



Engelse



Club Nederland



• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaakvondigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
 Piet Sneeuw
 Händelhof 70
 2402 GX Alphen a/d Rijn
 Tel.: 0172-741857
 E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:
 Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 130



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Sulza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA **coupon**
ik wil meer weten over uw
klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: | € _____

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

KUIPER
VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

nva lid • lid NVGA

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Met een toch wat tegenvallend aantal deelnemers hebben we met het bezoek aan de Ford fabriek in Keulen ons evenementenseizoen voor 2018 afgesloten. Vooral voor de belangrijkste kartrekker voor dit evenement jammer dat we de bus niet helemaal tot de nok konden vullen zodat we de mensen aan moesten duwen voor we de touringcar deuren dicht konden doen. Ik wil Harrie Drenth toch nog even een pluim geven voor zijn initiatief, inzet en vooral doorzettingsvermogen en vastberadenheid om dit evenement na een lange tijd van aandringen en onderhandelen toch gerealiseerd te hebben.



2018 was voor de EFCN een erg succesvol jaar, dat bol stond van de evenementen en ook weer een lichte groei in ledenaantal liet zien. Dat laatste is zeker tegen de trend van vele autoclubs in een erg goed teken. Natuurlijk is een groot aantal evenementen een goede zaak, maar een groot aantal deelnemers per evenement is een nog betere zaak. Aan dat laatste moet nog wat gewerkt worden, want dat kan wel beter. Door het grote aantal evenementen hebben we als bestuur ook onze belofte om meer geld uit te geven in kunnen lossen. Het is in deze tijd niet verstandig om geld op te potten, omdat de rente extreem laag is en het geld op de bankrekening eigenlijk dus alleen maar minder waard wordt. De kunst is om zoveel mogelijk leden op een zo leuk mogelijke manier te laten genieten van zoveel mogelijk evenementen. Die evenementen geven dan weer voldoende materiaal om verslag van te doen in dit clubblad dat dan ook weer interessanter wordt om te lezen en te zien.

Dat we tevreden zijn wil niet zeggen dat we als bestuur op onze lauweren gaan rusten. Ook voor de komende jaren willen we ons weer inspannen om veel activiteiten op de agenda te zetten. Gelukkig zijn er elk jaar opnieuw weer nieuwe initiatieven van clubleden die zorgen voor nieuwe ideeën en een grote variatie aan evenementen.

Ook qua clubbladvulling zijn we dit jaar zeker tevreden. De redactie heeft soms zelfs ingezonden stukken een editie op moeten schuiven omdat er simpelweg teveel materiaal was. Meer dan er op het aantal pagina's van sommige edities paste. Ook hier betekent meer pagina's, meer leesplezier, ook een klein beetje meer kosten, maar die hebben we er graag voor over. De redactie van het clubblad verdient elke keer een pluim, want elke editie ziet er weer even puik en prachtig uit.

Inmiddels staat waarschijnlijk de kerstboom in de kamer en is het zeker 's avonds al weer heel vroeg donker. Met de lampjes aan maken jullie het gezellig thuis en komen jullie de winter met de auto(s) in de stalling hopelijk goed door, dromend van mooie ritten in het voorjaar.

Rest me nog iedereen, leden, donateurs, adverteerders en Ford dealers en al hun dierbaren fijne feestdagen en een voorspoedig en vooral gezond en gezellig 2019 toe te wensen.

Jos Wouters

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
Nieuwe leden	5
EFCN Donateurs	5
Kempenrit	6-7
Evenementenagenda 2019	9
Sauerlandweekend	10-12
Zoek de 10 verschillen	13
De 50e verjaardag van de Ford Escort	14-15
Bericht van de penningmeester	17
FEHActiviteiten	17
Technische dag Auto Martens	18-19
Engelse Fords en caravans in Nieuw-Zeeland	20-21
Hunters	26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Dat je zie niet vaak, twee Consul Capri's op een evenement van de EFCN. De witte is van Piet Sneeuw en de lichtgroene van Martien Aarts.

Foto achterzijde:

Vier verschillende 'Engelse' Fords. De foto is genomen tijdens het Sauerlandweekend 2018.

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is:

23 februari 2019

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Beste clubleden,

Aan het voorwoord van de voorzitter heb ik weinig toe te voegen; 2018 was een geweldig Engelse Ford Club Nederland jaar! Hoogtepunt voor mijzelf was het Sauerlandweekend, maar dat is persoonlijk en over het bezoek aan de Ford fabriek kan ik op het moment van schrijven nog niks zeggen. De mensen die al de evenementen van 2018 mogelijk hebben gemaakt wil ik heel erg bedanken, maar in aanvulling op het voorwoord wil ik met name het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland bedanken voor het mooie jaar 2018. Ondanks dat ik zelf niet in het bestuur zit, ben ik wel altijd welkom op de bestuursvergaderingen. Ik krijg dan een goed beeld van wat er speelt en wat er komt, zodat ik hier rekening mee kan houden bij het maken van het clubblad. Daarnaast zie ik ook wat een werk het bestuur verzet om de club draaiende te houden. Dit allemaal in hun spaarzame vrije tijd. Ik wil dan ook Piet Sneeuw, Harrie Drenth, Rob Bakker, Feike Gercama en Jos Wouters enorm bedanken. Zonder hun zou de club er niet zo goed voorstaan.

