

Engelse

FORD

Club Nederland





• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaakvondigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
 Piet Sneeuw
 Händelhof 70
 2402 GX Alphen a/d Rijn
 Tel.: 0172-741857
 E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Aanspelijkheid:
 Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 131



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA **coupon**
ik wil meer weten over uw klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: _____ €

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

KUIPER
VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

nva lid • lid NVGA

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Hernieuwde interesse in classic cars, nieuwe aanwas van leden, hogere prijzen voor bedrijfsauto's zoals bus- en vanmodellen. Zit de toekomst van de klassieke auto toch weer in de lift? Ja, er is zeker weer meer leven in de brouwerij dan een aantal jaren geleden. Misschien zijn we inmiddels over de crisis heen, zijn we over de schrik van hoge brandstofprijzen heen en vrees we niet meer voor het verbannen van alle voertuigen met verbrandingsmotor uit de binnensteden. Voor een deel zal het antwoord ja zijn, maar voor het overgrote deel toch nee, vrees ik. Ja, er is weer ledengroei, ja we zijn een beetje over de schrik van de crisis heen, ja er is meer interesse en vraag naar bedrijfsvoertuigen. Maar dat maakt nog niet dat alles weer koek en ei is in de klassieke wereld. De vergrijzing blijft een probleem en weinig jongeren hebben interesse voor de automobielen van een halve eeuw tot een eeuw geleden, met al hun charme, maar ook beperkingen. Conclusie: de EFCN is springlevend, want er gebeurt van alles om ons heen en in onze eigen geleerden!



Het belangrijkste van wat er intern gebeurt blijft toch nog steeds een zeer groot aantal georganiseerde evenementen in een grote verscheidenheid en goeie opkomst bij deze evenementen. Veel van de evenementen zijn terugkerend en tonen daarom het duidelijkst aan dat er andere, nieuwe leden op de evenementen aanwezig zijn. Dat bij sommige evenementen de belangstelling minder is, wordt ruimschoots gecompenseerd door de toenemende belangstelling bij andere evenementen. Het is maar goed dat alles niet steeds hetzelfde is en dat er veranderingen zijn in de klassieke wereld, ook al zijn dat niet altijd veranderingen die in eerste instantie positief lijken.

Brandstofaanpassingen en milieuregels zullen op korte en langere termijn de grootste bedreiging voor het rijdend erfgoed vormen, maar we laten ons door niets uit het veld slaan en blijven onvermoeibaar de club ondersteunen en promoten.

Na een druk voorjaar is het tijd voor een periode van rust in binnen- of buitenland. Het is tijd voor vakantie en dat betekent ook een zomerstop voor de evenementen. Maar gelukkig is daar altijd weer dat prachtige goed gevulde clubblad dat voor wat verstrooiing en leesplezier zorgt. Blijf je tijdens de vakantie toch mooi verbonden met de club en je klassieker ook al staat die klassieker tijdens je vakantie moederziel alleen in de garage thuis.

Een prettige vakantie gewenst. Zorg dat je weer in goeie gezondheid, uitgerust en ontspannen thuiskomt en geniet op je vakantieadres, in je eigen tuin of op je balkon van deze mooie editie van het clubblad.

Jos Wouters

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
Nieuwe leden	5
EFCN Donateurs	5
De organisatie van de 31e Double Old rit	6-9
Evenementenagenda 2019	11
Pinksterweekend	12-15
Opknappen Ford Escort Mk2 uit 1979	17-18
FEHActiviteiten	19
Oud IJzerrit	20-21
Hunters	22

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Mooie Ford Consul Corsair. Deze auto was vroeger ook al binnen de club bekend en is, na een uitstapje naar België, weer terug in Nederland en opnieuw van een EFCN-lid, ditmaal Leon Meijers.

Foto achterzijde:

De gebruikelijke line-up tijdens het Pinksterweekend.

