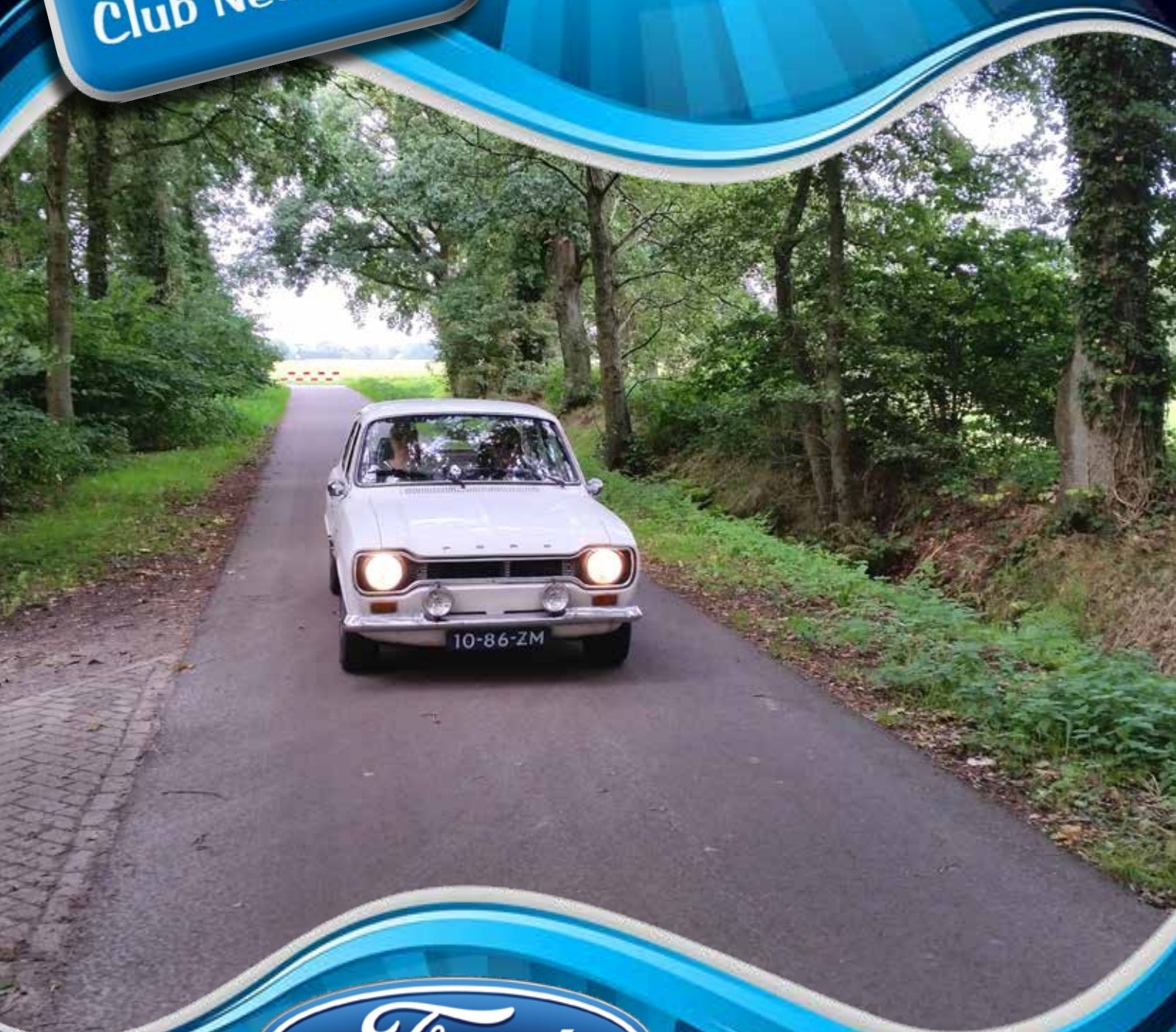


Engelse
FORD
Club Nederland



Engelse



Club Nederland



• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	013-5052867	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 40,00 en als huisgenootlid € 12,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:

Piet Sneeuw
Händelhof 702402 GX Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172-741857E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814

Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 133



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Sulza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA **coupon**
ik wil meer weten over uw
klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: _____ €

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

KUIPER
VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

nva lid • lid NVGA

EFCN 133

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Ik weet zeker dat het voor jou net als voor mij inmiddels onmogelijk is om nog enige duidelijkheid te krijgen in waar het met de auto en dus ook met onze oldtimers en youngtimers op de korte en langere termijn heengaat. Kunnen we nog gewoon benzine aan de pomp tanken zonder dat we zelf met kannetjes brandstof en/of toevoegingen moeten leuren? Kunnen we tanken zonder bang te zijn dat leidingen en pakkingen oplossen door de agressieve toevoegingen waar onze oudjes niet zo goed mee om kunnen gaan? Bijna dagelijks zijn er berichten over elektrisch, waterstof, hybride oplossingen en steeds wordt de auto met verbrandingsmotor in een kwaad daglicht gezet. Maar zoals we allemaal weten is er niets schoner dan een klassieker, want ook tijdens de productie van een nieuwe auto, terwijl de "oude" nog makkelijk jaren of decennia meekan, heeft zijn weerslag op het milieu en daarom zijn die auto's van ons zo slecht nog niet.



Naast het feit dat de klassiekers dus milieuvriendelijker zijn, zijn ze ook nog eens veel leuker om in te rijden, brengt een glimlach op het gezicht van je medeweggebruikers en staan al die mooie felle kleuren veel mooier in het straatbeeld dan al dat saaie grijs.

Wat ik nog belangrijker vind is dat de bestuurder/eigenaar van een klassieker ook een speciaal type mens is die de auto niet alleen als een vervoermiddel ziet om van A naar B te komen, maar zijn auto meer als een persoon met gevoel en emotie ziet en deze dus ook als zodanig koestert en vertroetelt.

