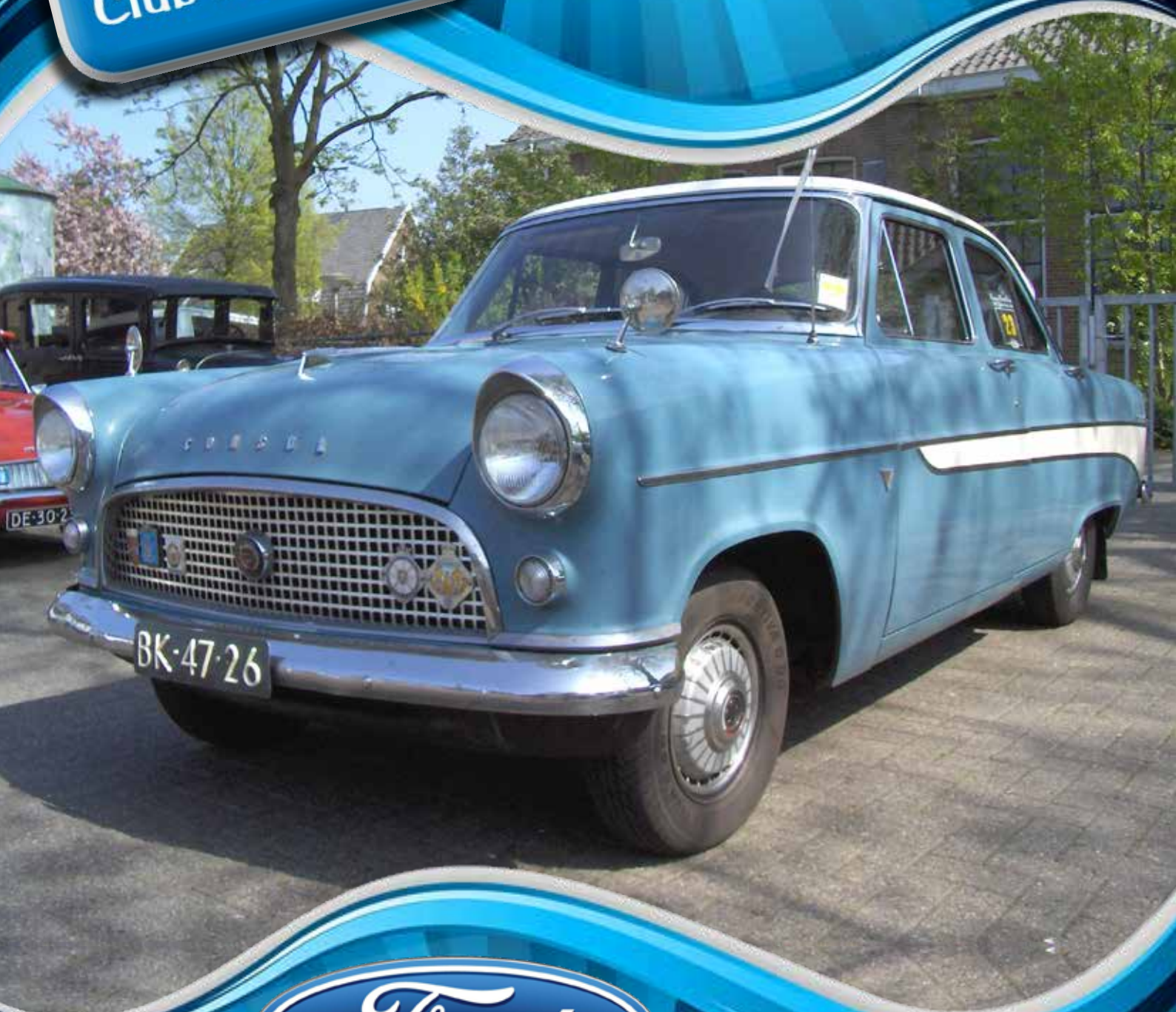


Engelse

FORD



Club Nederland





• BESTUUR •

Voorzitter	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
	Carl Timmer	Lelystad	06-33771819	redactie@engelsefordclub.nl
Website	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	website@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaakvondigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

www.engelsefordclub.nl

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
 Piet Sneeuw
 Händelhof 70
 2402 GX Alphen a/d Rijn
 Tel.: 0172-741857
 E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub



Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:
 Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 135



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Sulza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. **Elke klassieker is uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeer u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

JA **coupon**
ik wil meer weten over uw klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: _____ €

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

Beroep: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens FEHAC normen

KUIPER
VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

nva lid • lid NVGA

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Wat moet je in een tijd als deze schrijven als voorwoord?