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is:

24 augustus 2019

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Beste clubleden,

Over Engelse Fords raak je waarschijnlijk nooit uitgepraat en deels zal dat wel te maken hebben met de techniek en bouwkwiteit. Na een viertal jaren probleemloos met de Dappere Anglia gereden te hebben, op een gegeven moment was het de enige klassieker die normaal inzetbaar was, is het de laatste jaren vooral het zorgenkindje van ons wagenpark. Ondanks de nodige aandacht; ontsteking gereviseerd, startmotor vervangen, bougies, bougiekabels en bobine vervangen en ik weet niet wat nog meer allemaal, weigert de Dappere Anglia als de motor koud is op de startmotor te starten. Even slepen en

de motor loopt zo. Ondertussen maken we dankbaar gebruik van de gastvrijheid van Willem Rangé en bezoeken we, als het merk er niet toe doet, de evenementen gewoon met de Rode Fruitmachine (VW T2a pick-up). Maar inmiddels wordt het hoog tijd dat het karretje weer inzetbaar is, want de lol begint er wel een beetje vanaf te gaan. Dat weerhoudt ons er niet van ondertussen elk kwartaal een nieuw clubblad te maken en ook nu heeft u weer een fraai en goedgevulde editie in uw handen.

de redactie
(Jos en Carl Timmer)



Overlijden

Op 12 april j.l. is clublid Gerard van Kruining uit Assen overleden. Gerard was jarenlang actief lid van de Engelse Ford Club Nederland. Hij nam niet alleen deel aan de evenementen met zijn trots, een Ford Anglia 105E, maar maakte ook deel uit van bijvoorbeeld de kascommissie. Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland wenst zijn echtgenote, familie en vrienden veel sterkte.

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
186	Leendert v.d. Heuvel	Sliedrecht	Cortina 1200 de luxe 2 deurs	1965	1-4-2019
187	Edwin van Beest	Gameren	Escort RS 2000 Kk2	1977	1-4-2019
188	Patrick John Wijsman	Soest	Anglia 493A	1952	1-7-2019

EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobedrijf Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland					

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

De organisatie van de 31e Double Oldrit

• 14 april 2019 •

door Harald Hiemstra

Op verzoek van de redactie willen we u graag een inkijkje geven in de organisatie van het "Double Old" evenement. Het zal voor velen van u geen verrassing zijn dat er voor een anderhalf uurtje rijden op de Veluwe met de bewoners van de Vier dorpen een flink aantal uurtjes voorbereiding aan vooraf gaan. Maar hoe gaat dat in zijn werk, en wat doen we dan allemaal? Dat leggen we u uit in 16 stappen. Het spreekt voor zich dat we als eerste aanzet een schat aan informatie en 30 jaar ervaring hebben meegekregen van Ruud Steinginga en dat we daar natuurlijk dankbaar gebruik van hebben gemaakt.

1 bepalen van de datum: De datum is zover ik weet alle jaren in april geweest en schommelt veelal vóór of ná Pasen. Op de EFCN-ledenvergadering werd veelal na akkoord met de Vier Dorpen de datum definitief vastgesteld.

2 medewerking vragen: Vervolgens worden behalve de Vier Dorpen (ontvangst, catering, rolstoelbus, begeleiders tijdens de rit) ook de verkeersregelaars (5 motorrijders), het Rode Kruis, de afsleepdienst en Ford garage Wensink gevraagd of zij wederom hun medewerking willen verlenen.

Met deze mensen worden soms enkele en soms juist heel veel details uitgewisseld, gedurende de volgende vervolgstappen. De onderlinge communicatie verliep in ontspannen sfeer en was daardoor bijzonder prettig. Hierdoor hebben u en alle deelnemende bewoners een leuke dag gehad!



Parkeren bij de Vier Dorpen.

3 uitzetten van de route: Via Google Maps worden leuke weggetjes in de omgeving van Beekbergen bekeken en via Street-view gecheckt op wegbreedte, type en staat van verharding e.d.

Maar minsten zo belangrijk er moet genoeg afwisseling én herkenbaarheid voor de bewoners zijn in "hun" landschap van bos, heide, weiland, water en dorpjes. Daarnaast moeten de wegen liefst gevarieerd zijn, dus zowel smal, breed, bochtig of juist een lange brede laan en dergelijke.



Ook kijken we naar de kruispunten voor de verkeersregelaars. Deze moeten veilig en tijdig vrijgemaakt kunnen worden (niet te veel vlak na elkaar e.d). Daarna wordt het aantal kilometers bepaald en daarmee de maximale reistijd van 1,5 uur. Vervolgens rijden we de route fysiek na en wordt deze aangepast aan wat we aantreffen.