Als je dan ook nog een Engelse Ford rijdt, die nooit lekkagevrij is, niet altijd strak op de weg ligt en ook wel eens wat technische problemen kent (kuch, kuch), dan ben je dus een echte autoliefhebber. Met dat soort mensen zit onze club vol en daarom zijn we de gezelligste auto-club van Nederland.

De komende herfst- en wintermaanden zijn we met zijn allen weer actief met het 4-daagse Sauerland evenement, de Nationale Ford onderdelendag en natuurlijk niet te vergeten de technische dag bij Ford dealer Auto Martens in Zevenaar. Misschien ga je ook nog op pad naar een, lokaal, regionaal of landelijk evenement waar je andere merken en andere modellen klassiekers ontmoet.

In deze herfst- en winter periode verschijnen er ook nog 2 mooie clubbladen waarvan dit de voorlaatste van het jaar is. Opnieuw is het clubblad goed gevuld met informatie, verslagen en foto's die een duidelijk beeld geven van de activiteiten en de gezelligheid bij de EFCN. Veel leesplezier.

Jos Wouters



• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
Nieuwe leden	5
Ford Family Day	6-7
Evenementenagenda 2019	9
EFCN Donateurs	9
Oldtimertoertocht	10-11
Consul te koop	13
Restauratie Ford Anglia Sportsman (1964)	14-21
Ook nog gezien: Engelse Fords Hunters	23-25
	26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Ford Escort van Ernst en Olga Visser.

Foto achterzijde:

Ford Ten, Consul en Anglia in Bour-tange.

Uiterste inleverdatum kopij vol- gende editie is:

16 november 2019

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Beste clubleden,

Ik borduur nog even voort op het voorwoord van de voorzitter. Sinds kort tank ik voor mijn DAF vrachtwagen uit 1965 GTL. Deze "gas to liquid" is een vervanger voor diesel en schoner en beter voor het milieu. Tot nu toe ben ik niet ontevreden. De DAF rookt veel minder. Met name bij de koude start kon de DAF voorheen behoorlijk roken. Met GTL is dit beduidend minder. De diesel reuk is er ook niet meer. Op evenementen is dit een groot voordeel. Mensen ervaren de DAF minder als de stinkende diesel. De auto rijdt er naar mijn mening niet minder om. De motor loopt prima en het brandstof verbruik is ook niet hoger. Het nadeel is dat de literprijs iets hoger is dan voor diesel en de verkrijgbaarheid laat ook nog te wensen over, maar zo doe ik als oldtimerliefhebber toch wat ik kan voor het milieu. Ja, ik weet ook wel, ik ga er de planeet niet mee redden en helemaal niet rijden is nog beter, maar het geeft toch een goed gevoel te doen wat je kunt.

Dit nummer staat weer gewoon vol met artikelen over Engelse Fords en andere klassiekers. De aanwas van copy was op de inleverdatum minimaal, maar gelukkig is het toch nog goed gekomen. Dank daarvoor aan de inzenders.

de redactie
(Jos en Carl Timmer)

Overlijden

Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland bereikte het droeve bericht dat Sija Elferink op 10 augustus 2019 is overleden. Zij was werkzaam bij De Vier Dorpen en jarenlang organiseerde ze samen met Ruud Steiginga de Double Old rit. Tevens was zij jarenlang gastvrouw bij de EFCN-vergaderingen in De Vier Dorpen en onze notulist bij de Jaar- en bestuursvergaderingen.

Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland wenst de familie en vrienden heel veel sterkte met dit grote verlies.



Verdriegt geven wij u kennis van het overlijden van

Sija Elferink-Kazen

* Brandwijk, 5 december 1948 † Apeldoorn, 10 augustus 2019

Echtgenote van: Jan Elferink
(schoon)moeder van: Mariëlle en Marcel
Karoline en Ton
Oma van: Daan en Thijs
Max en Bas

Correspondentieadres:
Eglantierlaan 201, 7329 AP Apeldoorn

Sija is thuis, alwaar liever geen bezoek.

Er is gelegenheid tot condoleren en afscheid nemen op donderdag 15 augustus van 15.00 tot 15.45 uur in de koffiekamer van Begraafplaats Heidehof, Engelandert 97, 7339 BX in Ugchelen.

De afscheidsdienst, waarvoor wij u uitnodigen, wordt gehouden om 16.00 uur in de aula van bovengenoemde begraafplaats.

De begrafenis zal in besloten kring plaatsvinden.

Liever geen bloemen.
Er zijn collectebussen van Stichting 'kLEEF!' aanwezig.

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
189	Willem Mijné	Zuid Scharwoude	Consul Corsair	1964	1-7-2019
190	Rick Vermaat	Vlaardingen	Zodiac Mk3	1964	1-7-2019

Ford Family Day

• 30 juni 2019 •

door Feike Gercama

30 juni 2019. Een warme, warme zondag. Als de temperatuur nog enigszins te dragen is melden zich de eerste deelnemers. Maar het kost best enige tijd voordat de eerste deelnemers op het platform van de voormalige vliegbasis Soesterberg hun positie kunnen innemen. Vraag me niet wat de oorzaak is, maar de toegangsceremonie kost ook dit keer meer tijd dan verwacht. En er zijn elk jaar meer deelnemers zoals de organisator van de Ford Familie Dag mij vertelde.



Rijte Engelse Fords van de EFCN.

Het is trouwens ook altijd spannend hoeveel EFCN – leden zich aanmelden voor de traditionele Ford Family Day in Soesterberg. In tegenstelling tot de meeste evenementen van onze club hebben wij geen invloed op datum, programma of invulling. Ondanks het late tijdstip waarop de details bekend werden kon ik namens de EFCN toch rond de 10 deelnemers aanmelden. Voor onze club is dat geen hoog aantal geïnteresseerden, maar de objectiviteit gebiedt hier te melden dat niet al de aanwezige leden zich deze dag op voorhand bij onze club aansluiten.



Cortina Crayford en Consul Mk1.

