

Engelse  
**FORD**  
Club Nederland



Engelse



Club Nederland



## • BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

## • COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	085-8770101	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

# www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een <b>gratis</b> "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:

Piet Sneeuw  
Händelhof 702402 GX Alphen a/d Rijn  
Tel.: 0172-741857E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl  
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957  
KvK Arnhem: V40145814

Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

**Aanspelijkheid:**

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 131

Blz.  
2



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeert u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

## Van onschatbare waarde?

**JA** **coupon**  
ik wil meer weten over uw klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: \_\_\_\_\_

Bouwjaar: \_\_\_\_\_ Geschatte kilometrage: \_\_\_\_\_

Geschatte waarde of taxatiewaarde: \_\_\_\_\_ €

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

Tel. privé: \_\_\_\_\_ Tel. zaak: \_\_\_\_\_

Beroep: \_\_\_\_\_

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN  
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

**KUIPER**  
**VERZEKERINGEN**

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen  
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

nva lid • lid NVGA

# Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

We zitten al weer volop in een nieuw seizoen, ondanks dat het pas half maart is als ik dit voorwoord schrijf. Allereerst was er de opnieuw zeer goed bezochte algemene ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie op 20 januari in Oene. Of misschien was jij een week eerder al van de partij bij Interclassic in het MECC in Maastricht. Daar was geen presentatie van de EFCN, maar ik weet uit eerdere eigen ervaring dat het zeker de moeite waard was om daar een kijkje te nemen. Verder waren er nog de klassiekerbeurzen in Bremen en Antwerpen om er maar eens een paar te noemen. Het weekend van de beurs British Cars & Lifestyle was letterlijk een stormachtig weekend. Ondanks dat slechte weer met waarschuwingen van het KNMI was het bezoekersaantal in Rosmalen boven verwachting groot en was er veel aandacht voor de Harry Potter stand van de EFCN. Zowel zaterdag als zondag stond het parkeerterrein bomvol en was de beursvloer goed gevuld. Een weekje later stonden de brug, de gereedschappen en monteurs voor ons klaar bij de vakgarage van Jan Tinga voor de eerste technische dag van dit jaar. Traditiegetrouw is dit een gezellig samenkomen van leden om hun auto uit de winterslaap te halen, technisch in orde te maken, of om gewoon gezellig met elkaar over de hobby te kletsen. Jan en Anja als gastheer en gastvrouw weer bedankt voor de ter beschikkingstelling van tijd, personeel en materiaal. En als dit clubblad bij jullie op de mat valt zal zeker de eerste onderdelendag van 2019 een feit zijn. Deze keer weer compleet met 5 Fordclubs en opnieuw in de mooie Midden Nederland hallen.

Ondertussen zijn Harald Hiemstra en Wim van den Esschert al weer volop bezig met de organisatie van de 31e editie van de Double Old rit in Beekbergen. Zij hebben het stokje overgenomen van Ruud Steinginga die na 30 keer organiseren van dit evenement graag een ander eens de kans wilde geven. En zo zie je dat voordat je met je ogen geknipperd hebt er al weer een paar maanden in het nieuwe jaar voorbij zijn en we al weer volop in beweging zijn.

Verder doet het me goed om te zien dat de EFCN op sterkte blijft qua ledenaantal en zelfs een voorzichtige groei kan laten zien. Daarvoor moet ik jullie als leden natuurlijk bedanken omdat jullie gezellig bij ons aangesloten blijven en jullie bijdrage leveren aan het in stand houden van het stukje Engelse Ford geschiedenis.

Voor nu wens ik jullie weer veel leesplezier bij dit prachtige en goed-gevulde clubblad.

Jos Wouters



## • INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
Nieuwe leden	5
EFCN Donateurs	5
EFCN ledenvergadering	6-7
Evenementenagenda 2019	9
Bezoek Ford fabriek	10-15
Oplossing zoek de 10 verschillen	16
British Car & Lifestyle	17-18
Technische dag Jan Tinga	20
Gevraagd en gezocht	21
Hunters	22

## BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

### Foto voorzijde:

*Ford Escort MK1 bij Classic Cars in Keulen.*

### Foto achterzijde:

*De 'Heilige hallen' van Ford Keulen.*

### Uiterste inleverdatum kopij vol- gende editie is:

**18 mei 2019**

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

[redactie@engelsefordclub.nl](mailto:redactie@engelsefordclub.nl)

## Voorwoord van de redactie



Beste clubleden,

De redactie is rustig aan het jaar 2019 begonnen. Na een druk 2018 even tijd voor jezelf en andere belangrijke zaken, die ook aandacht nodig hebben. Dit betekent dat van de klassiekers er slechts 1 de stalling heeft verlaten dit jaar (de DAF, want die moest op zijn oude dag nog gewoon hard aan het werk en heeft een serieus transportklusje zonder problemen geklaard). De technische dag bij Jan Tinga was pas het eerste klassieker-evenement dit jaar dat we bezochten.

Toch is 2019 voor de EFCN goed begonnen met de nodige evenementen, zoals jullie in dit clubblad kunnen lezen. En natuurlijk mag een verslag van het bezoek aan de Ford fabriek en de Classic Cars in Keulen niet ontbreken. Harrie heeft hier een geweldig mooi evenement van gemaakt. Feike heeft een levendig verslag geschreven en Triny van Rooy een grote hoeveelheid foto's aangeleverd. Degenen die dit evenement gemist hebben, kunnen hiervan toch nog even smullen in dit clubblad.