We melden de route daarna aan de verkeersregelaars, die op hun beurt de route kritisch nalopen op de haalbaarheid. Het mag best hier gezegd worden; het is beslist een hele klus om met (hoge) snelheid op de motoren langs alle oldtimers te rijden en steeds keer op keer op tijd bij de bewuste kruising goed en wel opgesteld te staan!



De Ford Prefect 100E van Rob en Els Bakker.

4 vergunning aanvragen: Via een speciale site vragen we een evenementenvergunning aan. Na toetsing/toestemming van de gemeente Apeldoorn, wordt de vergunning officieel verleend.

5 verkeersexamen: Alle verkeersbegeleiders doen elk jaar

opnieuw een speciaal verkeersexamen, waarmee ze de DO-rit officieel mogen begeleiden. Ze hebben de bevoegdheid om het verkeer ter plaatse te regelen. Deze situatie maakt de DO-rit zo uniek, waarbij we als groep in lange colonne kunnen doorrijden en alle kruisingen ongeacht voorrangstelling of verkeerslichten kunnen passeren.



Bij de Vier Dorpen is het altijd gezellig praten en koffie drinken.

6 verzekering: Via de FEHAC zijn we als EFCN tijdens dit evenement WA-verzekerd. We checken dit altijd bij onze penningmeester.

7 de onderlinge communicatie op de dag zelf: Dit verloopt via een voor die dag aangemaakte Whats-app groep en tevens hadden de eerste en laatste auto een geleende portofoon tot hun beschikking. Hiermee kunnen we bij noodsituaties onderling overleggen.

8 aanmelding EFCN: Via Feike Gercama krijgen alle leden de mailing per post of via de e-mail met de aanmelding.



9 aanmelding bewoners Vier Dorpen: Het personeel van de Vier Dorpen peilt de belangstelling en stemmen dit in concept af met de informatie die wij doorgeven. Hoe sneller u zich opgeeft des te makkelijker we dus de indeling kunnen maken.



Jos Schumacher in zijn Prefect vertrekt voor de rit.

10 lijst actualiseren: De EFCN-leden melden zich aan of af, en de lijst wordt centraal voor alle organisatoren zichtbaar op de website bijgehouden. De papieren aanmeldingen per post ontvang ik per post en voeg ik toe.

11 "matchen" van auto/bewoner(s): Vervolgens moeten de Vier Dorpen de match maken "wie, waar" het beste (auto) past. Daarvoor moeten een aantal zaken afgewogen worden. Kan de betreffende bewoner of bewoonster nog makkelijk in en uitstappen in een 2 deurs auto of is een 4 deurs auto beter? Is 2 bewoners samen of juist alleen het beste? Moet een begeleider mee? Al die zaken beoordeelt het verzorgingstehuis. Een aantal mensen kan alleen mee in de rolstoelbus.

12 lijst verder actualiseren: Intussen wijzigt de lijst, want mensen melden zich op het laatste moment nog aan of moeten soms helaas wegens autoproblemen zich afmelden. Dat betekent schuiven met de indeling, een uitdaging voor de organisatie tot op laatste moment.

13 testrit maken: Op het laatste moment, liefst de vrijdagavond vóór DE dag, rijden Willem Oxener met ondergetekende (Harald Hiemstra) de hele route na en dan blijkt bijvoorbeeld dat we de route moeten aanpassen wegens een wegoebreking of een andere oorzaak. De route wordt zo nodig aangepast en dus ook direct gecommuniceerd aan alle betrokkenen.



Carl Timmer en Willem Rangé zorgen dat hun passagiers comfortabel zitten.

14 vaststellen definitieve route: Hierna maken we de definitieve route, routebeschrijving en routekaartje. (De ca 20 kopietjes maken we op de dag zelf.)

15 definitieve instaplijst: Ook de definitieve instaplijst



wordt opgesteld en onderling gedeeld. De corresponderende bekende gele nummerplaatjes (Ze worden na 30 jaar oud en broos!) dienen om bij calamiteiten snel en duidelijk te kunnen handelen; we weten dan namelijk precies welke bewoner in welke auto zit.



Na afloop is er opnieuw gelegenheid om na te praten.

16 de dag zelf: Op de dag zelf zijn we als organisatie - Willem (garage Wensink) Harald (colonneleider) en Wim (afsleepdienst) - als eerste aanwezig om de deelnemende EFCN-leden, het Rode Kruis en de verkeersregelaars te verwelkomen.