Vanwege de drukte krijgen we geen eigen laantje, we moeten het rooien met de mensen van de Mustangclub. De tien Engelse Ford vallen op die manier niet direct op binnen het



Blikvanger is de Consul Capri.

enorme aantal oude en nieuwere auto's dat hier in de rijen wordt opgesteld. Maar ze zijn er wel en verschillende leden hebben dan ook snel een gezellige kring gevormd waarin ze hun eigen feestje kunnen vieren. De gevoelens in de trant van 'wat doen we hier eigenlijk' snel achter zich latend. Oh zeker, er is genoeg te zien en wie genoeg van 76 oranje Ford Fiesta's heeft of baalt van de harde muziek kan altijd nog uitwijken naar het Nationaal Militair Museum. Binnen is een interessante tijdelijke expositie gewijd aan de Koude Oorlog, compleet met de Citroën Cactus die door onze geheime dienst in maart van dit jaar afgepakt werd van een paar Russische spionnen. Of je kunt een rondje over de basis maken met één van de historische Daf legervoertuigen. Voor de jongeren vanaf 8 jaar bestaat de mogelijkheid te rijden met een minitank of een Jeep in de juiste proporties. Voor de kleintjes is er een springkussen. De ouderen zoeken troost bij de koffiemachine of nemen een slokje uit hun eigen voorraad. En dan is er ook nog die ene zak patat die de organisatie per auto beschikbaar heeft...!!



Twemaal Cortina Mk1 Estate en een Ford Escort.

Voor mij persoonlijk is een tochtje over 'the Ramp', letterlijk en figuurlijk het hoogtepunt van deze Ford Familiedag. Iedereen mag op dit podium zijn auto aan het grote publiek tonen en er een verhaaltje bij vertellen.

Voor hen die een beetje te verlegen zijn of niet precies weten wat ze willen vertellen is er een heuse autojournalist die je de crux van je autoverhaal weet te ontzutselen. Dit jaar is dat Roland Tameling die eerder bij Autoweek actief was, daarna hoofdredacteur van Autocar werd en die inmiddels zijn bijdrage levert aan de autopagina van het AD. Het was voor mij een hoogtepunt omdat ik de fraaie Ford Consul Capri Coupe van Piet Sneeuw mocht presenteren en het bijzondere verhaal van de auto, de historie en de achtergrond van deze fraaie auto mocht vertellen. Uit de vele reacties die ik opving op en rond het podium distilleerde ik de algemeen gedeelde mening: 'Het is absoluut de mooiste auto van de show.' En daar kon ik mij wel in vinden.



De speciale techniek van de Cortina Estate.



Feike Gercama en de Consul Capri op de ramp.



De fraaie lijnen van de Capri.

Als de meeste deelnemers zich opmaken om weer naar huis te gaan maak ik nog even gebruik van mijn Museumkaart en loop in mijn eentje het Militair Museum binnen. Het is er opmerkelijk rustig en vanuit de uitkijktoren overzie ik nog een keer de omgeving waarin ik woon. Ik kan zelfs bijna de Piramide van Austerlitz zien. En het kerkje van Leusden. Het militaire domein op de Leuserheide en de rudimenten van de startbaan. Op het platform rusten de vliegtuigen.

De chauffeur van de dikste historische Daf - een 328 voor de kenners - is ook al naar huis. Het contrast tussen de drukte van vandaag en de stilte van dit moment kan niet groter zijn. In die stilte stel ik vast: Het blijft een indrukwekkend museum. Maar het mooiste vond ik dit toch het uitzicht.....



Ford Cortina Crayford.



De Consul van Feike Gercama.



Evenementenagenda 2019

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2019 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
Technische dag Auto Martens	5 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Sauerland Weekend	11-14 oktober	Küstelberg (D)	Jan Tinga
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	2 november	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
Oldtimerbeurs Flowerdome Eelde	28-29 november	Eelde	Flowerdome Eelde
NAMAC modelautobeurs	30 november	Houten	Euretco Expo Center

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

EFCN Donateurs

071	van Bunningen Alphen BV	Alphen a/d Rijn	0172-475641	109	Autobedrijf Martens jr BV	Zevenaar	0495-535281
239	Klaassen & Zn BV	Oosterbeek	026-3335441	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111
421	Autobedrijf Poll BV	Hilversum	035-6247841	121	Luijbregts BV	Valkenswaard	040-2072000
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
094	Henk van Gammeren	Lugano Zwitserland					

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

Oldtimertoertocht

• 29 juni 2019 •

door Rob Bakker en Els de Vries

Het was ongeveer 30 graden op die fraaie dag in juni, maar dankzij de ARKO (Alle Ramen Kunnen Open) in onze Ford Prefect was het prima te doen. Weinig of geen deelnemers hadden afgezegd, ondanks het warme weer. Deze rit wordt ieder jaar georganiseerd door het Nationaal Autominiatuur Museum "Het Minidome" in Asperen.



Noodreparatie aan de American La France.

Het was een route van ongeveer 70 km met start en finish in Asperen. Maar voordat we konden vetrekken moest er een defectje verholpen worden bij een bijzondere oldtimer, een American La France uit 1912. De vlotter was lek en er werd even snel iets gesoldeerd. En hij kon weer mee!

Verder reden mee onder andere: een prachtige Bedford camper, Citroen Traction, Ielijke eënd, MG's, Mercedes, oude VW en.....één Engelse Ford en dat waren wij.



Solderen van de vlotter.

Uiteindelijk komt alles goed.



De tocht ging door de Betuwe over kleine rustige weggetjes, stille dorpjes, over dijken en langs de Linge. De lunch was in een kersenboomgaard.

En op één van de dijken, zonder schaduw van een boom zei onze linker achterband.....pffffff..... ik doe het niet meer. Al snel werden wij geholpen door Hans Dirks, ook eigenaar van een Engelse Ford, maar hij reed nu in een oude VW kever. Rob heeft hem natuurlijk gegevens doorgemailed van de Engelse Fordclub. Dus wie weet, een nieuw lid erbij?



Er is altijd een helpende hand bij pech.