De evenementen zijn opgeschort, verplaatst of volledig geannuleerd. Als ik dit schrijf zou je nog een stukje kunnen gaan toeren met de klassieker, maar of dat als u dit leest ook nog mag is sterk de vraag. Het zijn spannende tijden die voor ons allemaal nieuw en onbekend zijn.



Op dit moment zijn hobby's belangrijk en onbelangrijk. Belangrijk om houvast te hebben aan iets plezierigs wat voor tijdverdrijf kan zorgen, maar ook volkomen onbelangrijk als je naar de wereld kijkt die min of meer in brand staat.

Voor de klussers onder ons geeft deze tijd alle ruimte en tijd om je daar helemaal in te verliezen, of misschien was je al met pensioen en was die tijd er sowieso al volop. Hoe het ook zij, in je schuur kun je volop vooruit om een nieuw juweeltje op 4 wielen te creëren met een Ford logo ergens op het koetswerk.

Dit voorjaar was de planning om voor de 7e keer ons lustrum te vieren omdat we als club inmiddels 35 jaar bestaan en dat graag samen met jullie hadden willen vieren. Rob Bakker was vol overgave aan deze taak begonnen, maar heeft de inspanning inmiddels gestaakt. Ik heb persoonlijk reserveringen gedaan voor het Pinksterweekend bij landgoed Lemmenhof in het Limburgse Ell, maar ook daar zullen we af moeten wachten hoe de situatie tegen die tijd is.

Na een opnieuw erg druk bezochte en interactieve Algemene Ledenvergadering, een gezellige nieuwjaarsreceptie en een heerlijke gezamenlijke maaltijd waren we er als club helemaal klaar voor om van 2020 weer een daverend jaar te maken, maar de praktijk is duidelijk anders.

Voor nu wens ik vooral dat jullie en je naasten gezond blijven en dat we samen over enige tijd weer met z'n allen leuke dingen kunnen doen samen met onze Fordjes. Zover is het nog niet dus kunnen we je op dit moment alleen een clubblad aanbieden. Daar is zoals gebruikelijk de grootste zorg en aandacht aan besteed en zal daarom ook nu leesplezier geven.

Jos Wouters



• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Voorwoord van de redactie	5
EFCN Donateurs	5
Nieuwe leden	5
EFCN Ledenvergadering	6-7
Archbishop ontpopt zich als Consul Cortina	8-12
Evenementenagenda 2020	13
Ouwe meuk of liefhebberij	14-15
Ledenvergaderingen	17-18
Cortina in Australië	21
Lowline of highline	22-25
Hunters	26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

De Consul Mk2 van André Boers. In dit clubblad meer over zijn Fords.

Foto achterzijde:

De schuine achterruiten van de Anglia 105E's.

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is: 23 mei 2020

Redactieadres:
Jos Timmer
Meerstraat 86
1353 AZ ALMERE-HAVEN
redactie@engelsefordclub.nl

Voorwoord van de redactie



Beste clubleden,

En dan is je dagelijkse leven plotseling heel anders. Ik werk nu thuis. Dat kan met mijn baan prima en het voordeel is dat het 2 uur reistijd per dag scheelt, maar het is toch niet hetzelfde als werken op kantoor. Ik mis de collega's, het uitzicht op de Amstel en ik mis de afleiding van de heen- en terugreis.

Mijn agenda in de weekenden was binnen twee weken helemaal leeg voor de komende maanden. Het is jammer dat mijn auto's niet bij huis staan. Werken aan de klassiekers is daardoor nog lastiger dan voorheen. Het opsporen van het startprobleem van de Anglia is dan ook nog niet aan de orde. Maar misschien dat andere leden nu juist wel lekker thuis in de schuur kunnen sleutelen en werken aan de klassieke Engelse Fords.