In dit nummer treft u weer de nodige verslagen en andere leuke en interessante artikelen aan. Ik wens u prettige feestdagen en alvast een gelukkig 2019. Hopelijk wordt 2019 ook weer een geslaagd EFCN jaar.

de redactie
(Jos en Carl Timmer)



• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
177	Markus Petter	Driel	Escort Mk1 Cortina 1500 MK1 Escort 1100 MK2	1975 1965 1977	1-10-2018
179	Jacques Limpens	Odiijk	Escort 1300 mk2 4 deurs automaat	1980	1-10-2018

EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobedrijf Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland					

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

Kempenrit

• 30 september 2018 •

door Martien Aarts en Marjo van Keulen

Op zondagmorgen vertrekken we naar Eersel voor onze eerste ontmoeting met de EFCN. Het weer is goed; het zonnetje schijnt en het is 18 graden. Eersel is een thuiswedstrijd voor ons. We komen vanaf Riethoven, dus dat was maar 6 kilometer. Daar aangekomen zien we al verschillende Fordjes staan. De locatie is prima. We starten bij "DiT", dit is een hippe lunchzaak. Voor ons allemaal nieuwe gezichten, dus iedereen een handje geven en alle namen proberen te onthouden. Er is koffie en huisgemaakt gebak. Michiel de Graaff, hij komt zelf ook uit Eersel, heeft de rit uigezet en geeft een korte uitleg. Het is een vierluik rondom Eersel van elk ongeveer 30 km. Na de koffie wordt mijn auto, een Consul Capri uit 1962, door de deelnemers eens goed bekeken.



De Consul Capri van Martien Aarts wordt goed bekeken.

Piet Sneeuw heeft zijn Consul Capri ook voor de eerste keer mee. Ik heb me laten vertellen dat er nog nooit Consul Capri's bij een evenement zijn geweest en nu dus 2. Genoeg aandacht voor de auto's dus. En meteen is er discussie over de positie van de achterlichten; horen de knipperlichten aan de binnen of aan de buitenzijde?



De plaats van de knipperlichten blijft een discussiepunt.

We vertrekken voor deel 1 en die heet "Einde weg". Dit is een beschreven rit. We beginnen dus makkelijk. Wij zijn duidelijk in het voordeel, want wij kennen hier elk straatje. Dus niet; bij de eerste aanwijzing gaan we al in de fout en zijn we al meteen de weg kwijt. Gelukkig worden er wat straatnamen genoemd en kunnen we de route verderop weer oppakken.



Maar wij zijn niet de enige die fout zitten, want we komen verschillende Fordjes tegen die de andere richting op rijden. De route gaat via Riethoven, Veldhoven en Steensel weer terug naar Eersel. De vragen hadden we kunnen oplossen.

Deel 2 heet "Zand". Dit is een mix van bolletje/pijltje, kaartlezen en een beschreven rit. Het wordt al wat moeilijker. In ieder geval voor ons als team met weinig tot geen ervaring. Bij de vierde aanwijzing gaat het al mis; we waren vergeten de beginstand te noteren en dan is het moeilijk om na 3 km. rechts te gaan. Verderop in de omschrijving zien we dat we in Zand Oerle moeten zijn en daar maar naar toe gereden. Uiteindelijk de beschreven rit weer terug gereden naar Eersel. Even pauze bij DiT voor wat drinken en eten.

Deel 3 heet "Barriers" en is een kaartleesrit. Het eerste stukje lukt ons nog wel, maar we zijn al snel niet meer op de goede route. Het gaat richting Hoogeloon, Casteren, Bladel, Hapert en weer terug naar Eersel. Hier scoren we geen punten. We hadden letters tegen moeten komen die in de goede volgorde F.O.R.D. zouden maken, maar die hebben we allemaal gemist. We waren rond 4 uur terug in Eersel en hadden geen tijd meer voor het vierde deel.



De Consul Capri van Martien Aarts en van Piet Sneeuw.

Het vierde deel heet "WitteGijit" en is een bolletje/pijltjesrit. De rit gaat richting Bergeijk. Iets na 4 uur zijn alle teams

weer in Eersel en wordt onder het genot van een drankje de dag geëvalueerd. Wij zijn niet de enige die foutjes hebben gemaakt en die maar 3 delen hebben gereden. Michiel geeft tekst en uitleg en bekijkt de ingeleverde formulieren. De aanmoedigingsprijs (gelukkig niet voor ons ☺) is voor Frans en Marijke Verhagen en de eerste prijs is voor de gastrijders uit Knegsel, Wim en Nel Wintermans met een mooie rode MG uit 1956. Daarna hebben we nog een paar leuke foto's gemaakt van de 2 Capri's. Toch zeldzaam, er zijn maar 6 rijdende Capri's in Nederland. Michiel, hartelijk bedankt voor de organisatie.