Al snel was het gepiept en konden we de rit afmaken. Aan het einde van de rit mocht iedereen een kijkje nemen in het museum waar meer dan 7000 miniatuurauto's zijn uitgestald.



Citroen DS met leuke aanhanger.



Driemaal Citroen Traction Avant.

Het is altijd een leuke rit, met veel deelnemers en mooie auto's. Volgend jaar, de laatste zaterdag van de maand juni. Misschien zijn we dan niet meer de enige Ford???



De Prefect met een lekke linker achterband.



Er was een heel gevarieerd aanbod aan klassiekers.



Citroen HY.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

MIRA

Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn
telefoon: 055 578 5050
Email: info@mrapeldoorn.nl
www.mrapeldoorn.nl

Classic Competition

Race & Competition Equipment



Marcel Frijlink
Leemkolkweg 7AA
3985 SL Werkhoven (NL)

Tel +31 (0) 343-522 511

Classic Competition
Dokter Welfferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

engine & transmissie




one-off projects

wiring / suspension / brakes

total rebuilds

Vakgarage TINGA gespecialiseerd in klassieke automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring, reparatie, onderhoud en verkoop.



 VAKGARAGE TINGA AUTOSERVICE B.V.

Gespecialiseerd in klassiek transport over geheel Europa

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

"Consul te koop"

In een schuur staat de Ford Consul van mijn oom. De auto is van 1961. Mijn oom is in februari van dit jaar onverwacht overleden en nu ben ik bezig met zijn nalatenschap als executeur testamentair. Het kenteken is al een aantal jaren geschorst. Ik heb die schorsing voortgezet.

Zolang als ik mij kan herinneren was de auto al in het bezit van de ouders van mijn oom en daarna van hem. In 1988 of 1989 hebben mijn beide ooms een grote tocht door Zuid-Europa gemaakt met de Ford en een vouwwagen.

De auto staat nu al lange tijd stil in de garage. Mijn oom was monteur en onderhield zijn auto's zelf. Op de achterbank en in de achterbak liggen reserveonderdelen die hij door de jaren heen verzameld had. De ontbrekende onderdelen lijken ook bij de reserveonderdelen te liggen. De auto staat op volle banden en de ruiten zijn gaaf. Zijn voornemen om deze auto ooit ook weer op te knappen is er jammer genoeg niet van gekomen.

Ik ben op zoek naar een bestemming voor de auto. Als er vanuit uw vereniging belangstelling is, hoor ik dat graag. Kijkend naar de tijdschriften en post die ik op zolder van mijn oom vond, denk ik dat hij in ieder geval van 2007 t/m 2013 lid is geweest van uw vereniging. Er staat nog een andere auto voor de Ford en de garage staat verder vrij vol. Over een paar weken verwacht ik dat er meer ruimte is en ik de auto kan laten zien.

Met vriendelijke groet,

Marco de Vries

06-41002846



Grille-emblemen EFCN!

Er zijn 25 nieuwe grille-emblemen binnengekomen, speciaal laten maken in Engeland. Zie bijgaande foto. De prijs voor leden is € 25,- per stuk, voor niet leden is de prijs € 35,-. Het grootste verschil met de oude grille badge is dat er geen kroontje bovenop aanwezig is en het lettertype is aangepast aan de huidige stijl. Op de oude grille badge werd het "oud Engels" lettertype gebruikt, nu is dat het moderne nieuwe lettertype.

Verder ziet hij er prima uit en zijn de kleuren ook heel correct. Bevestigingsmateriaal wordt bijgeleverd.

OP=OP!! Dus bestel snel bij de voorzitter:
Jos Wouters
telefoon: **0475-475429**
e-mail: **voorzitter@engelsefordclub.nl**



*Dit artikel is overgenomen uit het tijdschrift Classic Cars 31 - 2019.
webshop www.fnf.nl/autos/classic-cars/classic-cars-31.html*





JAN MET DE PET

Zestig jaar geleden debuteerde de Ford Anglia 105E. De 'Ford met petje' sloeg enorm aan bij Joe Public en ook diens Nederlandse collega was er dol op. Buxtelaar Frans Verhagen is nog niet zo lang fan, maar hij toont ons graag zijn eigenhandig gerestaureerde Anglia Sportsman uit 1964.

Tekst: Gert Wegman • Foto's: Igor Stuifzand

We voelen ons een beetje schuldig wanneer we Frans' glimmend rode Anglia de laatste stuip trekkingen van de winter laten ondergaan. Maar volgens Frans is zijn auto geen winterslaper en hij vindt het geen probleem dat we een eindje met zijn Anglia door de sneeuw rijden. Zolang we de capriolen van Ron Weasley en Harry Potter in *Harry Potter en de Geheime Kamer* maar uit ons hoofd laten. Frans kan gerust zijn; we hadden al niet de illusie dat we met de Anglia het luchtruim konden kiezen, en met 39 pk ligt laagvliegen evenmin voor de hand. Hoewel de eenliter motor wat kuchend aanslaat, heeft hij geen last van de heersende griep epidemie. Toch is de voorwaartse drang van de Anglia bescheiden. Niettemin stuwde het compacte karretje de productie cijfers van Ford tot ongekende hoogten. In het eerste volledige productiejaar 1960 liepen er 191.752 Anglia's van de band in het Britse Dagenham, destijds een jaarrecord.

De Anglia 105E mag dit jaar dan zijn zestigjarige jubileum vieren, de geschiedenis van de modelnaam gaat nog twintig jaar verder terug. Vlak voor de Tweede Wereldoorlog zag de eerste generatie het levenslicht. De tweedeurs Anglia E04A was de kleinste auto binnen het Ford-gamma en hij werd vrijwel altijd in de kleur zwart geleverd. Na de oorlog bleef het oermodel nog drie jaar in productie, om in 1949 te worden vervangen door de Anglia E494A. Van een totaal nieuwe auto was echter geen sprake; het ging om weinig meer dan een facelift, waarvan de schuingeplaatste grille het opvallendste kenmerk was. Deze Anglia was destijds de goedkoopste vierwielige auto die er in Groot-Brittannië te koop was. In 1953 maakte het inmiddels sterk verouderde model plaats voor de

Anglia 100E, die uiterlijk in niets op zijn voorgangers leek. De moderne, strakke styling sloot naadloos aan bij het design van de grotere Ford Consul. Onderhuids waren de wijzigingen minder dramatisch; de eenliter motor was een licht gemoderniseerde versie van de antieke viercilinder die zijn voorganger onder de kap had.

