd 'het theater' onder leiding van Jos en Mieke Wouters opgebouwd. Natuurlijk geholpen door leden van de trouwe kern. (Jammer genoeg kan ik hun namen hier niet noemen omdat ik getrouw de traditie er die vrijdag niet bij kon zijn..)



Zaterdag mochten wij aan het verlof beginnen dat ons door 'onze-kleinkinderen-oppas-ouders' en werkgever eindelijk vergund was. En wat kom je dan in een oase zodra je de Lemmenhof oprijdt. Wat een prachtige camping, overwelkend in de rust die het landgoed uitstraalt. En wat een hartelijke ontvangst door de aanwezige clubleden! Maar omdat het een kenmerk van een fijne vriendenclub is dat je vrij bent in 'het doen van je eigen ding' verkozen wij het deze keer ons over te geven aan de aanwezige vermoeidheidsverschijnselen. Hadden we dat maar niet gedaan: later kwam uw reporter ter ore dat er die avond een erg leuke muziek-quiz gehouden is. Die hebben we mooi gemist...! Gelukkig zijn we nog wel in Maaseik geweest, die zaterdagmiddag. En bezochten we een jaarlijkse antiek en snuisterijenmarkt op het marktplein midden in de stad.



Oud-Hollandse spelletjes deel 3.

Zondagmorgen – eerste Pinksterdag – genoten we van een echt Engels ontbijt. Dat geeft je echt het gevoel dat je er weer tegenaan kan. Maar er hoefde niet geleden te worden, sommige deelnemers verkozen een mooie wandeling in de omgeving, anderen laafden zich aan de heerlijke lentezon en naast het (beperkt) uitwisselen van gemeenschappelijke lichamelijke kwalen en uitgebreid bespreken van auto-technische problemen werd er vooral veel gelachen. Wat hete koffie en een lekker zonnetje al kunnen bewerkstelligen. En toen de 'alleen toertocht rijders' zich gaandeweg aanmeldden begonnen we uit te kijken naar dat leuke terrasje dat aan het eind van de rit vermoedelijk wel gevonden zou

worden. Maar omdat onze Consul in zijn hutje thuis achter moest blijven ten faveure van onze camper startten wij als laatste ritdeelnemer van het parcours. Na 15 meter gereden te hebben werd het ons wel duidelijk dat die rit voor onze toch nog niet zo erg oude camper niet haalbaar zou zijn. Vette rookwolken uit de uitlaat zetten de tent van onze lieve burens in een filmisch duister. En zo waren we weer snel terug bij af...



Oud-Hollandse spelletjes deel 4.

Gelukkig stelde ons technisch zeer begaafde clublid Dirk van de Wassenberg ons min of meer gerust: "de ingrepen die de fabrikant van moderne auto's – om milieutechnische redenen - door de overheden opgelegd krijgen, bereiken niet altijd het beoogde resultaat." Maar 'de onheilspellende geluiden zijn te elimineren als je handig genoeg bent een nieuwe klep te monteren en de boel schoon te maken'. Kijk aan zo'n medelid heb je iets... (Super Dirk, inmiddels zijn de problemen opgelost en krijg je geen rooksignalen meer uit het midden van het land.)

Intussen werd er weer genoeglijk gepalaverd op het EFCN 'feestterrein' in afwachting van het lopend buffet dat Jos Wouters voor ons besproken had. En juist toen de voorbereidingen op een hoogtepunt kwamen barstte er een hevige regenbui los, maar de grote tent van Dirk van de Wassenberg bood ook hier de oplossing in de vorm van onderdak. Het moet gezegd: het was een voortreffelijk buffet! Kortom het lopend buffet bleek weer een uitstekende vorm van innovatie binnen het kader van een gewaardeerde traditie.





Oud-Hollandse spelletjes deel 5.

Corrie van Beusichem draait inmiddels ook niet meer aan de traditionele bingomolen maar weet wel op een slimme nieuwe manier de getalletjes boven tafel te krijgen. En voordat de bingoboekjes aan ons uitgedeeld zijn heeft ze met succes al menig plaatselijke middenstander bezocht voor een leuk presentje voor de echte EFCN-bingospeler. En dat is tijdens dit weekend iedereen, zo lijkt het. Het past uitstekend in onze traditie.