De Anglia 105E van Frans en Marijke Verhagen.

Het was voor ons een vermoeiende en spannende dag. De auto heeft zich gelukkig goed gedragen en we kijken terug op een geslaagd evenement.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555


WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

Roberts Packaging Solutions and Vision.
Academielaan 1
4942 VA Raamsdonksveer
Mob 0612775181
Fax 0162-521801
Info@roberts-packaging.nl
www.roberts-packaging.nl
Industriële ontwerpen en verpakkingen

ROBERTS
PACKAGING AND VISION SOLUTIONS

Vakgarage **TINGA** gespecialiseerd in klassieke
automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring,
reparatie, onderhoud en verkoop.



 **VAKGARAGE** TINGA AUTOSERVICE B.V.

**Gespecialiseerd in klassiek
transport over geheel Europa**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

**Classic
Competition**

Race & Competition Equipment

Marcel Frijlink



Classic Competition
Dokter Welferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

engine & transmission development



AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

Evenementenagenda 2019

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2019 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
Nieuwjaarsreceptie/ledenvergadering	20 januari	Oene (Gld)	Rob Bakker
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	30 maart	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl
Technische dag Jan Tinga	16 maart	Leimuiden	Jan Tinga/Piet Sneeuw
31e Double Old Rit	21 april	Beekbergen	H. Hiemsta/W. v.d. Esschert
Oud IJzerrit	19 mei	Hilvarenbeek	Dirk v.d. Wassenberg
Pinksterweekend	9-10 juni	Ell Limburg	Jos en Mieke Wouters
Zommerit	25 augustus	n.n.b.	n.n.b.
Technische dag Auto Martens	5 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Sauerland Weekend	11-14 oktober	Sauerland	Jan Tinga
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	november	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl

• ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Spring Rally and Anglia 105E Club	april	Engeland	Frans van Eijk
Classic Ford Show Mallory park	2 juni	Engeland	Frans van Eijk
Jaarmeeting XR/RS Club	9 juni	Lelystad	Ronald Verhoef (XRST Club)
Ford Family Day	juni	Soesterberg	Ford Nederland/Feike Gercama
The Ford Show Santa Pod Raceway	7 juli	Engeland	Harrie Drenth
National Show and AGM Cortina Club	augustus	Stratford u Avon	Piet Sneeuw
Ford Fair Silverstone	4 augustus	Engeland	Gerard Schooten (XRST Club)
Ford Oldtimer Treffen Zonhoven	augustus	Zonhoven (B)	www.taunusmclub.be
Classic Ford Event	september	Krefeld	Oldtimer-NRW
European Ford Event	8 september	Venray	Joost Ouwens (XRST Club)

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Interclassic & Topmobiel	10-13 januari	Maastricht	Jos en Carl Timmer
Bremen Classic Motor Show	1-3 februari	Bremen	Ernst Visser
Antwerp Classic Salon	1-3 maart	Antwerpen	Ernst Visser
British Car & Lifestyle	9-10 maart	Rosmalen	Jos Wouters/Ernst Visser
Techno Classica	10-14 april	Essen	Ernst Visser
Historic Zandvoort Trophy	11-12 mei	Zandvoort	Harc
Moederdagrit Rootes Club	mei	Austerlitz	Ernst Visser
Nationale Oldtimerdag	16 juni	Lelystad	Jos en Carl Timmer
British Auto Jumble	juni	Waalwijk	autojumble-waalwijk@online.nl
27e Oldtimerdag Ruinerwold	17 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
Historic Gand Prix Zandvoort	augustus	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
37e Oldtimerdag Alphen aan den Rijn	21 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

Sauerlandweekend

• 12 tot en met 15 oktober 2018 •

door Corrie van Beusekom



Vrijdagmorgen om half 11 vertrekken we vanuit Lienden met de auto en autoambulance met daarop onze Anglia naar Küstelberg. Onderweg hadden we veel vertraging door

wegverkeersproblemen en een ongeluk. Maar we hadden genoeg tijd en het laatste stukje rijden we al door een prachtig stuk Sauerland. Om 10 over half 5 komen we aan bij het hotel waar we hartelijk worden ontvangen door Jan en Anja Tinga. Er waren al wat clubleden gearriveerd. We mochten onze kamer opzoeken en die zag er heel goed uit. Daarna was er tijd voor een drankje. Om 7 uur werden de tafels keurig gedekt en serveerden Anja en Hillie een heerlijk avondeten. Als je voor 31 mensen het eten tegelijk klaar wilt hebben (wat ook lukte) vind ik dat een prestatie van formaat. Mijn complimenten daarvoor. We hebben heerlijk gegeten. Er was keuze uit lasagne, macaroni en penne.



Diversiteit aan klassiekers bij het hotel.