Voordeel is dan wel weer dat je toekomt aan zaken waar je eerder geen tijd voor had. Het uitzoeken en verwerken van foto's bijvoorbeeld. Ik heb nog een achterstand van jaren.

Voordeel is ook dat ik nu tijd over heb voor het clubblad. Nadeel is dan weer dat er geen evenementen zijn en dus weinig copy voor de vulling van het clubblad. Gelukkig hebben we andere artikelen die we

kunnen plaatsen, zodat er toch een clubblad verschijnt en er nog een beetje binding is met de clubleden. Zo mochten we een leuk artikel over de auto's van André Boers overnemen uit Klassiek&Techniek en plaatsen we een artikel uit 1962 van de Cortina Mk1. Daarnaast natuurlijk nog de notulen van de ledenvergadering en vertelt Feike Gercama over ouwe meuk.

Veel leesplezier met dit nummer en de redactie wenst u veel sterkte in deze rare en moeilijke tijden.

de redactie
(Jos en Carl Timmer)



EFCN Donateurs

071	Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	172	Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342
036	Auto Fischer BV	Enschede	053-4844435	232	Europa Garage	Coevorden	0524-517111

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
193	Tom Caarls	Breda	Anglia 105E	1964	1-1-2020

EFCN Ledenvergadering

• 26 januari 2020 •

notulist Rob Bakker

Verslag van de algemene ledenvergadering van 26-01-2020.
Door Rob Bakker

1. Onze voorzitter **opent de vergadering** en heet iedereen van harte welkom.

2. **Mededelingen:** Er zijn afgelopen jaar 2 van onze leden overleden, t.w. Gerard van Kruining en Sija Elferink. Sija was in het verleden nauw betrokken bij de organisatie van de Double Old en was ook lange tijd notulist.

3. **Ingekomen stukken:** Het gaat over de gebruikelijke zaken zoals berichten van de KNAC, de FEHAC en Engelse Fords die te koop worden aangeboden.

4. **Het verslag van de ALV van 2019** wordt door de voorzitter toegelicht, met name de verhoging van de contributie. Omdat er geen verdere vragen zijn wordt het verslag goedgekeurd.

5. Jaarverslag Evenementen 2019:

5a. Bij de British Cars en Lifestyle beurs is onze stand opgesierd met de Anglia van de fam. Van Beusekom. Er leek veel minder belangstelling dan voorgaande jaren. Het resultaat wordt gekenschetst als mager en de kosten waren (te) hoog.

5b. De technische dag bij Tinga is redelijk bezocht.

5c. De onderdelendag wordt positief aangemerkt. De vrijwillige bijdrage van de bezoekers was hoger dan in 2018 en financieel is het resultaat ook positief.

5d. De Double Old heeft een goede impuls gekregen door de "nieuwe" organisatoren t.w. Harald Hiemstra en Wim v.d. Esschert.

5e. De moederdagrit van de Rootesclub bleek een mooie en lange rit waarover Ernst erg positief berichtte.

5f. De oud ijzerrit ontwikkelt zich positief en wordt steeds groter. Voor dit jaar zal er een andere startlocatie komen, wel in Hilvarenbeek. Er waren vorig jaar meer dan 100 deelnemers.

N.B. Deze rit is dit jaar op 10 mei.

5g. Het Pinksterweekend wordt door Feike Gercama toegelicht. Het weekend is een leuk en ongecompliceerd gebeuren dat goed georganiseerd is. Er was een mooie rit en het is goed voor het clubgevoel.

5h. Er is geen zomerrit geweest in 2019.

5i. De technische dag bij Martens was erg goed georganiseerd en er wordt aangegeven dat het gezellig was en dat je er altijd wat opsteekt. De monteurs zijn betrokken en deskundig.

5j. Het Sauerlandweekend is een mooi weekend geweest met leuke ritjes in de omgeving en een ongedwongen sfeer.

NB Ook in 2020 zal er weer zo'n weekend zijn en wel van 9 tot 12 oktober. Jan Tinga geeft aan dat er waarschijnlijk al in februari een mailing zal zijn.