Geïnspireerd op een Lincoln

Met de hoofdrolspeler van dit artikel, de Anglia 105E, gooide Ford het ontwerp van zijn instapmodel in 1959 volledig op z'n dak. Bijna letterlijk, want het was vooral zijn typische daklijn die de nieuwe Anglia zo herkenbaar maakte. Volgens Ford was de kenmerkende, achterwaarts hellende achterraut een designslimmigheid, die moest voorkomen dat regendruppels bij slecht weer het zicht naar achteren zouden belemmeren. Een ander voordeel was de extra hoofdruimte achterin. In werkelijkheid was het ontwerp het resultaat van intern jatwerk. Bij de Lincoln Continental van 1958 bleek dit aparte design de ideale manier om de auto van een elektrisch te openen achterraut te voorzien. Verder gaf de typische ruit de Continental extra onderscheidend vermogen tussen alle chroomen staartvin-extravagantie van die tijd. Ook de Anglia heeft staatvinnetjes, zij het van een bescheiden, Europees formaat. De verchromde, wagenbrede grille geeft de Anglia een vriendelijker 'gezicht' dan zijn voorganger, en de verchromde 'wimpers' van de koplampen zijn eind jaren vijftig heel trendy.

Nog even over Lincoln-invloeden gesproken: de Anglia van Frans is een Sportsman, een uitvoering die uitsluitend voor het Europese vasteland werd gebouwd. De Sportsman onderscheidt zich door het achterop gemonteerde

FORD ANGLIA 105E (1959-1967)

AANDRIJVING

Benzine; 4-cilinder in lijn, voorin in lengterichting ingebouwd; 2 kleppen per cilinder; 1 centraal geplaatste nokkenas, aangedreven via ketting; 1 carburateur (Solex 30 PSE 1); boring x slag: 81 x 48,4 mm; cilinderinhoud: 997 cm³; compressieverhouding: 8,9 : 1; max. vermogen: 29 kW / 39 pk bij 5000 tpm; max. koppel: 75 Nm bij 2700 tpm; vier versnellingen, waarvan de hoogste drie gesynchroniseerd, handgeschakeld (vloerschakeling); achterwielaandrijving.

CARROSSERIE - ONDERSTEL

Zelfdragende carrosserie van staal, 2 portieren; v: McPherson-veerpoten, draagarmen, stabilisator; a: starre as, bladveren, telescoopschokdempers; besturing via kogelkringloop; remmen v/a: trommels; banden v/a: 5.60/13 (origineel), 165/80 R13 (huidig).

TECHNISCHE GEGEVENS

L/B/H: 3899 (Sportsman 4100) / 1456 / 1395 mm; wielbasis: 2299 mm; spoorbreedte v/a: 1168 / 1163 mm; leeggewicht: 754 kg; max. toelaatbaar gewicht: 1073 kg; tankinhoud: 32 l; gebouwd van 1959 tot 1967; productieaantal (alle varianten): 1.004.737.

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h: 26,9 s; topsnelheid: 119 km/h; verbruik: ca. 9,0 l/100 km (1 : 11,0).



◀ De eenliter Kent-motor klinkt een beetje schor, maar is kerngezond.



▲▲ Het dashboard is symmetrisch: zo heb je onafhankelijk van de plek van het stuur, maar één mal nodig.

▲ Hoewel simpel, is het interieur van de Anglia zeker niet saai. Tweekleurige bekleding, mooie grote knoppen en verchromde bedieningselementen zorgen voor sfeer.

reservewiel, de zogenaamde Continental-kit. Frans: "Bij de restauratie had ik de steunplaat voor het reservewiel eerst weggelaten, en het wiel in de kofferbak gezet. Gewoon omdat ik dat eigenlijk mooier vind. Maar na een tijdje kreeg ik daar spijt van, want het is oorspronkelijk natuurlijk wel een Sportsman, en daar hoort dat aparte reservewiel nu eenmaal bij."

Heen en weer

Frans' liefde voor de Anglia 105E is jong, maar zit wel diep. "Tot een jaar of zes, zeven geleden had ik een klassieke motorfiets, maar daar raakte ik op uitgekeken. Er moest een ander hobbyproject voor in de plaats komen. Ik ging op zoek naar een betaalbare, niet al te gecompliceerde klassieke auto, die ik helemaal zelf wilde restaureren. Tijdens mijn zoektocht kwam ik al gauw een paar Angliaatjes tegen en op een gegeven moment werd ik een beetje verliefd op dat modelletje."

De zoektocht werd intensiever en in 2013 stuitte Frans op deze Sportsman uit 1964. "De verkoper deed in klassiekers 'met werk' en had twee Anglia's staan. Eentje was al half geres-taureerd, maar deze rode was nog helemaal origineel. Dat was precies wat ik wilde, want ik ging voor een volledige restauratie. Als iemand anders er al mee bezig is geweest, moet je maar afwachten hoe goed dat is gebeurd."