Zaterdag om 9 uur was er ontbijt, wat er weer goed uitzag. Warme broodjes, een eitje; aan niets te kort. Om 11 uur werd gestart met een rit door het Sauerland. We krijgen papieren mee en rijden via een bolletje/pijlje routebeschrijving. Dit zorgde soms voor verrassingen, maar we komen steeds weer op de goede weg. Het is adembenemend mooi door de fraaie herfstkleuren en dan nog een lekker zonnetje en de mooie plaatsjes waar we doorheen rijden. Schitterend! We komen uit bij Schloss Schanke (Bij Rehaklinieken). We mogen met de auto's de binnenplaats oprijden. Gewoonlijk is het hek gesloten, maar Jan Tinga had toestemming gekregen om door te rijden en we konden mooie foto's maken. Ook was er een leuk terrasje waar we wat konden eten en/of drinken.



Terrasweer!





Een afgesloten weg zorgt voor wat puzzelwerk om weer op de juiste route te komen.

Na een uurtje gaan we weer verder. We komen uit op de Kahler Asten, een natuurgebied met heel veel mogelijkheden voor kilometers lange wandelingen en met prachtige uitzichten, doordat de locatie erg hoog ligt. Eén van onze clubleden had de autodeur dichtgegooid met de sleutel erin. Overall kwam hulp vandaan. De een had een draadje, de ander wist precies hoe dat het moest en in een wip was de deur weer open. Ook hier was een terras, waar we heerlijk in het zonnetje konden zitten. Het was er erg druk met andere mensen die van het heerlijke weer wilden genieten.



Het hele weekend echt terrasweer.

Daarna gingen we weer terug naar ons hotel. We kwamen door Winterberg, dus wie wilde kon nog een ijsje halen bij Cortina's ijsalon. Om half 7 had Jan een restaurant gereserveerd. Het was er erg goed en we hebben heerlijk gegeten.

Zondagmorgen was er om 9 uur weer ontbijt. Hillie bakte voor ons allemaal eieren met spek. Wat een prestatie, complimenten daarvoor! Piet ontdekte dat onze Anglia met een lekke voorband stond en daar kwam de saamhorigheid weer boven. De een had een degelijke krik en een ander een momentsleutel. Het euvel was zo verholpen. Gelukkig had Hennie het reservewiel gecontroleerd en opgepompt, dus we konden met een gerust hart met de rit beginnen.



Hulp is altijd dichtbij.





George Viktor turm.

We gaan rijden en nu de andere kant op de bergen in. We stoppen bij een berghut. Wie wilde kon omhoog klimmen, wat zeer de moeite waard was. Wat een prachtig uitzicht, je werd er stil van. Boven op de uitkijktoren stonden borden met welke bergen er te zien waren. Terug beneden kon je nog wat drinken in de berghut. We rijden verder en we stoppen bij het museum Schwerspat in Dreislar. Een erg interessant museum over kristallen die er uit de bergen opgegraven zijn. 's Avonds had Jan opnieuw een adresje om uit eten te gaan en opnieuw was het eten erg lekker.

Maandag half 9 ontbijten we. Dit keer niet in ons hotel, maar we gaan naar Red, een dorpje verderop. We hebben zeer genoten van zo'n super weekend. Uit de grond van ons hart bedanken we Jan en Anja en Bert en Hillie voor de inzet en de goede organisatie. Hopelijk volgend jaar weer!



De Fiesta's van Ernst en Olga en Arie en Toos naast de Anglia van Van Beusekom.



Als dank voor de sponsoring mag de Citroën DS van Willem Kuiper op een speciale plek staan.



Jan en Anja brengen ons naar grote hoogte.



Zoek de 10 verschillen

door de redactie

De bovenste foto is de originele foto, gemaakt tijdens het Sauerlandweekend. We zien hier 4 Cortina's. Vlnr: Mk1 van Frans Verhagen, Mk1 van Jan Tinga, Mk2 van Jan Tinga (handel) en Mk3 van Harrie Drenth. Bij de onderste foto heb ik 10 dingen aangepast. Zoek deze 10 verschillen. Er zijn geen prijzen te winnen met de oplossing. Het is puur voor vermaak tijdens de feestdagen. Veel plezier!



De 50e verjaardag van de Ford Escort

door Rick van den Boom

Niet alleen was de Ford Escort in 1968 een ruimere opvolger van de Ford Anglia maar hij was op het vasteland van Europa natuurlijk ook als een zeer bewuste tegenhanger van de immens populaire Opel Kadett bedoeld. Op de Britse eilanden was in de zestiger jaren de strijd tussen General Motors en Ford om de hegemonie op de "gezinsautomarkt" zeker nog niet beslecht. Zowel de Vauxhall Viva als de Opel Kadett kwamen in de toenmalige vorm, als erg brave en betrouwbare auto's over. Vooral vertegenwoordigers werden vaak opgezadeld met zo'n saaie bak. Toen de Escort in 1968 op de markt kwam konden de ontwerpers van de sportafdeling van Ford niet wachten om de snelle Twin Cam motor van de Lotus Cortina in de nieuwe maar wel wat kleinere Ford Escort te proppen. Dat lukte en al snel bleek dat dat een briljant concept was.



Brands Hatch.