5k. De tweede onderdelendag is eveneens positief verlopen. Dit evenement gaat ook in 2020 gewoon door.

6. **Financieel verslag over 2019:** Uit de toelichting blijkt dat we minder hebben uitgegeven dan begroot. Wat opvalt is dat het aantal donateurs steeds minder wordt. Verder zijn er geen bijzonderheden.

7. **Verslag kascommissie:** Tineke Hollander laat weten dat de controle positief is. De commissie stelt voor de penningmeester te déchargeren. (wat ook gebeurt).

8. Er zijn twee nieuwe leden nodig voor de **kascommissie**. Zowel Jack van Ginkel als Chris Blij melden zich en worden benoemd.



9. **Het 7e Lustrum:** De secretaris/notulist zal dit organiseren. Het wordt een weekend in juni, t.w. 13/14 juni of 20/21 juni. Plaats Asperen bij Leerdam. Het volledige programma zal later bekend worden gemaakt, maar er zal uiteraard een rit georganiseerd worden. Ook andere activiteiten staan op het programma. Bij een eerste inventarisatie blijken er al ca. 10 koppels geïnteresseerd te zijn.

10. **Evenementen 2020:** Willem Rangé biedt zich aan de zomerrit te organiseren (datum volgt nog). Andere data van de evenementenkalender kloppen behalve de technische dag bij Martens die op 10/10 staat gepland. Deze zal verzet moeten worden i.v.m. het Sauerland weekend.

Het Classic Ford Event in Krefeld (Dtsl.) is op 6/9/2020.

11. **Clubblad en website:** Door diverse leden wordt waardering uitgesproken over het door Jos Timmer goed verzorgde clubblad.

12. **Verkiezing bestuursleden:** Feike, Harrie en Rob zijn herkiesbaar. Allen worden herkozen waarbij vermeld dient te worden dat Feike door drukke werkzaamheden gedurende dit jaar bestuurslid zonder portefeuille zal zijn. Er wordt gevraagd wie zich eventueel verkiesbaar wil stellen om het bestuur aan te vullen. Er blijken geen kandidaten.

Vanuit het bestuur wordt het voorstel gelanceerd om de Europese Ford Club Nederland op te richten. Dat willen we doen omdat we geconfronteerd worden met allerlei ontwikkelingen die we voor proberen te blijven. Die ontwikkelingen zijn o.a. mensen die stoppen met hun hobby. Een vergrijzend ledenbestand, leden die zijn overleden (waarvan de erven ons auto's aanbieden) en een teruglopend ledenaantal. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om met andere (Ford) clubs te fuseren.

Er ontstaat een uitgebreide discussie met de aanwezige leden over deze plannen en ontwikkelingen.

Het bestuur geeft aan dat wij vanaf nu, alles dat te koop wordt aangeboden via e-mail aan de leden zullen communiceren. Dat doen we voorlopig niet via de website.

Er wordt gevraagd of we ook iets gaan doen via facebook. Dat kan onder voorwaarde dat de gesloten facebookgroep een open groep wordt.

WVTTK: In "Klassiek&Techniek staat een reportage over de Fords van ons lid André Boers. In de 'Auto' (van de KNAC) komt een artikel over de EFCN.



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Archbishop ontpopt zich als Consul Cortina

Autokampioen nr 38 september 1962



Trots prijkt hier een gloednieuwe sensatie:

de FORD CONSUL CORTINA,

DE 5-PERSOONS WAGEN VOOR EEN 4-PERSOONS PRIJS.

Wat valt direct op? Ruimte ... voor 5 volwassen personen. Enorme kracht I Motor met 1200 cc en 48,5 PK, 4-versnellingsbak die razendsnel reageert en ... alle versnellingen gesynchroniseerd. Een moderne, stijlvolle wagen, waarvan de prijs dè grote verrassing is: f 5.555,00

*Tendens naar meer
ruimte en comfort bij
lage prijs en geringe
onderhoudskosten.*

Archbishop ontpopt zich als Consul

Cortina



*Het traject van de
militaire testbaan in
Chobham was spie-
gelglad door aanhou-
dende stortbuien.*

*De achterkant van
de Cortina toont
duidelijk het enorme
kofferdeksel, maar
de bagageruimte
loopt zelfs nog door
tot onder de achter-
bank.*