Tja dan gaat het programma zoals u zelf de voorgaande én de afgelopen keer heeft mogen ervaren. Ontmoeten, gezelligheid en genieten staan voorop, en met enige moeite krijgen we de hele groep in hun auto om op volgorde van de instaplijst naar Beekbergen te rijden.

Ter plaatse doen de dames van de Vier Dorpen voortreffelijk hun best om ons welkom te heten in de Vier Dorpen en ons te voorzien van een goed verzorgde lunch.



Het vervolg hoeven we u niet te omschrijven. Wel is het erg leuk om tijdens het evenement (en later via via) te vernemen en te zien hoe zowel de EFCN-leden als de bewoners én veel personeel, familie en bekenden staan te genieten van onze Engelse Fordjes en het steeds verschillende parcours over de Veluwe.

Tot slot hebben wij (Harald en Wim) ervaren dat we samen een ketting waren waarbij alle schakels soepel en prima functioneerden, waardoor de dag voor ons geslaagd was. Double Old slaat op de oude leeftijd van de bewoners en onze oude Fordjes, maar Double Fun was het zeker ook! Een applaus voor jullie geweldige bijdrage in de vorm van fraaie automobielen en veel gezelligheid.



De bewoners en deelnemers kunnen terugkijken op een geslaagde dag..

We hopen u dan ook weer volgend jaar op 19 april 2020 in goede gezondheid te mogen ontmoeten op de 32e Double Old rit. Noteer alvast de datum. Wij hebben er alweer zin in.

Namens allen,

Harald Hiemstra.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

MIRA

Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn
telefoon: 055 578 5050
Email: info@mrapeldoorn.nl
www.mrapeldoorn.nl

Classic Competition

Race & Competition Equipment



Marcel Frijlink
Leemkolkweg 7AA
3985 SL Werkhoven (NL)

Tel +31 (0) 343-522 511

Classic Competition
Dokter Welfferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

engine & transmissie




one-off projects

wiring / suspensions / brakes

total rebuilds

Vakgarage TINGA gespecialiseerd in klassieke automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring, reparatie, onderhoud en verkoop.



 VAKGARAGE TINGA AUTOSERVICE B.V.

Gespecialiseerd in klassiek transport over geheel Europa

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Evenementenagenda 2019

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2019 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
Zomerrit	25 augustus	n.n.b.	n.n.b.
Technische dag Auto Martens	5 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Sauerland Weekend	11-14 oktober	Küstelberg (D)	Jan Tinga
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	2 november	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl

• ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
The Ford Show Santa Pod Raceway	7 juli	Engeland	Harrie Drenth
National Show and AGM Cortina Club	4-5 augustus	Stratford u Avon (GB)	Piet Sneeuw
Ford Fair Silverstone	4 augustus	Silverstone (GB)	Gerard Schooten (XRST Club)
Ford Oldtimer Treffen Zonhoven	9-11 aug.	Zonhoven (B)	www.taunusmclub.be
Classic Ford Event	1 september	Krefeld (D)	Oldtimer-NRW
European Ford Event	8 september	Venray	Joost Ouwens (XRST Club)

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
British Race Festival	6-7 juli	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
27e Oldtimerdag Ruinerwold	17 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
Concours d'Elegance Paleis Soestdijk	24-25 augustus	Soestdijk	concourselegance.com
British Car Meeting Zwitserland	25 augustus	Mollis (CH)	Janneke en Stephan Broghe
Historic Gand Prix Zandvoort	6-8 september	Zandvoort	Circuit Park Zandvoort
37e Oldtimerdag Alphen aan den Rijn	21 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

Pinksterweekend

• 7-10 juni 2019 •

door Jos Timmer

Weer is een factor van betekenis tijdens het Pinksterweekend van 2019. Vrijdagmiddag wordt al code geel gegeven in verband met harde wind en slecht weer. Toch weerhoudt ons dat er niet van om vrijdagochtend de spullen te pakken en richting Ell te rijden.



De familie Hommes heeft de tent inmiddels opgezet.