Voor de rest van 2019 staan er ook nog de nodige ritten en evenementen gepland, dus genoeg om er een mooi jaar van te maken.

de redactie  
(Jos en Carl Timmer)



### • NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
181	Erik Visser	Vaassen	Anglia	1947	1-1-2019
184	Guido van Didden	Geleen	Fiesta 1.3	1979	1-1-2019

## EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobedrijf Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland					

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

# EFCN Ledenvergadering

• 20 januari 2019 •

notulist Rob Bakker

**1. Onze voorzitter Jos Wouters opent de vergadering.**

**2. Mededelingen.** Eén van onze leden is afgelopen jaar overleden. Het betreft Ron Meiners.

**3. Binnengekomen stukken.** Eén van onze adverteerders, C&C parts is overgenomen door een medewerker. Het zal de advertentiepolitiek niet veranderen.

**4. Goedkeuring notulen 2018.** Het verslag van de ledenvergadering van 21 januari 2018 wordt goedgekeurd.

De voorzitter geeft een toelichting over de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) waar wij als club sinds mei 2018 mee te maken hebben. Vragen over ondermeer onze adresgegevens van leden voor verzending van het clubblad worden naar behoren beantwoord.

**5. De evenementen in 2018.**

- Bij de nieuwjaarsreceptie (+ALV) waren 44 leden aanwezig.

- Harrie Drenth geeft uitleg over de onderdelendag. Vooral financieel is de huidige opzet, met een andere verdeelsleutel van de kosten, een vooruitgang voor ons.

- De British Cars en Lifestylebeurs is door onze club gebruikt om aandacht te schenken aan 50 jaar Escort. Er waren 2 Escorts op de stand van de EFCN die veel aandacht trokken.

- De technische dag bij Jan Tinga wordt door hem toegelicht. Het was iets rustiger dan voorgaande jaren. Er werd minder gesleuteld maar er is veel gepraat door de deelnemers. Het was weer een prettige bijeenkomst en in 2019 zal de dag weer plaatsvinden.

- Double Old wordt toegelicht door Ruud Steiginga. Omdat Ruud stopt met de organisatie van de Double Old zijn er

twee vrijwilligers gevonden die de organisatie overnemen. In 2019 zal de rit op vergelijkbare wijze opgezet worden. De vrijwilligers zijn Harald Hiemstra en Willem van den Esschert. Door de voorzitter wordt opgemerkt dat er GEEN verslag van de Double Old 2018 in het clubblad is verschenen. Mogelijk dat het alsnog in het eerste nummer van 2019 gepubliceerd kan worden.

- Het Pinksterweekend in Limburg (Lemmenhof) is als een leuk evenement ervaren. In 2018 stonden de deelnemers op een apart terrein van de camping.

- De oud ijzerrit, georganiseerd door Dirk van den Wassenberg werd door verschillende van onze clubleden gereden. Er was erg veel (mooi) oud ijzer te bewonderen zoals scooters, brommers vrachtwagens etc. Het was een prachtige dag met mooi weer.

- De Kempenrit in Eersel. Een door Michiel de Graaff goed georganiseerde en boeiende rit met gebruikmaking van ; beschrijving, bolletjes/pijl-tjes en kaartje. Het was een rit door een mooie omgeving die door de deelnemers als behoorlijk moeilijk werd ervaren. Er is veel tijd gestopt in een prima georganiseerde bijeenkomst.

- Technische dag in Zevenaar bij Martens, georganiseerd door Ernst Visser. Op deze gezellige dag werd er veel gesleuteld en de opkomst was goed (groter dan vorig jaar).

- De tweede onderdelendag is goed verlopen. Er waren redelijk veel bezoekers. Vijf clubs nemen deel aan deze dag die nu financieel voor de clubs ook op orde is.

- Weekend Ford fabriek Keulen.

De voorbereiding van het bezoek werd reeds in 2015 gestart door Harrie Drenth. Het heeft lang geduurd omdat het classic car museum en de Ford fabriek op dezelfde dag bezocht moesten worden. Het betreft echter twee verschillende organisaties die kennelijk niet goed met elkaar communiceren. Tot op het laatst bleef het spannend of het zou slagen



maar uiteindelijk zijn we met 38 leden op pad gegaan, gereden door Arie Tussenbroek. Het is een boeiend weekend geweest met veel activiteiten dat door de deelnemers zeer positief gewaardeerd is. Overigens is er binnen het bestuur lang gediscussieerd of dit een twee of drie daags evenement moest worden. De keuze voor tweedaags is goed uitgevallen.

**6. Sociale Media.** Onze club is zowel op twitter als facebook en YouTube actief. Geadviseerd wordt om dat te volgen en Feike wil graag reacties van leden.

**7. Financieel verslag.** Het financieel verslag over 2018 wordt toegelicht door Jos met ondersteuning van Piet.

In een grafiek wordt duidelijk getoond wat de kosten van alle evenementen zijn. Er is in principe een verdeelsleutel voor de evenementen. Een evenement van één dag € 300,--. Een tweedaags evenement € 600,--. Het is soms een bewuste keus van het bestuur om een enkel evenement te organiseren dat geld mag kosten. Voorbeeld is de ALV. Double Old blijkt al jaren een "duur" evenement waarmee we overigens door zullen gaan.

De technische dagen zijn goedkoop voor de club. Het Sauerland weekend is binnen de begroting gebleven. Het tweedaags evenement naar Keulen is duurder uitgevallen dan begroot.

Wat betreft inkomsten en uitgaven blijkt dat de contributie en de opbrengst uit advertenties belangrijk zijn. De grootste uitgaven zijn de evenementen en het clubblad. De representatiekosten zijn hoog omdat het clubblad naar veel Ford-dealers wordt gestuurd.

Er is bezuinigd op verzekeringen omdat bleek dat we dubbel verzekerd waren voor o.a. Double Old en andere ritten.

Over onze inkomsten en uitgaven wordt verduidelijkt dat er geen trend is van meer uitgaven of minder inkomsten. Er zijn jaren dat de inkomsten hoger zijn maar ook dat de uitgaven hoger zijn. Kortom, over de wat langere termijn is er

evenwicht. Kosten van evenementen zijn grillig maar niet verontrustend. Het clubblad heeft de kosten jarenlang zien dalen echter die lopen weer op doordat alle Ford dealers ons blad krijgen toegestuurd.