Ford zet er vaart achter. Een week na dat Ford-Köln de nieuwe Taunus 12 M (ex-Cardinal) presenteerde, brengt Ford-Dagenham nu de Engelse versie van het 1200 cc type in de openbaarheid, de Consul Cortina, die onder de codenaam Archbishop de gemoederen in de automobielwereld reeds geruime tijd in beroering bracht. Reeds in de eerste september-dagen vlogen we naar Londen om kennis te maken met de Engelse editie, die wat afmetingen betreft op enkele centimeters na gelijk is aan de nieuwe 12M, doch in technisch opzicht niet zulke revolutionaire constructies vertoont als zijn Duitse concerngenoot.

In Engeland heeft men zijn gehechtheid aan de traditie gehandhaafd door een conventionele constructie van motor voorin en aangedreven achterwielen. Bij de Cortina dus geen voorwielaandrijving en geen V-4 motor zoals bij de 12M.

Ook het koetswerk vertoont geen buitenissige stijlelementen en zelfs de achterover hellende achterraut van de Anglia en de Consul 315 zoekt men bij de Cortina tevergeefs.

Roy Brown, Fords chef-ontwerper, die verantwoordelijk is voor de stijl, ontwierp de Cortina zonder enige hulp van buitenlandse koetswerkarchitecten en modelleerde de wagen volgens een strakke, klassieke lijn.

Met zijn vlak dak, zijn lage motorkap zijn betrekkelijk klein frontoppervlak, die weinig luchtweerstand biedt en zijn machtige achtersteven, die een bagageruimte afsluit, welke in afmetingen uniek is voor een wagen in deze grootte, ziet de Cortina er bijzonder chique uit, ondanks zijn eenvoud en het ontbreken van overbodige ornamenteringen.

Bijzonder imponerend was de eerste kennismaking met de Cortina in de machtige kelderzaal van het Londense Grosvenor hotel, waar na een korte doving van alle lichten een crèmekleurig exemplaar uit de toneelhemel in het felle licht van vele schijnwerpers neerdaalde voor de ogen der tafelende Europese journalisten en op hetzelfde moment werden voor en achter in de zaal alsmede in de zijnissen meerdere exemplaren te voorschijn getoverd. "Maar dit is geen kleine wagen meer", dachten we toen de Cortina daar op het toneel glimmend stond te pronken en later bij het controleren van de maten bleek inderdaad, dat de Cortina ca. een halve meter langer is dan sommige concurrenten in dezelfde prijsklasse.

Ruimte en comfort van een grote wagen

Sir Patrick Hennessy, de president directeur van de Britse Ford-fabrieken, kwalificeerde de Consul Cortina dan ook kernachtig als een gezinswagen, die de prijs en de zuinigheid van een kleine wagen paart aan de ruimte en het comfort van een grote wagen. In dit opzicht is de Cortina toch wel revolutionair en we geloven stellig, dat hij in de 1000-1200 cc klasse, waar

nu een hevig gedrang komt van diverse nieuwe merken (Consul Cortina, Taunus 12 M, Morris 1100, Opel Kadett, Renault 8, Simca 1000) een geduchte concurrent gaat worden.

De Cortina wordt door de fabriek een vijf-persoons wagen genoemd en we hebben inderdaad met vijf volwassen personen in de wagen gezeten. Het kán dus en voor korte trajecten kan het ook zonder bezwaar, maar comfortabel is het op de lange duur zeker niet. Niettemin is Dagenham's jongste product voor vier personen bijzonder ruim. En comfortabel is de Cortina ook. Het interieur ziet er smaakvol en goed verzorgd uit, de banken zitten prettig (vóór kan men eventueel gescheiden zetels krijgen) en een prima kachel zorgt voor een snelle en goede verwarming.

Wat de prijs betreft, deze is voor ons land vastgesteld op f 5555,00 een bedrag, dat we voor een wagen van een dergelijke capaciteit, grootte en uitvoering bepaald niet aan de hoge kant kunnen noemen.