Op landgoed Lemmenhof treffen we al de nodige clubleden, die ook al niet terughoudend waren om te komen. Het optimisme is zelfs zo groot dat de grote tent wordt opgezet, wel stevig met extra spanbanden vastgezet en er wordt een extra gewicht aangehangen in de vorm van een gasfles. Uiteindelijk valt het allemaal erg mee. Jawel, het waait wat harder dan normaal, de grote tent stond af en toe te schudden, en dat was niet van het enthousiasme van de clubleden die een racespetletje zaten te



Diversiteit aan Engelse Fords tijdens het Pinksterweekend.

spelen, en niet iedereen sliep even goed die nacht. Nee, het weer was enigszins onstuimig, maar de volgende ochtend stond alles nog gewoon en gingen we over op de zaken van alle dag. Het wordt zaterdag zelfs mooi weer en we besluiten de rommelmarkt in Maaseik te bezoeken. De laatbloeiers hebben nog een regenbuitje gehad in Maaseik, maar toen waren wij alweer weg. Met bijna de hele groep eten we 's avonds iets in De Prairie, een prima restaurant om de hoek bij de camping.



De gezamenlijke tent.

Zondag wordt het weer zo-
waar nog mooier. Tijdens de enorm leuke toerit was het zelfs warm. Jos Wouters had erg zijn best gedaan om de kleinste en leukste weggetjes rondom Ell te vinden en te combineren tot een schitterende toerit. We kijken hoe de scheepvaart de stuw en het sluiscomplex van Linne passeert, lopen een rondje rondom kasteel Horn,





Engels ontbijt in de ochtend.

een ringmuurburcht, bezoeken de Raspberry Maxx, een biologische frambozenkwekerij en laten het knuppelbruggetjespad schieten in verband met de tijd.

vinden voor de nodige prijzen, maar dat lukt maandag wonderwel.



Mooi weer maakt het mogelijk lekker buiten te zitten.



Sluizencomplex de Linne.

Aan het eind van de dag zal er namelijk een buffet klaarstaan en daarvoor wil je niet te laat komen. De traditionele bingo komt nog even in gevaar, door het ontbreken van de dame die de nummertjes normaal voorleest (Corrie van Beusekom), maar Dirk van den Wassenberg weet er ook wel iets van te maken. Tussen de moppen door, roept hij zo nu en dan ook een nummertje, zodat Joke van der Scheur toch van de prijzen afkomt. De familie Hommes moet in hun toch al redelijk volbeladen auto nog plek zien te



De beroepsvaart en de pleziervaart moeten gezamenlijk door de sluis.



“Fraaie V6 en mooi ingebouwd hoor!”



Het water is inmiddels flink gestegen.





De fraaie Corsair van Leon Meijers.



De Corsair komt de hoek om.

De maandag begint ook met mooi weer. In de loop van de ochtend worden de spullen ingepakt en de grote tent opge-ruimd. In de loop van de dag vertrekt ieder-
een weer huiswaarts. Zo ook wij.

Op enkele kilometers van de stalling waar de caravan weer in moet breekt het noodweer los. We houden het niet droog. De deur van de stalling is geluk-
kig al wel van het slot, maar nadat de deur geopend is ben ik al zeiknat. Na een halfuurtje is de hoosbui over en kunnen we naar huis, maar daar aangekomen zitten we weer in diezelfde stortregen en blijven we nog maar een halfuurtje in de auto zitten voordat we gaan uitladen.



Panna Cotta toetje bij de Raspberry Maxx.



Kasteel Horn.

Het is maar goed dat deze plensbui niet eerder kwam, want dan hadden we toch echt meer problemen gehad.

Het geweldige Pinksterweekend werd dus geflankeerd door slecht weer, maar uiteindelijk heeft dit op het weekend zelf geen invloed gehad. Het was een leuk en prima verzorgd kampeerweekend.



Lopend buffet.



Verschillende soorten vlees, groenten en aardappelen.





We waren niet de enige autoclub op de camping.



Ook enkele Duitsers met fraaie Amerikanen verbleven op de campng.



Wat gebeurt hier voor stiekems?



De pannenkoekenbakker van dienst; Bernard Snickers.



Groepsfoto.



Joke van der Scheur en Bernard Snickers.