De opbrengst van de contributie loopt al jaren terug. (Van ca. € 7000,-- naar € 5600,--.) In verband hiermee stelt het bestuur voor de contributie te verhogen. Na enige discussie wordt ingestemd met een verhoging van € 5.-- voor leden en € 3.-- voor huisgenoten per 1 januari **2020**.

**8. Kascommissie.** De Kascommissie heeft de stukken gecontroleerd. De penningmeester wordt gedechargeerd en bedankt. Van de kascommissie zijn Jack van Ginkel en Hans van Bruggen aftredend. Zij worden opgevolgd door Gerard van Kruining en John Hagenzieker/Tineke Hollander.

#### **9. Evenementen 2019.**

Technische dag Jan Tinga	16 maart 2019.
De 31e Double Old	14 april 2019.
Onderdelendag	30 maart en in november 2019.
Technische dag Martens	5 oktober 2019.
British Car&Lifestyle beurs	9 en 10 maart 2019.
Sauerlandweekend	11-14 oktober 2019.
Oud Ijzerrit	19 mei 2019.
Pinksterweekend	8-10 juni 2019.

**10. Het clubblad.** De club is heel blij dat de gebroeders Timmer er steeds weer in slagen een prima blad te maken. We willen ze hiervoor bedanken.

**11. Verkiezing bestuursleden.** Jos en Piet zijn aftredend en herkiesbaar. Beiden worden unaniem herkozen.

**12. De rondvraag.** Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

*Na de vergadering was er voor de aangemelde leden een heerlijk diner buffet waarbij door de aanwezigen werd bijgepraat en nagepraat over de vergadering en waarbij vooruit werd gekeken naar de komende evenementen.*



# CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR  
APK-KEURMEESTER  
TECHNISCH ADVISEUR  
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!  
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



## JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A  
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443  
FAX 0181 664 899  
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL  
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

Roberts Packaging Solutions and Vision.  
Academielaan 1  
4942 VA Raamsdonksveer  
Mob 0612775181  
Fax 0162-521801  
[Info@roberts-packaging.nl](mailto:Info@roberts-packaging.nl)  
[www.roberts-packaging.nl](http://www.roberts-packaging.nl)  
Industriële ontwerpen en verpakkingen

**ROBERTS**  
PACKAGING SOLUTIONS  
AND VISION

**Classic  
Competition**

Race & Competition Equipment


Marcel Frijlink



Classic Competition  
Dokter Welfferweg 11d  
3615 AK Westbroek  
tel. nummer 0346-243990

Vakgarage **TINGA** gespecialiseerd in klassieke  
automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring,  
reparatie, onderhoud en verkoop.



 **VAKGARAGE** TINGA AUTOSERVICE B.V.

**Gespecialiseerd in klassiek  
transport over geheel Europa**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden  
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: [tinga@box.nl](mailto:tinga@box.nl)

[WWW.TINGAAUTO.NL](http://WWW.TINGAAUTO.NL)

engine & transmission development



one-off projects

total rebuilds

wiring / suspension / brakes

## AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker  
mob. 06 - 53997141

Edisonstraat 41  
2811 EM Reeuwijk

Tel. 0182 - 393048  
Fax 0182 - 395177  
[bakker.p@hetnet.nl](mailto:bakker.p@hetnet.nl)



# Evenementenagenda 2019

## • ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2019 •

<b>EVENEMENTEN</b>	<b>DATA</b>	<b>LOCATIE</b>	<b>ORGANISATIE c.q. INFO</b>
31e Double Old Rit	14 april	Beekbergen	H. Hiemsta/W. v.d. Esschert
Oud IJzerrit	19 mei	Hilvarenbeek	Dirk v.d. Wassenberg
Pinksterweekend	9-10 juni	Ell Limburg	Jos en Mieke Wouters
Zomerrit	25 augustus	n.n.b.	n.n.b.
Technische dag Auto Martens	5 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Sauerland Weekend	11-14 oktober	Küstelberg (D)	Jan Tinga
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	november	Barneveld	<a href="http://www.fordonderdelendag.nl">www.fordonderdelendag.nl</a>

## • ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

<b>EVENEMENTEN</b>	<b>DATA</b>	<b>LOCATIE</b>	<b>INFORMATIE</b>
Spring Rally and Anglia 105E Club	27 april	Dartmoor (GB)	Janneke en Stephan Brogle
AGM Angia 105E Owners Club	28 april	Exmouth (GB)	Janneke en Stephan Brogle
Classic Ford Show Mallory park	2 juni	Leicestershire (GB)	Frans van Eijk
Jaarmeeting XR/RS Club	9 juni	Lelystad	Ronald Verhoef (XRST Club)
Ford Family Day	30 juni	Soesterberg	Ford Nederland/Feike Gercama
The Ford Show Santa Pod Raceway	7 juli	Engeland	Harrie Drenth
National Show and AGM Cortina Club	4-5 augustus	Stratford u Avon (GB)	Piet Sneeuw
Ford Fair Silverstone	4 augustus	Silverstone (GB)	Gerard Schooten (XRST Club)
Ford Oldtimer Treffen Zonhoven	9-11 aug.	Zonhoven (B)	<a href="http://www.taunusmclub.be">www.taunusmclub.be</a>
Classic Ford Event	september	Krefeld (D)	Oldtimer-NRW
European Ford Event	8 september	Venray	Joost Ouwens (XRST Club)

## • ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

<b>EVENEMENTEN</b>	<b>DATA</b>	<b>LOCATIE</b>	<b>INFORMATIE</b>
Historic Zandvoort Trophy / Nationaal Oldtimer Festival	11-12 mei	Zandvoort	Harc
Moederdagrit Rootes Club	12 mei	Austerlitz	Ernst Visser
Nationale Oldtimerdag	16 juni	Lelystad	Jos en Carl Timmer
British Auto Jumble	23 juni	Waalwijk	<a href="mailto:autojumble-waalwijk@online.nl">autojumble-waalwijk@online.nl</a>
Concours d'Elégance Paleis Soestdijk	28-30 juni	Soestdijk	<a href="http://concourselegance.com">concourselegance.com</a>
British Race Festival	6-7 juli	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
27e Oldtimerdag Ruinerwold	17 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
British Car Meeting Zwitserland	25 augustus	Mollis (CH)	Janneke en Stephan Brogle
Historic Gand Prix Zandvoort	6-8 september	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
37e Oldtimerdag Alphen aan den Rijn	21 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw

**N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.**

# Bezoek Ford fabriek

• 30 november en 1 december 2018 •

door Feike Gercama



Precies op 06:07 uur in de morgen sluit Arie van Tussenbroek de bagageklep van zijn Mercedes en beklimt het laatste EFCN-lid 'onze' vijfsterren touringcar. Uiteraard zijn er de

hartelijke begroetingen van mensen die elkaar al lang kennen en die al een poosje met spanning uitkijken naar wat er vandaag – en morgen – staat te gebeuren. In 2015 heeft Harrie Drenth in de bestuursvergadering genoemd dat het mogelijk moet zijn een 'bijzonder museumpje' te bezoeken, gelegen op het fabrieksterrein van de Ford-fabriek in Keulen. Nu is het dan zover. En hoewel Harrie zijn kwaliteiten als organisator in verschillende geslaagde familieweekenden al bewezen heeft was het toch ook voor hem een behoorlijke kluit dit EFCN – uitje door te laten gaan. Tot op de maandag voorafgaande aan ons bezoek aan Keulen was het onduidelijk of het tweedaagse clubreisje wel in de



*Classic Cars, de 'heilige hallen' op het fabrieksterrein in Koln.*

bedoelde vorm op vrijdag zou kunnen beginnen. Uit tactische overwegingen had de fabrieksleiding besloten de productie van de Ford Fiësta juist op deze vrijdag stil te leggen. Gelukkig slaagde Harrie er in zijn contacten zodanig te bespelen dat – zij het met een paar beperkingen – de Keulse Ford-fabriek en de aanpalende oldtimercollectie toch door ons bezocht kon worden. En 'here-we-go..' Mooi op tijd.

Na een uurtje bereiken we de opstaptelek in Cuijk waar we de overige deelnemers in 'beschaafd opgetogen sfeer' begroeten. Het is gezellig in de bus als we in een mooi tempo de Duitse grens passeren. (Bijna iedereen heeft wel een zwager of neef in de familie waarmee je beter kunt barbecueën dan in de auto meerijden omdat er op zijn rijstijl nog wel wat is af te dingen. Maar Arie rijdt heerlijk voorspelbaar en zal dat gedurende deze twee dagen ook blijven doen waardoor het 'reizen per luxe touringcar' bijna op onze voortschrijdende to-do lijst verschijnt.) In ernst, met een door Arie en Toos



*De hal waar onderhoud en restauraties worden gedaan.*



geschonken bakje koffie in de hand is het goed toeren in deze luxe reisbus van Krol-reizen uit Tiel. En zo passeren we op een kwartiertje voor de geplande aankomsttijd fabriekspoort nummer 5 van Ford Keulen. Alle tijd dus om nog even de benen te strekken en voor een sanitaire stop.



*Een Ford Eifel cabriolet.*

Van tevoren was ons al duidelijk gemaakt dat het bezoek aan deze autofabriek gepaard gaat met strikte regels. Begrijpelijk, want er is best veel te zien, ook voor mensen die minder goede bedoelingen hebben. Lastig voor de enthousiastelingen in ons reisgezelschap die alles uit dit bezoek willen halen en die met telefoon of fototoestel, alles, maar dan ook alles willen vastleggen wat ze niet direct kunnen verwerken. Als



*Tweemaal Ford Y.*

het eerste lensje op de voordeur van de ontvangstruimte gericht wordt, wordt er door een official direct ingegrepen. Het is duidelijk dat hier niet over gedeald kan worden. Jammer genoeg is Helga, de dame die Harrie hielp bij het organiseren van dit clubevenement verhinderd en worden we in de officiële ontvangstruimte, met een kopje koffie opgevangen. Het treintje waarmee we door de fabriek rondgereden staat dan al klaar. Zelfs hier rijden de treinen op tijd.

Vanuit interesse was ik eerder in de gelegenheid verschillende autofabrieken te bezoeken. Toch heb ik nooit het idee dat ik erop uit gekeken zal raken. Zoals een liefhebber met plezier naar een ballet- of klassieke muziekuitvoering gaat, ook mooi en soms ontroerend, kan ik mateloos onder de indruk



*Ford Fiesta Mk 1.*



*De brandweerafdeling; Ford Transit, FK en Transit.*



raken van de uiteenlopende processen die hier resulteren in een glanzend object dat rijdt, remt en waarmee je ook nog lekker kunt sturen. En dan in de wetenschap dat er gelijktijdig meerdere modellen door elkaar samengesteld worden in uiteenlopende uitvoeringsvarianten. Indrukwekkend, zeker als je weet dat zoals hier in de Keulse Fordfabriek alle auto's al verkocht zijn voordat ze gemaakt gaan worden. En het is toch fijn als je als koper weet dat de levertijd gehaald gaat worden.