Bij een zuinige wagen denken we in de eerste plaats aan het benzineverbruik. Dit bedraagt volgens de fabriek bij het rijden op kruissnelheid 1 op 14. Hoe hoog deze kruissnelheid is, is ons niet bekend, doch de top ligt op 125 km/u en vermoedelijk is ze daar niet ver van verwijderd. Ook het normale onderhoud vergt minder uitgaven. Dit is namelijk teruggebracht (evenals bij de nieuwe Mark III-serie van de Zodiac en de Zephyr) tot één servicebeurt om de 8000 km, hetgeen voor de meeste gebruikers dus neerkomt op slechts twee servicebeurten per jaar. Met de introductie van de Cortina is men niet over één nacht ijs gegaan. Honderdtwintig miljoen gulden en vier jaren arbeid zijn ten koste gelegd aan de voorbereiding en de ontwikkeling van de Cortina, die nu in vier versies zal verschijnen. Er komt nl. een twee- en een vierdeurs model, zowel in standaard als in luxe uitvoering.

Voorlopig alleen een tweedeurs

Op 21 september begint de verkoop in ons land met de tweedeurs uitvoering welke voorzien zal zijn van gescheiden voorzetels en vloerschakeling. In november volgt dan de vierdeurs uitvoering met een ongedeelde voorbanken stuurschakeling. Omtrent het uitkomen van een stationcar, een cabriolet en een uitvoering met schuifdak is momenteel nog niets bekend. De krachtbron van de Cortina is een viercilinder kopklepmotor in lijn, die met 1198 cc een tikkeltje groter is dan de motor van de nieuwe 12M (983 cc). Hij heeft een korte slag van slechts 58 mm bij een boring van 81 mm en is dus overvierkant. Het bruto vermogen (53 pk) is 3 pk hoger dan dat van de 12M, doch de topsnelheid is voor beide wagens gelijk (125 km/u). Het netto vermogen van de Cortina is 48,5 pk. De compressieverhouding is 1:8,7 tegen 1:7,8 voor de 12M, doch voor de Cortina is, althans in Engeland, als extra ook een motor met een verlaagde compressieverhouding (1:7,3) leverbaar. De vierversnellingsbak is geheel gesynchroniseerd en men heeft keuze tussen stuur- en vloerschakeling. Schijfremmen achtten men voor de Cortina niet nodig, daar de trommelremmen voldoende capaciteit hebben om de wagen snel tot stilstand te brengen. Voor de verdere technische specificatie verwijzen we naar de gegevens, die men elders in dit artikel vindt vermeld.

De Consul Cortina heeft een klassieke lijn met vermijding van overbodige ornamenteringen. De naar voren aflopende motorkap reduceert de luchtweerstand. Een chique wagen, die het type kleine auto is ontwassen.