Oud-Hollandse spelletjes deel 6.

ter Jos ons toch weer enthousiast te maken voor nieuwe ideeën. In dit geval, (in elk geval trouwens) op Landgoed Lemmenhof! Wat betekent dat voor de 'innovatie'? Wel, voor de 'niet-kampeerder' bieden we straks in 2019, een tent die geen tent is en een tent die geen studio is. Maar wel een comfortabel verblijf, van alle gemakken voorzien, betaalbaar en interessant voor de EFCN-er die niet van kamperen houdt maar wel van een superleuk EFCN-evenement. Het beschikt over een echt bed dat niet op de grond ligt, een douche en keuken, ja zelfs een elektrisch (Nee geen 'EV', wat staat voor Electric Vehicle.) STOPCONTACT!. Rijden doen we wel in onze eigen Engelse Fords!



Prefect van Van Beusekom en Torino van Willem.

Als op maandagmorgen – de tweede pinksterdag 2018 - de restjes van de koffie en de collectief ingekochte leeftocht worden verorberd, start ook het proces van evaluatie en plannen maken voor volgend jaar. En die plannen zijn niet mis. Bij alles wat hij al verzonnen heeft weet onze voorzit-



Escort van Hagenzieker, Fiesta van Tussenbroek en Cortina Mk2 van Van den Berg.



WEER LEVERBAAR!

Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

OP=OP!! Dus bestel snel bij de penningmeester:

Piet Sneeuw

telefoon: **0172-741857**

e-mail: **p.sneeuw@engelsefordclub.nl**

Ook nog gezien

door de redactie



Zaterdag 30 juni 2018 heeft Rob Bakker met zijn Ford Prefect 100E meegereden met de oldtimertoertocht in Asperen. Het was alweer de 20e editie. Ze waren de enige van de EFCN, maar er reed nog wel een Prefect uit 1949 mee.

Rob heeft de eigenaar nog gesproken. De eigenaar van de andere Prefect heeft de bijgevoegde foto aan Rob gestuurd. Rob staat daar samen met een vriendin en de Ford op de voorpagina van het plaatselijke huis aan huis blad.

MIRA
Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn
telefoon: 055 578 5050
Email: info@mrapeldoorn.nl
www.mrapeldoorn.nl

Hunters

TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotoren, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

**tel: 0653156103 of
email: janvdendt@hotmail.com**

TE KOOP

Ford Cortina van mijn vader. 1e eigenaar met 62000 km, bouwjaar 1970, 1600 deluxe interieur omgebouwd naar GT uitvoering. Zijn bezig auto APK klaar te maken. Voor meer info en foto's graag bellen of mailen.

**tel. 06-53438270
daanhogervorst@planet.nl**



TE KOOP

Cortina Mk1 onderdelen

Gebruikt linker en rechter portier (2 deurs), diverse gebruikte kofferdeksels, gebruikte achterbody platen met en zonder onderplaat, diverse reparatie plaatwerkdelen (nieuw), grilles voor beide Cortina Mk1 type, motordrager 1200 en 1500 type, Zeer veel kleine onderdelen, te veel om op te noemen, Bel of mail voor verdere informatie

**tel: 0172-741857
p.sneeuw@hotmail.com**

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. **Prijs € 4.500.**
Henk van Kilsdonk

tel. 0499-472738

TE KOOP

Ford Cortina MK 1 1500 Deluxe, bouwjaar april 1965. Alcuda blauw metallic met grijs interieur. Voorzien van 1500 GT blok en MK 2 benzinetank (45 i.p.v. 36 liter). APK tot 1 augustus 2019. Vraagprijs € 8.500

**tel. 010-4741763
email: j.wapenaar49@upcmail.nl**



GEVRAAGD

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz. Jan Klaver.

**tel. 0561 612122 of 0622607616
email: j.klaver45@gmail.com**

TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow
Motorblok Cortina 1300 Crossflow
Motorblok Escort 1300 Crossflow
t.e.a.b.

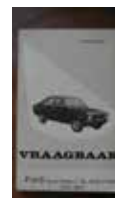
Wil de Jong

tel: 06-22968515

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50

**tel. 06-204304565
email: nwessels@gmail.com**



TE KOOP

Twee gerevideerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à 1707€ en 1247€) met de nummers 03*13016*077 en C 81908 (naar verluid van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotoren, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (japotapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

**tel. 0182-535305
email: jc.astro@planet.nl**

TE KOOP

4 alu.siervelgen Anglia, op de verpakking staat 1836, Hester van de Grift, tel:

tel. 026-4721080

TE KOOP

Ford Escort 1300 automatisch, 2-deurs, 1979.
Henk van Kilsdonk.

tel. 0499-472738

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaggers, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

**tel.
020-6593906 of 06-20515302
email:
classicinstruments@hetnet.nl**

PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