Nadat de Anglia per auto-ambulance bij Frans was afgeleverd, kon het werk beginnen. "Als eerste ging ik met de techniek aan de slag. De auto had bijna dertig jaar stilgestaan, maar de motor zat niet vast. Daar heb ik wel maz-zel mee gehad. Vaak zie je in dit soort gevallen van die bloemkolen rond de waterpomp. Die zit dan ook meestal vastgeroest, maar bij mijn auto zag het er heel netjes uit. Verder heb ik de carterpan er afgehaald en die bleek mooi schoon vanbinnen; nergens metaaldeeltjes, en dat is een goed teken. Vervolgens heb ik de bougies, de brandstofpomp en de contactpunten vervangen en alle vloeistoffen ververs-t. En dan volgt een spannend moment: doet-ie

het of doet-ie het niet? Ik kreeg de motor vrij snel aan de praat, dat was wel een opluchting. Daarna ben ik voorzichtig heen en weer gere-den in de garage, om te checken of de koppe-ling en de versnellingsbak het deden, en dat ging prima. De weg konden we niet op, want de remmen deden het niet."

Met handen en voeten

Toen de techniek eenmaal zijn gezondheids-attest had behaald, heeft Frans de motor en de versnellingsbak uit de auto getild en goed schoongemaakt. Vervolgens heeft hij alle pak-kingen en keerringen vervangen, waarna hij de motor weer netjes in de lak heeft gezet. De startmotor, de benzinepomp en de dynamo zijn gereviseerd en de waterpomp heeft Frans ver-vangen, maar verder waren er geen grootscheep-se revisiewerkzaamheden nodig. Op dit moment staat de kilometerteller op ongeveer 93.000, en gezien de staat van de techniek, zou dat best eens de originele stand kunnen zijn.

De volgende stap in het restauratieproces was het strippen van het interieur. Dat stonk volgens

▼ De typeschildjes op de C-stijlen zijn een mooi staaltje huisvlijt van eigenaar Frans.

▼▼ Door de achterover hellende achterraut heeft de Anglia een onmiskenbaar profiel.





Frans een uur in de wind, maar uiteindelijk hoefde hij alleen de hemelbekleding opnieuw te laten maken. De rest bleek na reiniging in prima staat. "Om die hemelbekleding eruit te krijgen, was nog een heel gedoe; die zit deels vast achter de voor- en achterraut, dus die moesten er ook uit." Gelukkig kon Frans nog wel aan nieuwe ruitrubbers komen. Bij de voorruit bleek dat geen garantie tegen incontinentie, maar na wat extra kit was dat probleem opgelost.

Het oplossen van de roestproblemen had meer voeten in de aarde. Toen de Anglia in al zijn naaktheid in de garage stond, bleken vooral de wielkasten slecht. Maar ook de koplamphuizen en de kokerbalken waren ernstig door roest aangevreten. "De bodemplaat zelf was in redelijke staat, maar ik heb in totaal toch zo'n drie vierkante meter nieuw plaatwerk in de auto moeten lassen, allemaal zelf op maat gemaakt. Zo waren de kokerbalken grotendeels vergaan, inclusief de kriksteunen. Al dat buig- en laswerk was een enorm karwei, maar met handen en voeten kom je een heel eind. Soms snapte ik zelf ook niet hoe ik het voor elkaar kreeg, maar het is toch allemaal gelukt."

Zwenkwielen

Een handig hulpstuk tijdens de werkzaamheden was een houten onderstel met zwenkwielen. "Eerst hebben we natuurlijk de aandrijflijn en alle losse plaatdelen verwijderd. Wat er dan overblijft, is met een paar man best te tillen. En als je de carrosserie dan op de kop op zo'n houten frame zet, kun je overal mooi bij." Tijdens de werkzaamheden werd snel duidelijk waarom de Anglia zo licht is. "Het plaatwerk is bereslecht, het is heel dun, en als je dan ook nog

gaat schuren, wordt het erg kwetsbaar. Daarom heb ik alle slechte stukken vervangen door nieuw staal. Deze auto's werden gemaakt om een jaar of zeven mee te gaan, en dan gingen de meeste op de schroothoop. Dat kun je je tegenwoordig toch niet meer voorstellen!"

De bodemplaat zelf was nog in behoorlijke staat, vooral dankzij een dikke laag bitak. Daarentegen was de benzinetank 'één gatenaas', maar bij een Anglia-specialist in Elsloo kon Frans een gebruikte tank kopen. Aan de wielophanging heeft hij vrijwel niets hoeven vervangen. Ontroesten en opnieuw lakken

▲▲ Werkelijk alles is kaal gemaakt, geschuurd, en opnieuw in de lak gezet. Niet alleen de carrosserie, maar ook alle componenten van het onderstel.

▲ Uiteraard kreeg ook de Kent-motor een verfje. Aan het inwendige van de viercilinder hoefde niet al te veel te gebeuren.

“Het plaatwerk is bereslecht, en als je dan ook nog gaat schuren, wordt het erg kwetsbaar.”



bleek voldoende en ook met het differentieel was niets mis. "Zodoende heb ik alleen de keerringen en pakkingen hoeven te vervangen. De armschokdempers achter heb ikzelf gereviseerd."

Na alle technische werkzaamheden aan de onderkant, zette Frans de bodem tweemaal in de grondverf en vervolgens heeft hij drie lagen rode aflak aangebracht. "Gewoon met de kwast, voor de onderkant is dat mooi genoeg. En ik wilde geen teetyl meer, want dat houdt ook alle vuil vast, ik heb het liever helemaal schoon en netjes. Bovendien rijd ik alleen maar met mooi weer in de auto." Onze vragen de blik naar de besneeuwde tuin beantwoordt Frans schaterlachend: "Behalve vandaag dan!" Maar daar moet de Anglia tegen kunnen, want ook de rest van de auto staat dik in vijf lagen lak. Het spuitwerk heeft Frans eveneens zelf gedaan, maar hij is niet helemaal tevreden. "Ik zou hem nog wel graag een keer willen laten overspuiten, zodat-ie helemaal strak wordt."