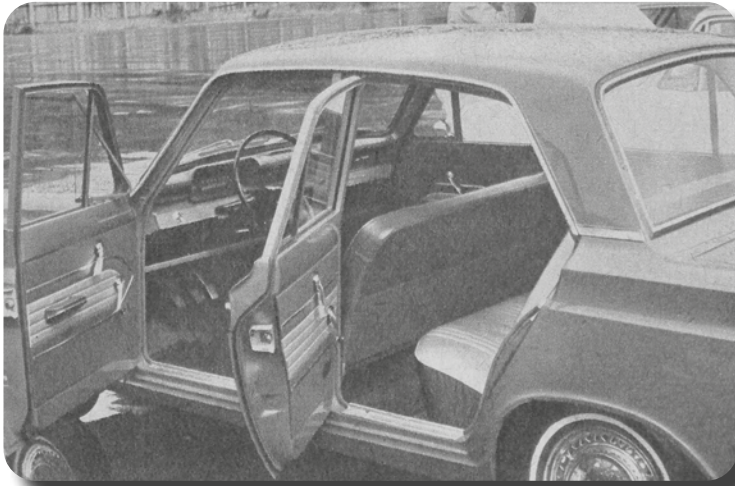


Proefritten vielen in het water

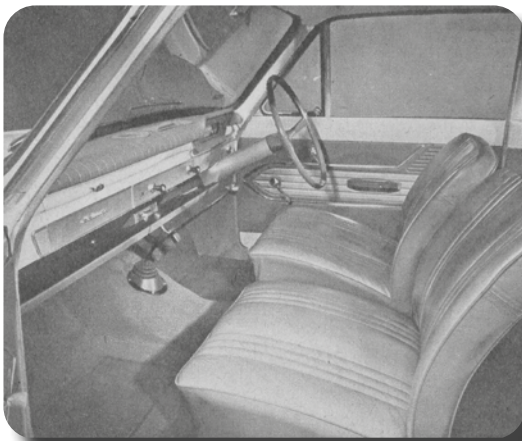
Onze eerste rijervaringen met de Cortina kregen we op de militaire proefbanen in Chopham, een kilometer of vijftig ten oosten van Londen, maar aanhoudende gietbuien maakten het bochtige traject zo glad, dat mede door het slechte zicht, van een werkelijk beproeven van de wagen weinig terecht kon komen. Het bleef eigenlijk beperkt tot een paar rondjes rijden met betrekkelijk matige snelheid. Niettemin kregen we de indruk dat de wagen uitstekend op de weg en vast in de bochten ligt. In deze bochten moest behoorlijk aan het stuur worden gedraaid in verband met de onderstuur neigingen van de wagen. De achterpassagiers gleden bij deze manoeuvres, waarbij de wagen tamelijk sterk overhelt, door de middelpuntvliedende kracht nogal eens van hun plaats, vooral bij sommige gladde bekledingen - er zijn echter ook stroevare - zodat lussen om zich vast te houden geen overbodige luxe zijn, al zullen de meeste bestuurders wel niet zo door de bochten scheuren als bij deze ritten.

Het schakelen ging in de ene wagen bijzonder soepel, maar in een andere moest flink doorgedrukt worden om in een lagere versnelling te komen.

Op topsnelheid hebben we in dit weer maar niet gereden, want binnen afzienbare tijd hopen we de beschikking te krijgen over een exemplaar voor een volledige roadtest.



Als prototype was ook een vierdeurs versie aanwezig, die over enkele maanden in ons land komt. Alle modellen zijn leverbaar met een doorlopende voorbank, (zoals afgebeeld) of met gescheiden voorzetels.



Hier ziet men het smaakvol uitgevoerde voorcompartiment van de Cortina met aparte voorzetplaatsen.

GEGEVENS VAN DE CONSUL CORTINA

Motor: Viercilinder kopklepper in lijn, voorin gemonteerd, met driemaal gelagerde krukas. Afzonderlijke in- en uitlaatpoorten op iedere cilinder. Boring 80,96 mm, slag 58,17 mm, cilinderinhoud 1198 cc, compressieverhouding 8,7 : 1, maximum vermogen 48,5 pk (netto) bij 4800 t/m, maximum koppel 8.85 kgm bij 2700 t/m. Koeling d.m.v. water (onder druk) met pomp en thermostaat. Valstroomcarburateur en mechanische benzinepomp, tankinhoud 36,37 liter. Electrische installatie 12 Volt, accu 38 of 61 amp/uur.

Transmissie: Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling en volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met vloerschakeling (stuurshakeling als extra). Overbrenging verhouding 1e versnelling 3.543, 2e versnelling 2,396, 3e versnelling 1,412, 4e versnelling 1, achteruit 3,963. Reductie achteras 4,125 : 1. Aandrijving op achterwielen.

Onderstel: Zelfdragende carrosserie. Onafhankelijk werkende Mc Pherson voorwielophanging, torsie stabilisator. Achter: asymmetrische half-elliptische langsveren. Hydraulische dubbelwerkende telescoopschokbrekers rondom. Hydraulisch bediende trommelremmen, remvoering oppervlak 653 cm². Stuurinrichting van het kogelkringloop type, draaicirkel 10,57 m, banden 5.20-13 (binnenbandloos).

Maten en gewichten: lengte 4,28 m, breedte 1,59 m, hoogte 1,44 m, wielbasis 2,49 m; spoorbreedte voor en achter 1,26 m, leeg gewicht: tweedeurs standaard 783 kg, De Luxe 805 kg, vierdeurs standaard 802 kg, De Luxe 825 kg.

Importeur: N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, Westhaven bij de Hembrug, Amsterdam.