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



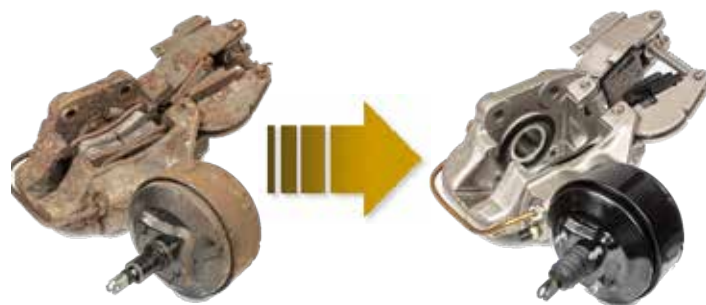
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 131

Blz.
16

Opknappen Ford Escort Mk2 uit 1979

door Hans Heemskerck

Mijn naam is Hans Heemskerck. Ik ben woonachtig in Balkbrug. Hieronder een klein stukje over mijn auto.

Sinds kort ben ik weer lid van de EFCN na een tijdje weggevoest te zijn. Ik heb een Ford Escort mk2 uit 1979. De auto heeft een 1300 cc motor, welke ik nu zachtjes aan aan het klaarmaken ben om volgend jaar weer mee op de weg te verschijnen. Deze auto loopt op LPG. De motor is helemaal aangepast aan LPG. De auto heeft inmiddels denk ik al dik 100.000 km op lpg gereden. De verdamper moet zodoende wel vervangen worden. Ook omdat hij al heel lang niet meer op LPG gelopen heeft.

De laatste +/-25 jaar heeft de auto in de opslag gestaan, omdat ik het zonde vond de auto weg te doen. Vanwege rugklachten ben ik met een bus gaan rijden. Voordat ik deze kocht, had ik een andere Escort, de GH-50-KS. Hier was ik door tussenkomst van mijn zwager voor een prikkie (500 gulden) aangekomen. Daar heb ik een jaar mee gereden. Die Escort was na 1 jaar te slecht om door de APK te komen. Toen ben ik met mijn schoonvader en zwager lang op zoek geweest naar een andere auto die nog redelijk was. Een mk1 of mk2 moest het worden. Ieder kent het wel denk ik. In de advertentie zeggen ze roestvrij, maar je hoort hem van een afstand al rotten.

Bij deze auto moest een reparatie aan de chassisbalk gedaan worden, welke afgelopen zomer gebeurd is. Het hele rotte stuk er tussenuit gehaald en een ander chassisdeel tussen geplaatst. Ik ben zelf geen lasser, maar al doende leert men. Wel eerst even een cursus restauratie gedaan en daar leer je niet alles maar wel heel veel beginselen waar je mee verder kunt. Ik wil alles, zover ik dat kan, zelf proberen te doen.

Toendertijd ook de hele auto zo goed en zo kwaad als ik dat kon kaal gemaakt en in de 2 tone laten spuiten in de Doe-het-zelf hal te Alphen aan den Rijn.



Als je dan toch de achteras er onderuit hebt om de chassisbalk te repareren dan ook maar gelijk alles aangepakt en diverse dingen vernieuwd. Met dank aan Harrie Drenth voor de onderdelen. Ook de remmen worden rondom helemaal vernieuwd, schokbrekers en alles wat je zoal tegenkomt als je bezig bent.

De onderzijde is in redelijke staat. Alhoewel er bij achterzijde achter de wielen links en rechts wel nieuwe stukken in moeten, maar verder vind ik het meevallen voor een auto van bijna 40. Ik zal proberen op zijn tijd wat foto's te maken en jullie op de hoogte te houden.

Het doel is om volgend jaar op diverse bijeenkomsten aanwezig te kunnen zijn met deze auto.



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD



FEHACtiviteiten

APK vrijstelling >50 jaar gaat nog niet in

De aangekondigde vrijstelling voor voertuigen ouder dan 50 jaar (DET) gaat nog niet in. U moet uw voertuig (vanaf 1960) gewoon blijven keuren totdat de vrijstelling in gaat.

Op dit moment is nog niet duidelijk wanneer de vrijstelling in gaat omdat het wetsvoorstel nog niet door de Tweede Kamer is goedgekeurd.