**Ford Granada.**

Vandaag ligt het aandachtspunt van ons bezoek vooral op de perserij. Hier worden van grote rollen plaatstaal de onderdelen geperst die de carrosserie vorm geven. Die houdt dus de componenten bij elkaar waar de aandrijving uit voortkomt en van waaruit de besturing geregeld moet gaan worden: motor, versnellingsbak, assen en stuurinrichting. Het blijft toch steeds een boeiend gezicht talloze pers en lasrobots bezig te zien in hun eigen wereld gericht op het maken van auto's. (En dat het dan toch nooit gebeurt dat iets of iemand vergeet precies dat plaatje te maken dat je echt nodig hebt om de boel correct in elkaar te zetten. Zoals ik ooit betrokken bij het fabriceren van trailerchassis meemaakte dat de productie noodgedwongen stil gelegd moest worden bij gebrek aan laselektroden....! De inkoopafdeling was even vergeten een bestelling te doen en het magazijn greep nu mis waardoor 80 lassers niet met hun werk verder konden. Oké dat was nog voor de intrede van de computers en we leven nu in een andere tijd, nietwaar?)

Rijdend in ons treintje zien we de Fords Fiësta gaandeweg vorm krijgen, ogenschijnlijk alsof niemand zich er mee bemoeit. Toegewijd prikken de robots hun laslans op de samen te voegen onderdelen. Ongevoelig voor lawaai, lichtflitsen of rook die met het lasproces samengaat. Jammer genoeg kunnen we fysiek geen blik werpen in de lakstraat maar we zien wel de casco's gelakt verschijnen, eerst in de primer en later in de bestelde kleuren. Deze keer is ons ook geen blik vergund op het 'point of marriage' de plek waar motor en carrosserie samen komen. Maar er zijn genoeg andere zaken te bekijken. De bedrijfsleiding heeft deze dag gekozen een aantal bottlenecks in het productieproces nader te bezien. En zo zien we een aantal fonkelnieuwe auto's naast de band staan die door speciale technici uitvoerig bestudeerd worden. Eén station is gericht op bekleding. Een ander bekijkt de wielophanging en stuurgeometrie nader en de rollenbank controleert of er wel voldoende vermogen aan de wielen beschikbaar is. Kwaliteit staat in de Ford fabriek van Keulen op een hoog niveau. En daar nemen ze ook vandaag de nodige tijd voor.

Een beetje overdonderd door wat we zojuist gezien hebben verzamelen we ons bij de ingang van het bedrijfsrestaurant. Ondanks dat de 'fabriek stil ligt' is het er een drukte van belang. Met grote vrees zien de fabriekswerkers dat hun plekje aan hun vaste eettafel bezet gaat worden door die 'Leute aus Holland' maar gelukkig grijpt de restaurantbeheerder in en geeft hij ons een rustiger plekje in een afgescheiden ruimte. En genieten we van een eenvoudig maar voedzaam maal. Het is lunchtijd nietwaar.



**Lunch in de kantine van de Ford-fabriek.**



En dan worden we meegelokt door oldtimerclub voorzitter Thilo Moerke die ons rondleidt in de zalen waar de bijzondere collectie Ford – oldtimers is opgesteld. Het geeft een mooi inzicht in de ontwikkeling van het merk Ford in de loop der jaren, en hun modellen. Deze zalen zijn ook het clubhuis van de 'Ford Oldtimer- und Motorsport Club Cologne im ADAC e.V.'. Hier staat een replica van Henry Ford's Quadricycle waarmee hij in 1899 zijn eerste proefrit maakte. In 1902 stichtte hij de Ford Motor Company en komt de modellenreeks op gang met de T-Ford. Een model dat tot het jaar 1927 in productie blijft. Ford verkoopt in 1907 zijn eerste auto's in Duitsland. Hamburg, en later Keulen wordt de vertegenwoordiger voor België, Spanje, Polen, Italië, Denemarken, Zweden en Oostenrijk. Op de website van de oldtimerclub is een mooi overzicht te volgen van de Ford – historie. De tijd is te kort om echt alles te zien.

Thilo laat ons ook de Ford Eifel zien. Vanuit historisch perspectief vind ik dat persoonlijk een interessant model omdat ik - zoals wellicht bekend – bezig ben met de restauratie van een Engelse tegenhanger, een Ford CX van 1936. De Ford CX werd in 1934 door Ford Dagenham geïntroduceerd als opvolger van de Y-Ford, een succesmodel dat Ford - Engeland uit het slop haalde nadat ze te lang op het vroegere succes van de T-Ford leunden. (De C-Ford was een geslaagd ontwerp dat zelfs later model stond voor de Amerikaanse Ford V-8.) Ford wilde dit ontwerp ook in Duitsland uitbrengen omdat het geheel productieklaar was. De Nationaalsocialistische regering die 1933 aan de macht gekomen was verbood echter de import van buitenlandse auto's. Hitler maakte dat een ieder persoonlijk duidelijk op de autotentoonstelling van 1934. De Nazi's wilden uit nationalistische overwegingen geen import van modellen uit het buitenland toestaan. De Ford-technici omzeilden deze beperkingen door de Engelse maatvoering van de Ford - C om te zetten in metrische maten. Inches werden op die manier millimeters. De auto werd met een andere neus en een aangeplakte kofferruimte in de showroom gezet. Met succes; de Ford Eifel werd ook in Duitsland – en Nederland – een behoorlijk verkoop-succes. Ja, dat waren andere tijden!

In de line up van het kleine museum staat een serie van snelle en exclusieve Ford's, naast een aantal gebruiksauto's uit de jaren 1940 tot 1975. De meesten in staat van nieuw. In het kader van dit verslag gaat het te ver om al die modellen apart te benoemen maar op de website van de collectie [www.fomcc.de](http://www.fomcc.de) zijn ze allemaal terug te vinden. Belangrijk is nog wel te vermelden dat de restauraties in eigen huis worden uitgevoerd en dat de gerestaureerde auto's ook terug te vinden zijn op verschillende oldtimer-evenementen in Duitsland w.o de Technico Classico in Essen. Voor ons tijd om richting ons hotel in Duisburg te gaan.