Overigens werd de publicitair enorm belangrijke London/Mexico World Cup Rally in 1970 (4 Escorts bij de eerste 6 finishers) door Hannu Mikkola weliswaar gewonnen met een Escort MK1, maar die was uitgerust met de oerdegelijke, maar wel opgevoerde, 8 kleps, 1850 CC Kent motor. Toen in 1974 de Escort Mk2 zijn opwachting maakte bleek ook die vrijwel onverslaanbaar en de successen duurden tot 1980 toen de 4-wiel aangedreven auto's het voor het zeggen kregen.



Brands Hatch Escort race.



Brands Hatch Jan Willem Oosterhagen RS2000.

Race en rally winnaar.

Enige jaren geleden hield het Engelse blad Motorsport News een enquête onder haar lezers om de meest populaire "race-auto" te kiezen. Het werd niet de Porsche 917, niet de Lancia Stratos en niet de Lotus 72, maar "gewoon" de Ford Escort. Alhoewel Ford in 1968 genoeg expertise in huis had om een erg snelle Escort te bouwen werd het raceprogramma al snel aan Alan Mann uitbesteed. De fabriek concentreerde zich veel meer op het rally gebeuren. Beiden waren een instant succes. De rood gouden auto's van Alan Mann waren in het Engelse Groep 5 kampioenschap met Frank Gardner aan het stuur vrijwel onverslaanbaar maar ook in de Europa Cup konden de Alfa Romeo's ze niet meer bijbenen. De wat minder betrouwbare Twin Cam motoren werden al snel vervangen door de als formule 2 motor ontworpen FVC en later de BDA 16 klepper. Zowel op het circuit als in de rally's werden de Escorts onverslaanbaar en veranderden daarmee direct het imago van het als "gezinsauto" begonnen ontwerp.

Verjaardag

Sommige verjaardagen zijn extra speciaal maar zeker een 50e is toch echt een gebeurtenis die om wat extra aandacht vraagt. Helaas vond de Ford organisatie dat niet. Bij het 25e jaar Escort-jubileum werden heel wat festiviteiten op stapel gezet. Maar helaas, de 50e verjaardag werd nauwelijks gevierd. De verschillende Ford Clubs deden er weliswaar hier en daar wat aan, maar die festiviteiten waren niet of slecht in de race kalender opgenomen.

Zo had de AVO club in Engeland een evenement georganiseerd in midden Engeland op de dag voorafgaand aan de HSCC Ford Escort 50 jaar race op Brands Hatch. Toch leuk dat twee Nederlandse Escorts daar acte de présence gaven. Marcel Frijlink die dacht zijn RS1600 klaar te hebben voor de Historic Grand Prix redde het na vele nachten doorsleutelen en na een jaar afwezigheid van de circuits net op tijd om aan de race meeting op Brands Hatch mee te doen. Samen met zijn goede vriend Jan ("Woeste") Willem Oosterhagen waagden zij de overtocht. En zo stonden hun Escorts tussen wereldberoemde MK1's, zoals de Alan Mann Escorts X00346F van Frank Gardner (de latere Frami Twin Cam van Frans Lubin en Han Akersloot), X00347F ooit de Twin Cam van Jacky Oliver, de replica Chevron Twin Cam van Yvette Fontaine en de MK2 van het Zakspeed team van Hans Heyer.



Platte kever nog voor de Escorts.



Brands Hatch Jan Willem Oosterhagen in de regen.

Helaas werd de eerste race in stromende regen verreden en werd er begrijpelijker wijs "op kousenvoeten gereden". En zoals bekend is Brands Hatch in de regen niet echt leuk. Het pitsterrein lijkt dan meer op het olympisch parcours 'wildwatervaren' en aan echte racesfeer ontbreekt het dan. Maar gelukkig werd de tweede race in min of meer droge omstandigheden verreden. De onder Britse reglementen rijdende auto's waren voor de Nederlanders veel te snel maar zij konden zich goed meten met "soortgenoten" en werden zo "best of the rest" en...zonder brokken.

Zolder

En dat de Escorts nog immer succesvol zijn bleek 2 weken later toen de laatste 2 races voor het HARC GTCC kampioenschap, ver voor de Porsches (door Frijlink steevast "platte kevers genoemd"), een mooie prooi voor de RS 1600 Escorts van Marcel Frijlink en Freddy van Sprundel werden, terwijl Freddy voor ("Woeste") Willem Oosterhagen met zijn RS2000 wederom het kampioenschap binnen hengelde. Op de circuits en in vrijwel alle landen van Europa zijn de Escort Clubs gelukkig nog héél actief en wie weet zien we ze bij een volgende verjaardag over 25 jaar nog steeds rijden met.....tja wellicht een elektrische motor???



Marcel Frijlink winnaar race 1 Zolder.

WEER LEVERBAAR!



Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

OP=OP!! Dus bestel snel bij de voorzitter:
 Jos Wouters
 telefoon: **0475-475429**
 e-mail: **voorzitter@engelsefordclub.nl**

LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl

**PP
SUPPORT**



ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

**Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt**

**Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl**

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

**C&C
PARTS**



De specialist in remsystemen

Onze firma fabriceert en levert een uitgebreid assortiment remonderdelen van de hoogste kwaliteit voor auto's en motorfietsen vanaf 1900-1968. Wij kunnen leveren: Banjo's, banjobouten, ontluchtingsschroeven, remstellers, rembekrachtigers, remschijven en remtrommels, siliconen remvloeistof, remslangen, remvoeringen, hoofdremcilinders, remschoenen, remleidingset, remzadels, koppelingcilinders, vloeistofreservoirs, reparatiesets, wielcilinders, wartelmoeren en -schroeven.

Wij repareren alle remonderdelen en kunnen onderdelen fabriceren, gieten en bewerken volgens model en tekeningen.

Gehele week open van 9.00 - 18.00 uur
's Zaterdags van 9.00 - 12.00 uur

Wij voeren de volgende merken remsystemen:

ATÉ - BONALDI - BENDIX - GIRLING - LOCKHEED - SCHÄFER - FAG - WAGNER - DUNLOP

C&C PARTS

De Voorde 5a - 5991 DC Baarlo - Telefoon 077 - 477 24 54 - Fax 077 - 477 16 76

EFCN 130

**Blz.
16**

Bericht van de penningmeester

Voor de betaling van het lidmaatschap en eventuele huisgenootleden voor 2019 wil het bestuur van de EFCN net als vorige jaren gebruikmaken van de E-acceptgiro. Deze manier van betalen is al een paar keer naar grote tevredenheid gebruikt.

Door de betalingen elektronisch te verzorgen besparen we als club een heleboel werk, geld en ontzien we het milieu. We hebben geen briefpapier, enveloppen en postzegels nodig, alles gaat via het internet. Ik wil jullie verzoeken om zodra de mailing "**betaling EFCN lidmaatschap 2019**", die begin januari 2019 wordt verstuurd aan de leden, binnenkomt, daarvan dan ook gebruik te maken.

Als je geen gebruik hiervan wil maken of bankier je niet elektronisch dan kun je natuurlijk je lidmaatschap 2019 gewoon overmaken op de ABN AMRO bankrekening:
IBAN NL33ABNA0458237957
t.n.v. de Engelse Ford Club Nederland.

Het lidmaatschap bedraagt € 40,-. De kosten voor een huisgenoot lid bedragen € 12,- per persoon, elk lid kan maximaal 3 huisgenoten registreren.

NB. Vaak is een jaarlijkse bijdrage voor huisgenootlid bij het begin van ons seizoen al terugverdiend bij bezoek aan één van de EFCN evenementen.



FEHAC

FEHACtiviteiten

FEHAC Commissie Duurzaamheid neemt veruiling door oldtimers serieus

Schonere brandstof kunnen tanken in oldtimers en luchtkwaliteit zijn bij de FEHAC Commissie Duurzaamheid belangrijk thema's. Ook oldtimersbezitters moeten weten wat zij kunnen bijdragen aan

verbetering van de luchtkwaliteit in steden en op het platteland. Daarbij komt nog dat de motoren van klassieke voertuigen nog meer ethanol in benzine slecht verdragen en schade kunnen oplopen. Hoog tijd dus om eens op een rijtje te zetten wat er nu al aan nieuwe en schonere vervangende brandstoffen op de markt is.

Premiumpenzine tanken is nu al het advies

Een oude verbrandingsmotor loopt beter op brandstof zonder ethanol. Nadeel van ethanol in benzine is dat het vocht aantrekt (gevolg: roestende tanks) en kan zorgen voor gomvorming in leidingen en carburateurs en dat het rubber slangen aantast. Advies is dus: tank een benzine waar geen ethanol in zit en dat zijn op dit moment Shell V-power, BP Ultimate en Competition 102. Deze benzines hebben ook een hoger octaangetal dan de gebruikelijke RON95 in Euro 95. V-power en Ultimate hebben een octaangetal van 98, Competition 102 heeft -zoals de naam al zegt- een octaangetal van 102. Deze speciale benzinesoorten zijn nu alle drie aan de pomp verkrijgbaar.

Minder giftige stoffen en vooral minder walm en stank

Het grote publiek waardeert oldtimers om hun charme, om hun uiterlijk en het roept herinneringen op aan de tijden waar deze auto's, motoren en bedrijfswagens eigendom waren van vorige generaties. Maar vaak hoor je direct daarna: "alleen ze moesten niet zo stinken". Daar is nu een oplossing voor: veel minder walm en stank en bovendien nog schoner ook. Drie nieuwe alternatieve brandstoffen zorgen ervoor dat er én minder giftige uitstoot is én klassieke voertuigen veel minder geur en rook ver-

spreiden. Op de door de FEHAC georganiseerde benzineavond vertelden FEHAC-bestuurslid Duurzaamheid Doede Bakker en de aanbieders van deze nieuwe innovatieve brandstoffen voor oldtimers over de alternatieven voor diesel, benzine en tweetakt. Deze drie alternatieven zijn wel veel schoner, maar leveren geen reductie op van de CO2 uitstoot. CO2 is ook niet giftig, er komt alleen teveel van in de lucht terecht door kolencentrales, scheepvaart en wegverkeer. Het aandeel oldtimer-km's in het wegverkeer is maar 0,2 % van het totaal aantal gereden kilometers.