FEHAC wens voor meerjarig schorsen nu ingewilligd Meerjarig schorsen eindelijk mogelijk

De RDW is tegemoet gekomen aan een al lang levende wens van de FEHAC om het meerjarig schorsen van de voertuigverplichtingen mogelijk te maken. Het meerjarig schorsen komt vooral van pas bij langdurige restauratie van voertuigen. Vanaf 1-1-2019 kan, naast voor de tot nu toe gebruikelijke periode van 1 jaar, ook voor 2 jaar of 3 jaar schorsen gekozen worden. Het schorsen van een voertuig ouder dan 15 jaar kost voor 1 jaar € 24,10, voor 2 jaar is dat het dubbele dus € 48,20 en voor drie jaar kost het 3x het eenjaars tarief: € 72,30. Voor een bromfiets is het € 11,10 voor 1 jaar, twee jaar € 22,20 en drie jaar € 33,30. U krijgt geen geld terug als u de schorsing eerder beëindigt.

Schorsing van een, twee of drie voertuigverplichtingen

Met een schorsing worden de drie voertuigverplichtingen WA verzekeren, APK goedkeuren en motorrijtuigenbelasting betalen voor de duur van de schorsing opgeschort. Afhankelijk van de ouderdom van het voertuig kunnen een of twee van deze voertuigverplichtingen al vervallen zijn: er hoeft voor een voertuig van 40 jaar en ouder geen motorrijtuigenbelasting meer betaald te worden en als het voertuig APK plichtig

was vervalft dat helemaal als het voertuig een datum eerste toelating heeft vóór 1-1-1960. Wat zonder schorsen altijd blijft is de plicht een voertuig WA te verzekeren.

Blijven rijden tijdens een schorsing

Het is in drie gevallen toegestaan om te rijden tijdens een schorsing. Allereerst mag dat als u toch de APK wil laten doen na afloop van de geldigheid van de vorige APK. Ook mag u naar een keuringsstation van de RDW rijden. Wel altijd met een afspraakbevestiging op zak en zonder een leuke omweg te maken. De laatste uitzondering is dat met een verzekerd, en geschorst voertuig een evenement dat aangemeld is voor de Evenementenregeling bezocht mag worden (volgens voorwaarden Evenementenregeling).

Altijd wel verzekerd blijven

De meeste oldtimerverzekeraars kennen niet de mogelijkheid om hun polis te schorsen. Schorsen is ook niet handig met het oog op de drie situaties dat u mag blijven rijden. Een schorsing aanmelden en afmelden bij de RDW kost de verzekeraar ook geld en administratie en die ruimte zit er niet in de lage premie voor een WA-oldtimerverzekering. Daarnaast blijven de risico's van brand en diefstal bestaan en ook daarom is het verstandig om zeker ook het cascodeel van de verzekering te laten doorlopen.

Einde schorsing: voertuigverplichtingen weer van kracht

Na het einde van de schorsing herleven de voertuigverplichtingen en voor de APK en het verzekeren bent u zelf verantwoordelijk. De belastingdienst krijgt van de RDW een seintje dat er weer gereden gaat worden en weet u wel weer te vinden als er nog motorrijtuigenbelasting betaald moet worden. De RDW stuurt 6 weken voor afloop een waarschuwingsbrief dat de schorsing er bijna op zit en dat u weer opnieuw moet schorsen of dat u uw WA-verzekering en APK weer op orde moet hebben.



Grille-emblemen EFCN!

Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

OP=OP!! Dus bestel snel bij de voorzitter:
Jos Wouters
telefoon: **0475-475429**
e-mail: **voorzitter@engelsefordclub.nl**

Oud IJzerrit

• 19 mei 2019 •

door Jos Timmer

Met zo'n aankondigingsaffiche wil je wel komen! Mijn eigen DAF pontificaal in beeld op de affiche voor de Oud IJzerrit in Hilvarenbeek. Vorig jaar waren we met de DAF en daar zit genoeg oud ijzer aan. Dit jaar met de pick-up. Die heeft naast oud hout ook genoeg oud ijzer. Door de organisatoren, Dirk van den Wassenberg en Perry Leermakers, was er weer een erg leuke route uitgezet met start en eindpunt op de Vrijthof in Hilvarenbeek. Carl en ik, na een korte nacht ivm de overwinning van Nederland op het Eurovisie Songfestival, vertrokken om 7:15 vanuit Lelystad. De reis verliep voorspoedig, ondanks dat de A2 na Utrecht afgesloten was, maar de A27 is niet om en dus een prima alternatief. Alleen een fikse regenbui bij Tilburg voorspelde niet veel goeds. Mooi op tijd parkeerden we de pick-up op het Vrijthof in Hilvarenbeek en konden we aanschuiven op het terras. De regen hebben we verder niet meer gezien.