*Onderweg nemen een aantal nog een kijkje bij de oude Deutz-fabriek.*

Onderweg rijden we nog even langs de oude, vroegere bedrijfspanden van Deutz'. Harrie heeft uitgezocht dat deze binnenkort gesloopt gaan worden en dan zal niemand er meer stil bij staan dat hier de eerste grote Otto-dieselmotoren werden gebouwd. Dan zal ook die tijd achter ons liggen.



Onderweg, als we Essen passeren, krijgt Harrie een ideeetje. 'Voor wie nog geen genoeg heeft van mooie auto's en het restaureren ervan is het misschien leuk om Motorworld te bezoeken'. Op het historische vliegveld van Butzweilerhof is een modern glazen verzamelgebouw verrezen waarin verschillende autohandelaren zijn gevestigd die zich professioneel bezig houden met het inkopen, restaureren en verkopen van exclusieve oldtimers. Hier kunnen we ons vergapen aan exclusieve oldtimers van merken als Jaguar, Porsche, Mercedes-Benz



*In Motorworld ook de collectie Schumacher, met veel F1-auto's, helmen en raceoveralls van Michael Schumacher.*

en Daimler. Ook konden we door de ruiten een beetje gluren naar de werkzaamheden in een restauratieatelier. En wie op deze vrijdag-achtermiddag nog even een Lamborghini wilde aanschaffen of een nieuwe Bentley kon hier ook terecht. En wie voorzichtig wilde beginnen, je kon hier ook terecht voor 4 winterbanden voor diezelfde Bentley! Ze waren in voorraad en hadden zelfs een prijskaartje, bijna € 10.000,-. Wel voor vier stuks, dat dan weer wel....! We moesten er nog even over nadenken. Tijdens de koffie die we hier dronken hadden we er wel genoeg tijd voor!

Inmiddels is het donker geworden en rijdt Arie ons met de bus richting hotel. Uitgezocht door Jos Wouters en zoals altijd prima in de prijs-kwaliteit verhouding. Hotel Sittardsberg ligt centraal in Duisburg en vormt een uitstekende uitvalsbasis voor onze latere plannen. Dit deel van Essen heeft een flinke kerstmarkt die leuk genoeg lijkt om de volgende dag te gaan bezoeken. En zo trekt iedereen die avond, na een zelfgekozen diner, moe maar voldaan, op naar zijn hotelkamer. Om er achter te komen dat onze bedjes wel erg ver uit elkaar staan opgesteld. Maar ach, je kunt niet alles hebben. En het is nu bedtijd.



*Motorworld.*



*Hotel Sittardsberg in Duisburg.*





*Ruhrmuseum Essen.*

Zaterdagochtend bij het ontbijt meldt Harrie dat de kerstmarkt pas later op de dag begint. Maar hij heeft een aantal interessante locaties die we nog vóór die tijd kunnen bezoeken. En zo komen terecht op het uitgestrekte terrein van het Ruhrmuseum Essen. De oude industriële kolenwasser werd hier onder leiding van de beroemde Nederlandse architect Rem Koolhaas omgetoverd tot een enorm industrieel architectonisch kunstwerk dat verschillende musea herbergt. Meerdere musea die terugkijken op een geschiedenis van deze Ruhrstreek die meer dan honderden jaren bestrijkt. Een van de exposities is een fototoonstelling waarin deze

historische omgeving in beelden is vastgelegd. Maar ook hier is onze tijd beperkt en worden we uitgenodigd in de bus te stappen;

En zo hebben we nog ruimte in ons programma voor een bezoek aan de kerstmarkt van Essen. Het is er supergezellig en door z'n omvang biedt die voor elk wat wils. En zo nemen we ook af-



*Ruhrmuseum Essen.*

scheid van Essen met een nieuwe muts, verse kerstballen voor in de boom en de nasmaak van een lekkere Coburger Bratwurst. Arie zet hen die dat willen af in Cuijk, waar we ter afsluiting koffie met gebak gebruiken, en brengt ons veilig weer terug naar Maarsbergen. En inderdaad, het waren twee drukke dagen; we hebben onze tijd erg nodig gehad.

*Heel erg veel dank aan onze voortreffelijke chauffeur Arie van Tussenbroek.*



# Oplossing zoek de 10 verschillen

door de redactie



## CLASSIC *Ford* PARTS

**HARRIE DRENTH**  
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

[autoplaatwerk@hotmail.com](mailto:autoplaatwerk@hotmail.com)

**HOME OF THE EUROPEAN FORD**



# British Car & Lifestyle

• 9 en 10 maart 2019 •

door Jos Wouters

Al ruim 25 jaar is de beurs British Cars & Lifestyle een begrip onder de liefhebbers van Engelse auto's en de Engelse lifestyle. Op zaterdag 9 en zondag 10 maart 2019 werd de beurs opnieuw gehouden in het Autotron in Rosmalen en ook dit jaar was de EFCN met een stand van de partij. Onze inmiddels vaste plek is op de eerste verdieping direct naast een van de trappen en daardoor lopen de bezoekers bijna als vanzelf tegen onze stand aan als ze van de begane grond naar de bovenring gaan.

Ze liepen dit jaar dan tegen een stand op waarop bewust slechts 1 auto geplaatst was en de aankleding dit jaar een bijzondere opmaak had. Andere jaren bestond het decor uitsluitend uit de doeken die ons clublogo en naam laten zien, maar dat was dit jaar anders.



*Ford Cortina en Ford Escort RS2000 van Triny van Rooy.*

Voor ik het vergeet te vermelden, we hadden dit jaar eigenlijk 3 stands op de beurs, want clublid Triny van Rooy had zijn prachtige Transit autotrailer opgesteld in de ontvangsthal van het Autotron en op de bovenring helemaal aan de andere kant van onze stand stonden ook nog een Cortina Mk1 en Escort Mk1 in perfecte nieuwstaat opgesteld.