Alternatieven voor diesel, benzine en tweetakt

Shell brengt met GTL (Gas to Liquid) een uit aardgas gewonnen synthetische brandstof op de markt die nu al een direct toepasbaar alternatief voor diesel is. Deze dieselvervanger kan ook zo toegepast worden in oude dieselmotoren. Groot voordeel is dat het geurloos is en veel schoner verbrandt: stinkende diesels behoren hiermee tot het verleden. GTL is aan de pomp verkrijgbaar bij een aantal grote tankstations in heel Nederland. Ewald Breunesse van Shell vertelt over GTL in het filmpje. Ecomaxx, een van de businesspartners van de FEHAC, komt met een speciale oldtimerbenzine. In deze benzine ontbreekt het giftige benzeen en toluen. Ethanol zit er ook niet in en deze benzine blijft lang stabiel waardoor die ideaal is om de winterstop schadelijk door te komen. Het wordt binnenkort geleverd in 20-liter cans via een dealernetwerk in heel Nederland. Peter van Gelder vertelt over deze speciale oldtimerbenzine in het filmpje. Triboron levert mengsmering voor tweetakt in een verhouding 1:100, dus de helft van de gebruikelijke 1:50. Dit zorgt voor belangrijk minder stank en walm; er zijn nu al brommerclubs die bij toerritten alleen Triboron toevoegen in de tweetakt brandstof. Triboron wordt geleverd in flessen van 500 ml. Sjoerd van der Zee van Future To Green vertelt over Triboron in het filmpje. De prijzen: Shell GTL aan de pomp kost ongeveer € 0,10 meer dan V-power diesel, een liter Ecomaxx oldtimerbenzine het dubbele van een liter E95 en Triboron kost bijna € 30 per fles(0,5 liter).

Technische dag Auto Martens

• 6 oktober 2018 •

door Carl Timmer, foto's Olga Visser

Op 6 oktober jl. had Auto Martens in Zevenaar weer haar deuren geopend voor de EFCN-clubleden. Onder deskundige leiding van Chris Blij en Ernst Visser konden de klassieke Fordjes worden nagekeken. Op de brug, iets wat de meesten thuis niet hebben, kun je ook eens goed de onderkant van de auto bekijken. De een komt om wat achterstallige dingetjes te doen die er al heel lang bij blijven, de ander om wat grotere reparaties uit te voeren waar zo 'n brug erg handig voor is.



Samen met Willem Rangé en zijn Anglia Torino was ik er om 10:00 uur. Daar de brug op de moderne brede auto's stond ingesteld, moest deze eerst vernaald worden. Net smal genoeg om de

Anglia wielen er op te krijgen. De achterremmen werden bijgesteld en ook de handrem werd niet vergeten. Tevens werd de gehele onderkant eens even goed geïnspecteerd. Maar op een paar kleine plekjes (welke auto heeft ze niet?) zag het er best goed uit.



Het bleek een Anglia 105E-dag te worden. Ons clublid Wim Nan kwam met zijn blauw met witte Anglia. Deze auto hebben velen van jullie misschien al wel eens gezien. Niet op de weg, maar op de televisie. Deze auto is een echte filmster en heeft een paar keer in de serie "Toen was geluk heel gewoon" opgetreden, als mooi voorbeeld van het straatbeeld uit die tijd. Ik heb de auto nog voorzien van een EFCN-badje op de grille, zodat deze goed herkenbaar is als EFCN-er. Ook deze auto werd door ons allemaal weer goed bekeken.

Het leuke van zo'n technische dag is altijd, dat zodra er een auto op de brug staat, iedereen er om heen komt staan en de verhalen los komen. En ook natuurlijk de nodige technische tips en aandachtspuntjes. Je leert nog eens wat. Of het nou je eigen auto is of die van iemand anders. En een ander ziet toch vaak andere dingen aan de auto dan je zelf ziet.

Ondertussen was er uiteraard weer de nodige koffie en koek. Want net als de auto moet ook de mens af en toe doorgesmeerd worden. Dus: Leerzaam en gezellig; wat wil je nog meer.

Graag wil ik autobedrijf Martens hartelijk bedanken voor de gastvrijheid en het gebruik mogen maken van de gereedschappen en ruimte in hun garage. En natuurlijk dank aan Chris en Ernst voor hun hulp en uitleg.



Engelse Fords en caravans in Nieuw-Zeeland

door Anne Hiemstra

Een ideaal land voor klassieke auto's? Denk aan Nieuw Zeeland, want wanneer je een beetje uit de buurt van de bergen blijft, is het daar gewoon negen maanden per jaar lekker zomers weer. Hier geen pekkel op de straat. Bovendien kent het land, en veel van haar inwoners, een sterke band met het aloude Engelse moederland. Vandaar dat je hier in NZ niet raar opkijkt van de excentriekelingen die in Nederland een beetje zeldzaam worden; die echte liefhebbers van Engelse jaren zestig muziek, Engelse tweed jasjes en uiteraard klassieke Engelse automobielen.