Een bont gezelschap aan oud ijzer verzamelde zich op het Vrijthof. Brommers, motoren, auto's en zelfs vrachtwagens deden mee. Tussen 10:00 en 11:00 vertrokken de deelnemers voor de toerit. Deze ging langs Oirschot, waar we nog even stopten voor een foto bij de stoel. Het normale formaat staat bij mijn ouders aan de eettafel. Bij d'n Hut was er de gelegenheid voor een pauze. We nuttigden hier met mede-EFCN-ers een kopje soep of 2 kroketten met brood. Carl en ik besloten na het pauzepunt voor de lange route te gaan. Een goede keuze, want de voorgestelde route ging langs schitterende wegen en mooie natuur. Mooi op tijd meldden we ons weer op het Vrijthof. Na nog gezellig nagepraat te hebben konden we voldaan en tevreden de terugreis aanvangen. Om half zeven stond de pick-up weer in de stalling en konden we terugkijken op een zeer geslaagde dag.



Vele brommers, maar ook leuke Engelse klassiekers waren aanwezig..



Duitse en Engelse Fords gebroederlijk naast elkaar.



Het normale formaat stoel staat bij mijn ouders thuis.



Frans en Marijke Verhagen vertrekken voor de toerit.

Consul Capri van Piet Sneeuw en Anglia 105E van Mieke Wouters..

Anglia van Van Beusekom.



Fraaie 2CV, ongewassen, maar dat geeft juist veel sfeer.



Kreidlers.



Mooi terrasweer tijdens de Oud Ijzerrit.



Hunters

TE KOOP

Prachtige Ford Consul mk2 de Luxe uit 1959. In de fraaie kleur licht blauw ("Pompadour Blue") met wit dak. In zeer mooie originele staat. 58.000 Km. Volledig in orde.



tel. 06-19930235

TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

tel: 0653156103 of
email: janvdendt@hotmail.com

TE KOOP

Ford Escort 1300 automaat, 2-deurs, 1979. Henk van Kilsdonk.

tel. 0499-472738

TE KOOP

Twee gerevideerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à € 1707 en € 1247) met de nummers 03*13016*077 en C 81908 (naar verluid van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotors, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (jabo-tapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

tel. 0182-535305
email: jc.astro@planet.nl

TE KOOP

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz. Jan Klaver.

tel. 0561 612122 of 0622607616
email: j.klaver45@gmail.com

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. Prijs € 4.500. Henk van Kilsdonk
tel. 0499-472738

GEVRAAGD

Carburateur Solex type B30 ZIC3 LL6C voor Anglia 105E van 1961

email:
henk-vos@xs4all.nl

TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow
Motorblok Cortina 1300 Crossflow
Motorblok Escort 1300 Crossflow
t.e.a.b.

Wil de Jong
tel: 06-22968515

TE KOOP

ANGLIA 105E, Zwart bj 1959, Originele lak en bekleding. Bijzonder mooi en unieke oudst bekende originele 105E. Motor/chassinr zeer laag! Ned. kenteken. Veel informatie aanwezig. Er moeten nog kleine reparaties worden uitgevoerd aan rem en uitlaat.

tel. 004917690783191
email: wimwas@hotmail.com

TE KOOP

Ford Anglia Estate 105E, 1965, 997cc. Een van de weinige exemplaren in NL. Met origineel rood skai interieur. Gereviseerd blok en APK 06-2019. Prijs € 4500 Gerald Vink



tel. 06-23221371
email: geraldvink@me.com

TE KOOP

Gaaf exemplaar; Donkerblauwe FORD ANGLIA 105 E Estate uit 1965. Taxatie rapport aanwezig. De auto wordt verkocht ivm de koop van een VW Kever. Woonplaats Almelo.

tel. 0546 826439
email: rene.mensing@caiway.nl

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50

tel. 06-204304565
email: nwessels@gmail.com

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaters, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

tel.
020-6593906 of 06-20515302
email:
classicinstruments@hetnet.nl

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,- per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