Maar omdat het dit jaar de 60e verjaardag van de Anglia 105E was en we al verschillende jaren met de gedachte rondliepen een bepaald idee uit te werken was dit jaar het meest voor de hand liggend jaar om dat speciale idee uit te werken: Harry Potter.



*Ford Escort Mexico.*

Op de stand was de Anglia 105E van Hennie en Corrie van Beusekom opgesteld, waarbij de achterkant een stukje van de grond getild was om een vliegende Anglia voor te stellen. Er was speciaal voor deze Anglia gekozen omdat deze kleur het beste overeenkomt met de uitvoering zoals die ook in de Harry Potter films gebruikt werd. De achtergrond was een grote afbeelding van het beroemde Glenfinnan viaduct in Schotland, waar opnames voor de vliegende Anglia gemaakt zijn. Het viaduct was altijd al een bezienswaardigheid, maar na de Harry Potter films moet je een half jaar vooruit kaartjes kopen om überhaupt plek te hebben in de historische Jacobite stoomtrein op de spectaculaire Westhighland line route tussen Fort William en Mallaig langs Loch Shiel. Vanuit de trein heb je een spectaculair uitzicht over het Loch en de glooiende omgeving. Voor de Harry Potter fans is deze



locatie uitgegroeid tot een soort bedevaartsoort. Maar voor je met de trein naar Zweinstein kunt vertrekken moet je natuurlijk wel vanaf het goeie perron vertrekken en dat is in de film perron 9¾. Niet zomaar een perron, maar een geheim perron waar je slechts door een dikke muur kunt komen. Ook perron 9¾ was aanwezig op de stand en het was grappig om te zien hoeveel mensen er een foto van zichzelf hebben laten maken terwijl ze de handkar met oude koffers stevig vasthielden in een poging door de muur het goeie perron te bereiken.



*Ook bij andere deelnemers zagen we mooi aangeklede stands.*

Wat we wel een beetje onderschat hebben is het feit dat niet iedereen de boeken en de films van Harry Potter kent. Het was achteraf misschien beter geweest als we het stukje uit de film waarin de Anglia met Harry Potter, Ron Wemel en de sneeuwuil Hedwig vluchten voor de aansnellende stoomtrein op de stand in de herhaalstand afgespeeld hadden om zo duidelijker te maken wat de bedoeling van de stand was. Een gemiste kans. Maar ik loop op de zaken vooruit, want ik had nog helemaal niet verteld dat Harrie, Ron en Hedwig in eigen persoon in Anglia zaten en de volle 2 dagen van de beurs netjes zijn blijven zitten. We hadden 2 poppen aangekleed als Harry en Ron op de stoelen voorin en hadden een mooie ronde vogelkooi met daarin Hedwig op de achterbank staan.

Het was voor vele passanten op de beurs een feest van herkenning en veel jonge ouders hebben speciaal foto's ge-

maakt om thuis met de kinderen te kunnen delen. Ook hebben we diverse mensen op de stand mogen begroeten die zelf al eens met hun kinderen in de trein gezeten hadden of voor dit jaar kaartjes hadden geboekt om dat dit jaar te gaan doen. In beide gevallen waren ze blij verrast deze opstelling hier te zien. Erg leuke reactie en gezellige gesprekken.

Voor diegenen die de film en de boeken niet kennen was er natuurlijk altijd nog de herkenning van de auto van de eerste rijles, de auto van vader, oom of tante. Het is elke keer weer verrassend om te horen hoeveel mensen zelf of in de familie in het verleden kennis gemaakt hebben met de Ford Anglia 105E, of dat nu was achter het stuur, of als kleine jongen op de achterbank met vader, oom of tante achter het stuur.

Terugkijkend kunnen we zeggen dat het een zeer geslaagde beurs was, die ondanks de weersomstandigheden met code oranje waarschuwingen, hagel regen en storm, erg druk bezocht was op beide dagen en zeker voor volgend jaar weer voor herhaling vatbaar is.

Dank aan Remco van Dijk en Hennie en Corrie van Beusekom voor de hulp bij de voorbereiding, het beschikbaar stellen van materialen en auto en de hulp bij het opbouwen, bemannen en afbreken van de stand. Triny van Rooy bedankt voor het opstellen van drie prachtige Engelse Fords op deze beurs en alle leden die langsgesproken zijn, bedankt voor jullie bezoek. Het was weer gezellig ik denk dat we volgend jaar weer van de partij zijn.



*Om helemaal in Engelse sferen te komen.*



# LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18  
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812  
E-mail: [pp\\_support@casema.nl](mailto:pp_support@casema.nl)

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

**C&C**Parts  
*The specialist in brake parts*



*Specialist in remdelen sinds 1984*

**CCPARTS.NL**

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL  
Tel.: 077 - 477 24 54 [info@ccparts.nl](mailto:info@ccparts.nl)

EFCN 131

# Technische dag Jan Tinga

• 16 maart 2018 •

door de redactie

Het is toch anders dan voorgaande jaren, maar desondanks heel vertrouwd, nu Jan Tinga niet zelf meer de eigenaar is van Vakgarage Tinga. Jeroen runt het bedrijf nu, maar Jan is nog vaak aanwezig en de EFCN is nog altijd van harte welkom voor de technische dag. Het weer zat niet mee, daardoor was het aantal leden misschien iets minder dan eerdere jaren, maar gezellig was het wel. De bruggen van het bedrijf waren beschikbaar voor de leden en Jan en Anja hadden voor koffie en broodjes gezorgd. Nog een speciale vermelding voor John en Tineke Hagenzieker. Ze waren dan wel niet aanwezig (ze hielden vakantie op Bali), maar de gebruikelijke stroopwafels ontbraken niet.

Jan had een leuke Ford Transit brandweerwagen met aanhanger uit Frankrijk gehaald. Een type met dubbele (aanemers) cabine en in uitzonderlijke goede staat. Jan, Jeroen en Anja hartelijk dan voor de gastvrijheid.