Een van de leukste evenementen in NZ is de jaarlijkse "Beach Hop" in het slaperige kustplaatsje Whangamata. Afgezien van het witte strand en het kleine steak house is daar normaal weinig te beleven, maar dan is er het ene weekinde in maart dat duizenden bezoekers het dorpje overlopen. Opeens is er een imponerende stoet van 1500 pronkende auto's (periode 1920 tot 1975), ronkende motoren, prachtige uitgedoste caravans en de trotse eigenaren mensen uitgedost in bijpassende kledij. Vijf dagen lang staat het leven totaal in het teken rock'n'roll en petty coats, inclusief een Elvis imitator of live band op iedere straathoek. Een waanzinnig evenement, maar eerlijk gezegd wel gedomineerd door Amerikaanse automobielen. Wie goed kijkt ontdekt ook de meer bescheiden producties uit het land van de Beatles en The Rolling Stones. Hier een paar kiekjes van aangetroffen Cortina's en Anglia's; Zephyr, Escort en Prefect heb ik ook gezien. En dan rij je naar huis, dagdromend van het idee om die prachtige mensen en auto's van de EFCN ook in Whangamata te krijgen...

Anne Hiemstra

(Anne was aan het begin van deze eeuw een tijdje verantwoordelijk voor de productie van het EFCN magazine. In 2006 emigreerde hij met vrouw en twee dochtertjes naar Nieuw Zeeland, maar moest zijn geliefde Anglia achterlaten bij broer Harald – die op zijn beurt regelmatig van de partij is bij evenementen van de EFCN. Anne heeft nog geen plannen om terug te komen. Hij rijdt in een hedendaagse auto en werkt als boekhouder voor een nationale non-profit organisatie die zich inzet voor gehandicapten).





MRA

Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn

telefoon: 055 578 5050

Email: info@mrapeldoorn.nl

www.mrapeldoorn.nl

CLASSIC *Ford* **PARTS**

HARRIE DRENTH onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Hunters

GEVRAAGD

Carburateur Solex type B30 ZIC3 LL6C voor Anglia 105E van 1961

email:
henk-vos@xs4all.nl

TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

tel: 0653156103 of
email: janvdenendt@hotmail.com

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. **Prijs € 4.500.**
Henk van Kilsdonk

tel. 0499-472738

TE KOOP

Ford Anglia Estate 105E, 1965, 997cc. Een van de weinige exemplaren in NL. Met origineel rood skai interieur. Gereviseerd blok en APK 06-2019. Prijs **€ 4500** Gerald Vink



tel. 06-23221371
email: geraldvink@me.com

TE KOOP

4 alu.sielvelgen Anglia, op de verpakking staat 1836, Hester van de Grift, tel:

tel. 026-4721080

TE KOOP

Ford Escort 1300 automatisch, 2-deurs, 1979. Henk van Kilsdonk.

tel. 0499-472738

TE KOOP

Cortina Mk1 onderdelen

Gebruikt linker en rechter portier (2 deurs), diverse gebruikte kofferdeksels, gebruikte achterbody platen met en zonder onderplaat, diverse reparatie plaatwerkdelen (nieuw), grilles voor beide Cortina Mk1 type, motordrager 1200 en 1500 type, Zeer veel kleine onderdelen, te veel om op te noemen, Bel of mail voor verdere informatie

tel: 0172-741857
p.sneeuw@hotmail.com

TE KOOP

Ford Cortina MK 1 1500 Deluxe, bouwjaar april 1965. Alcuda blauw metallic met grijs interieur. Voorzien van 1500 GT blok en MK 2 benzinetank (45 i.p.v. 36 liter). APK tot 1 augustus 2019. Vaste prijs € 4.500



tel. 010-4741763
email: j.wapenaar49@upcmail.nl

TE KOOP

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz. Jan Klaver.

tel. 0561 612122 of 0622607616
email: j.klaver45@gmail.com

TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow
Motorblok Cortina 1300 Crossflow
Motorblok Escort 1300 Crossflow
t.e.a.b.

Wil de Jong
tel: 06-22968515

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50

tel. 06-204304565
email: nwessels@gmail.com



TE KOOP

Twee gereviseerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à € 1707 en € 1247) met de nummers 03*13016*077 en C 81908 (naar verluud van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotors, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (jabo-tapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

tel. 0182-535305
email: jc.astro@planet.nl

TE KOOP

ANGLIA 105E, Zwart bj 1959, Originale lak en bekleding. Bijzonder mooi en unieke oudstbekende originele 105E. Motor/chassinr zeer laag! Ned. kenteken. Veel informatie aanwezig. Er moeten nog kleine reparaties worden uitgevoerd aan rem en uitlaat.

tel. 004917690783191
email: wimwas@hotmail.com

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaters, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

tel.
020-6593906 of 06-20515302
email:
classicinstruments@hetnet.nl

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,- per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