Alle glimmertjes heeft Frans opnieuw laten verchromen, een dure geschiedenis. Gelukkig was de auto compleet met alle strips en typeplaatjes, behalve de emblemen op de C-stijlen. Daarvan heeft Frans' broer de afbeeldingen op internet gevonden, vervolgens zijn ze geseald en ten slotte heeft Frans ze afgedekt met op maat gemaakte glaasjes van een halogeenlamp. Nog zo'n mooi stukje huisvlit zijn de raamsnorren. Met behulp van fluweelstof die Frans op de stoffenmarkt vond, heeft hij prima werkende namaaksnorren gefabriceerd. "Je kunt die spullen natuurlijk allemaal wel gaan kopen, maar met een beetje goeie wil kun je ze ook zelf maken. Het ziet er netjes uit en het werkt goed. Ik was trouwens ook wel blij dat de auto zo compleet was. Zo hoefde ik ook niet op zoek naar allerlei moeilijk verkrijgbare spullen. Sommige mensen vinden dat een sport, maar het is niet mijn sport."

Functionele symmetrie

Frans en zijn vrouw rijden vooral toerritten met de auto, en een paar jaar geleden zijn ze zelfs twee weken met de Anglia naar de Eifel in Duitsland geweest. "Dat gaat op zich wel goed, maar als je er met z'n tweeën in zit en je hebt ook nog de nodige koffers aan boord, dan rijd je het moderne verkeer heuvelopwaarts al gauw in de weg. Want hard gaat het natuurlijk niet. Het motortje krijgt het ook nogal warm; de temperatuur loopt op tot zo'n honderd graden, maar oververhit raakt-ie niet." Soms passen medeweggebruikers ook geheel vrijwillig hun tempo aan, zodat ze op hun gemak de Anglia kunnen filmen of fotograferen, want hij trekt wel de aandacht.

Van warmte heeft de Anglia vandaag geen last. Het motortje pruttelt sehor maar tevreden, en terwijl wij schrikken van een passe-



rende pekelwagen, rijdt het sierlijke sedanetje onverstoord door. In de stad en op vlakke binnenwegen komt de Anglia prima met het verkeer mee, want al bij lage toerentallen is er genoeg koppel voorhanden om de Engelse lichtgewicht vlot vooruit te helpen. Een plotse lading voor onze neus opduikende fietser dwingt ons nog tot een ongeplande remmentest, en dat gaat heel degelijk. "Hij heeft geen bekrachtiger, maar hij remt echt hartstikke goed, hoor. Maar ja, alles is dan ook vernieuwd." De Anglia heeft hem slechts één keer in de steek gelaten, als gevolg van een defecte bobine. Voor andere storingen is Frans niet bang: "De techniek is zo simpel, dat er maar weinig kapot kan gaan."

Het niet-beklede dashboard is al net zo simpel als de techniek, desondanks oogt het allesbehalve saai. De symmetrie van het dashboard met de klokkenwinkel links en het dashboardkastje rechts is puur functioneel; zo was het niet nodig om voor rechts- en links gestuurde auto's verschillende dashboards te maken. Ook de eerste Mustangs hadden een dergelijke opzet. De weinige bedieningselementen en knoppen zijn groot en stevig. Chroom speelt een belangrijke rol, maar van overdaad is geen sprake. Al met al is het hier leuk toeven. Frans doet dat gemiddeld zo'n 5000 kilometer per jaar, maar de laatste tijd is dat wat minder. Inmiddels heeft Frans namelijk ook een Cortina Mk I en voor langere ritten geeft hij daar de voorkeur aan. "Maar de Anglia blijft gewoon hoor, daar heb ik zo veel tijd in gestoken. Bovendien rijdt mijn vrouw het liefst in de Anglia, en haar wil ik graag te vriend houden."

▲▲ Vrolijke jongen: de verchromde big smile gaat van oor tot oor.

► Het achterop geplaatste reservewiel is het kenmerk van de Sportsman-uitvoering.

▼ Hoewel hij vrijwel alles zelf heeft gedaan, was Frans Verhagen in ongeveer anderhalf jaar klaar met de restauratie.



“Soms snapte ikzelf ook niet meer hoe ik het voor elkaar kreeg, maar het is toch allemaal gelukt.”



 MAIKEL DE MUNNIK <small>Auto's - Onderdelen - Reparaties - Accessoires - Verzekering</small> www.maikeldemunnik.nl	
PRIJSNOTERINGEN	
Ford Anglia 105E Deluxe	
klasse 1	€ 10.500
klasse 2	€ 7000
klasse 3	€ 4500



KOOPTIPS

FORD ANGLIA 105E (1959-1967)

Leuk, zo'n Amerikaan in pocketformaat. Behalve de Citroën Ami en de Ford Consul 315 kennen we geen Europese auto's met zo'n aparte achterruit en ook de staartvinnetjes zijn geinig. Hoewel er ruim een miljoen Anglia's van deze generatie zijn gebouwd, liggen goede exemplaren niet voor het oprapen. Dat is vooral te wijten aan het belabberde plaatwerk, want de techniek is robuust.

CARROSSERIE

Zoals ook uit het verhaal blijkt, is het plaatwerk van de Anglia erg dun. Roest kan zich overal voordoen, maar inspecteer vooral de wagenbodem, de kokerbalken, de kriksteunen, de dorpels en de veersteunen achter. Verder zijn de wielkasten, het schutbord en de spatborden rondom de lampunits roestgevoelig. Ga verder voor een zo compleet mogelijke auto, want sierstrips, typeplaatjes en chroomdelen zijn schaars.

TECHNIEK

Bij normaal gebruik en goed onderhoud gaat de motor probleemloos 100.000 kilometer mee. Let bij hogere kilometerstanden op versleten zuigerveren (oliepluim), krukassen en krukaslagers. Als de versnellingsbak tijdens het schakelen kraakt, is er vrijwel zeker sprake van versleten synchromeshes. Regelmatig doorsmeren is cruciaal voor een lange levensduur van de onderstelcomponenten. Let op overmatige bijgeluiden van het onderstel, met name vanuit de voortrein.

ONDERDELEN

De onderdelen van de Anglia-aandrijflijn zijn vele jaren in diverse Ford-modellen toegepast. De verkrijgbaarheid van technische onderdelen is doorgaans dan ook geen probleem, al zult u veelal bij Engelse leveranciers terecht komen. Ook veel carrosseriepanelen zijn nog nieuw leverbaar, maar sierstrips en interieuronderdelen zijn lastig verkrijgbaar.