# Gevraagd en gezocht

door de redactie

Ja, dan krijg je als redactie twee verschillende hunters aangeboden. We hebben besloten die even apart van de andere hunters op te nemen in het clubblad, omdat het toch om wel aparte auto's gaat, die je binnen de club bijna nooit ziet.

## Hunter 1: GEVRAAGD

Ik ben op zoek naar een Ford Thames, restauratie project of in goede staat (en alles wat daar tussen zit). Het gaat om een Ford Thames 7 cwt 307E Van (308E voor links gestuurd) 350 kg laadvermogen of Ford Thames 5 cwt 309E Van (310E voor links gestuurd) 250 kg laadvermogen. Beide modellen zijn gemaakt met 1000 cc en 1200 cc motor. Dit is de Van uitvoering van de 105E. Na 1964 heet het model gewoon Ford Anglia Van. Maar een Thames 10 Cwt of de 5 Cwt komen eventueel ook wel in aanmerking.

Wil de Jong tel: **0172210115**

email: **wil@dejongplant.nl**



## Hunter 2: TE KOOP

Ik heb een Fordson bestelauto E43W uit 1948 in bezit die ik eind 2014 had overgenomen van Dhr. van Beusekom te Lienden. De auto is vrijwel compleet maar een 100% en meer jarig project om te restaureren. Door omstandigheden kom ik aan dat werk niet toe en wil de auto daarom verkopen. Ik zou het fijn vinden als de auto binnen de club zou kunnen blijven.

Jan van der Endt

email: **janvdendt@hotmail.com**



'E83W' 10CWT VAN 10 HP ENGINE

FORD SIDEVALVE OWNERS CLUB

Technical Details

Years produced:	1938-1957	Max Speed:	35 mph
Engine:	1172 cc Sidevalve	Max Capacity:	10 Cwt
Max power:	30bhp@ 4,200 rpm	No produced:	188,577

# MIRA

## Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn  
telefoon: 055 578 5050

Email: [info@mrapeldoorn.nl](mailto:info@mrapeldoorn.nl)  
[www.mrapeldoorn.nl](http://www.mrapeldoorn.nl)

## Grille-emblemen EFCN!

Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

**OP=OP!!** Dus bestel snel bij de voorzitter:

Jos Wouters

telefoon: **0475-475429**

e-mail: **voorzitter@engelsefordclub.nl**



# Hunters

GEVRAAGD

Carburateur Solex type B30 ZIC3 LL6C voor Anglia 105E van 1961

email:  
**henk-vos@xs4all.nl**

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. **Prijs € 4.500.**  
Henk van Kilsdonk  
**tel. 0499-472738**

TE KOOP

Prachtige Ford Consul mk2 de Luxe uit 1959. In de fraaie kleur licht blauw ("Pompadour Blue") met wit dak. In zeer mooie originele staat. 58.000 Km. Volledig in orde.

**tel. 06-19930235**



TE KOOP

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz.  
Jan Klaver.

**tel. 0561 612122 of 0622607616**  
**email: j.klaver45@gmail.com**

TE KOOP

**Cortina Mk1 onderdelen**

Gebruikt linker en rechter portier (2 deurs), diverse gebruikte kofferdeksels, gebruikte achterbody platen met en zonder onderplaat, diverse reparatie plaatwerkdelen (nieuw), grilles voor beide Cortina Mk1 type, motordrager 1200 en 1500 type, Zeer veel kleine onderdelen, te veel om op te noemen, Bel of mail voor verdere informatie

**tel: 0172-741857**  
**p.sneeuw@hotmail.com**

TE KOOP

Ford Anglia Estate 105E, 1965, 997cc. Een van de weinige exemplaren in NL. Met origineel rood skai interieur. Gereviseerd blok en APK 06-2019. Prijs **€ 4500** Gerald Vink

**tel. 06-23221371**  
**email: geraldvink@me.com**



TE KOOP

Ford Cortina MK 1 1500 Deluxe, bouwjaar april 1965. Alcuda blauw metallic met grijs interieur. Voorzien van 1500 GT blok en MK 2 benzinetank (45 i.p.v. 36 liter). APK tot 1 augustus 2019. Vaste prijs € 4.500

**tel. 010-4741763**  
**email: j.wapenaar49@upcmail.nl**



TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

**tel: 0653156103 of**  
**email: janvdendt@hotmail.com**

TE KOOP

4 alu.siervelgen Anglia, op de verpakking staat 1836, Hester van de Grift, tel:

**tel. 026-4721080**

TE KOOP

Ford Escort 1300 automaat, 2-deurs, 1979. Henk van Kilsdonk.

**tel. 0499-472738**

TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow  
Motorblok Cortina 1300 Crossflow  
Motorblok Escort 1300 Crossflow  
t.e.a.b.

Wil de Jong  
**tel: 06-22968515**

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)  
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)  
Prijs p.st. € 8,50

**tel. 06-204304565**  
**email: nwessels@gmail.com**



TE KOOP

Twee gerevideerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à € 1707 en € 1247) met de nummers 03\*13016\*077 en C 81908 (naar verluid van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotors, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (jabo-tapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

**tel. 0182-535305**  
**email: jc.astro@planet.nl**

TE KOOP

ANGLIA 105E, Zwart bj 1959, Originale lak en bekleding. Bijzonder mooi en unieke oudst bekende originele 105E. Motor/chassinr zeer laag! Ned. kenteken. Veel informatie aanwezig. Er moeten nog kleine reparaties worden uitgevoerd aan rem en uitlaat.

**tel. 004917690783191**  
**email: wimwas@hotmail.com**

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaters, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

**tel.**  
**020-6593906 of 06-20515302**  
**email:**  
**classicinstruments@hetnet.nl**

# Passie voor auto's?



## Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

**Vanaf € 46,- per jaar**

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



## Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