AANDACHTSPUNTEN

- Roest, met name aan kokerbalken, kriksteunen en wielkasten
- Is de auto compleet, inclusief alle interieuronderdelen?
- Produceert de uitlaat geen oliepluim? Let op kraakgeluiden vanuit versnellingsbak en voortrein

CLUBS

Engelse Ford Club Nederland
www.engelsefordclub.nl

Ancient Ford Club Belgium
www.afcb.be

LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 133

Blz.
22

Ook nog gezien: Engelse Fords

door de redactie

Tijdens de diverse evenementen kwam de redactie ook een aantal Engelse Fords tegen. Daarnaast brachten leden ook foto's in. Hierna een overzicht.

Schloss Dyck - zaterdag 3 augustus

Tijdens het klassiekerevenement 'Schloss Dyck' in Duitsland kwamen we een fraaie Ford Fiesta Festival tegen. Dit is een actiemodel van Ford uit de jaren 80. Tevens zagen we een Escort Mk2 racewagen, waarmee op het tijdelijk aangelegde circuit ook echt werd gereden.



Oldtimerdag Ruinerwold - zaterdag 17 augustus

Op de Oldtimerdag Ruinerwold kom je altijd weer diverse leuke en vooral gewone straatauto's uit vervlogen tijden tegen. Zo ook dit jaar. Natuurlijk de Consul 315 uit 1962, die we bijna elk jaar zien, maar dit jaar ook een fraaie Ford Zephyr Mk4. Dat model zie je ook niet elke dag meer.



En tot slot in Ruinerwold nog 2 Fiesta's, waarvan de groene een goede bekende binnen de club is.



Thailand

Rob Meijboom liep in Thailand tegen een Anglia aan. De auto stond op een verlaten erf samen met meerdere klassiekers.



Alphen aan den Rijn circa 1965

Hieronder een foto van een straatbeeld in Alphen aan den Rijn. Natuurlijk ingestuurd door Piet Sneeuw, hoe kan het ook anders. Het betreft de Hoofdstraat en we zien onder andere 2 Consul Corsairs 2 deurs, waarvan eentje een GT is. Daarnaast ook een, naar het lijkt, Zephyr Mk3.



Tot slot een bijzonder Cortina Mk1 stationcar gezien op Beaulieu en ingestuurd door Loek Rijssenbrij, compleet met onderschrift.



"FORD CORTINA helemaal het einde!"

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Hunters

TE KOOP

Ford Escort 1300 automaat, 2-deurs, 1979.
Henk van Kilsdonk.

tel. 0499-472738

TE KOOP

Prachtige Ford Consul mk2 de Luxe uit 1959. In de fraaie kleur licht blauw ("Pompadour Blue") met wit dak. In zeer mooie originele staat. 58.000 Km. Volledig in orde.

tel. 06-19930235



TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. Prijs € 4.500.

Henk van Kilsdonk

tel. 0499-472738

TE KOOP

Voor een Ford Consul Classic 315 of Capri Classic heb ik te koop een nieuw linker- en rechter voorscherm compleet met de onder front wing lower panel en out side light panel. Een voorruit in zeer goede staat zonder krasen. Mocht u interesse hebben, neem contact op.

Geert Kukken

TEL: 06-82000079



TE KOOP

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz. Jan Klaver.

tel. 0561 612122 of 0622607616
email: j.klaver45@gmail.com

Ford Anglia Estate 105E, 1965, 997cc. Een van de weinige exemplaren in NL. Met origineel rood skai interieur. Gereviseerd blok en APK 06-2019. Prijs € 4500 Gerald Vink

tel. 06-23221371

email: geraldvink@me.com



TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

tel: 0653156103 of
email: janvdendt@hotmail.com

GEVRAAGD

Carburateur Solex type B30 ZIC3 LL6C voor Anglia 105E van 1961

email:
henk-vos@xs4all.nl

TE KOOP

Gaaf exemplaar; Donkerblauwe FORD ANGLIA 105 E Estate uit 1965. Taxatie rapport aanwezig. De auto wordt verkocht ivm de koop van een VW Kever. Woonplaats Almelo.

tel. 0546 826439
email: rene.mensing@caiway.nl

TE KOOP

Te koop aangeboden Ford Zephyr 6 Mark 3 bj 1965.

tel. 06-25557942
email: ina_ag@hotmail.com



TE KOOP

Motorblok Cortina 1600 Crossflow
Motorblok Cortina 1300 Crossflow
Motorblok Escort 1300 Crossflow
t.e.a.b.

Wil de Jong
tel: 06-22968515

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)
Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50

tel. 06-204304565
email: nwessels@gmail.com



TE KOOP

Twee gereviseerde 7W ten motoren (nota's aanwezig à € 1707 en € 1247) met de nummers 03*13016*077 en C 81908 (naar verluud van na '37). Verder twee versnellingsbakken, dynamo's, startmotors, carburateur, ontstekingen, benzinepomp, drie uitlaten waarvan één nieuw; materiaal om de voerbedekking mee te maken (jabo-tapijt). Voorts (engels) gereedschap: UNF draadsnij-plaatjes, verenspanner (om de veerschommels mee te ontlasten), hydraulische poelie terkker, rolkrik, as-steunen. alles 1 koop, redelijke prijs.

tel. 0182-535305
email: jc.astro@planet.nl

TE KOOP

ANGLIA 105E, Zwart bj 1959, Originale lak en bekleding. Bijzonder mooi en unieke oudst bekende originele 105E. Motor/chassinr zeer laag! Ned. kenteken. Veel informatie aanwezig. Er moeten nog kleine reparaties worden uitgevoerd aan rem en uitlaat.

tel. 004917690783191
email: wimwas@hotmail.com

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaters, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

tel.
020-6593906 of 06-20515302
email:
classicinstruments@hetnet.nl

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,- per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



RG-83-21

AR-11-94

AH78-35