Prestaties (fabrieksgegevens): Topsnelheid 125 km/u, benzineverbruik op kruissnelheid 1 op 14,1. Acceleratie van 0 tot 96 km/u in 26 sec.

Dan kunnen we eveneens controleren of de acceleratietijd die door de fabriek wordt opgegeven (van 0-96 km in 26 sec.) klopt met onze metingen.

In ieder geval kan onze voorlopige conclusie toch wel luiden, dat de Cortina een fraai gelijnde wagen is met uitstekende kwaliteiten, die wat afwerking, grootte en uitvoering betreft meer geeft dan zijn prijs zou doen vermoeden, die naar onze mening vele hoedanigheden bezit om de verkoop van Engelse Fords in ons land stevig te stimuleren en die een geduchte concurrent kan worden in de 1000 - 1200cc klasse op de Europese automobielenmarkt.

Na het uitkomen van zoveel nieuwe typen in de 1000 - 1200 cc klasse, lijkt het ons interessant deze categorie wagens (en wel, om een grens te trekken, diegene die in de laatste twaalf maanden zijn verschenen) niet alleen met elkaar te vergelijken, maar ook met de Volkswagen 1200, daar de meeste van deze nieuwe typen als regelrechte concurrenten van de Wolfsburgse producten op de markt zijn gebracht.

De beperking van deze lijst (die u op de volgende pagina vindt) betekent dus niet, dat er geen aantrekkelijke proposities van oudere datum in deze categorie zouden zijn te vinden. Hoewel ons nog niet alle gegevens van de nieuwe wagens ten dienste staan, hebben we getracht zo volledig mogelijk te zijn.

Bij de aanduiding van het koelsysteem hebben we een onderscheid gemaakt tussen water en vloeistof, omdat diverse van deze koelsystemen een hermetisch gesloten circuit hebben, waarin behalve water ook permanent een antivriesmiddel aanwezig is.

	Consul Cortina	Taurus 12M	Morris 1100	Opel Kadett	Renault 8	Simca 1000	Volks- wagen
Prijs in guldens	5555	±5600	7185	±5700	5995	5495	5190
Cilinderinhoud in cc	1198	1183	1098	993	956	944	1192
Boring in mm	81	80	65	72	65	68	77
Slag in mm	58	59	84	61	72	65	64
Maximum vermogen in DIN - pk	48.5		48	40	40	35	34
bij aantal toeren per minuut	4800		5100	5000	5200	4800	3600
Maximum vermogen in SAE - pk	53	50	50		48	45	40
bij aantal toeren per minuut	4800	5000	5100		5200	5000	3900
Maximum koppel (DIN) in kgm	8.85		8.3	7.2	7	6.5	8.4
bij aantal toeren per minuut	2700		2500	2200	2500	2750	2000
Maximum koppel (SAE) in kgm	9.2	8.5			7.65	7.5	
bij aantal toeren per minuut	2700	2700			2500	2800	
Topsnelheid in km/u	125	125	125	120	125	120	115
Acceleratie van 0- 100 km/u in seconden	27	28		26	26.6	28	32
Compressieverhouding	8.7	7.8	8.5	7.8	8.5	7.8	7.0
Aantal versnellingen vooruit	4	4	4	4	3-4	4	4
waarvan gesynchroniseerd	4	4	3	4	3-3	4	4
Schakeling vloer of stuur	v-s	s	v	v	v	v	v
Plaats van de motor voor of achter	v	v	v	v	a	a	a
Wiel aandrijving voor of achter	a	v	v	a	a	a	a
Schijfremmen	-	-	2	-	4	-	-
Elektrische installatie in V	12	6	12	6	12	12	6
Lengte in meters	4.28	4.25	3.73	3.92	4.00	3.80	4.07
Breedte in meters	1.59	1.59	1.53	1.47	1.49	1.48	1.54
Hoogte in meters	1.44	1.46	1.34	1.41	1.41	1.39	1.50
Tankinhoud in liters	36.4	38	38	33	31	30	40
Gewicht in kg (eenvoudige uitvoering)	782	845	818	670	725	728	730
Draaicirkel, middellijn in centimeters	1057	1070	1059	1050	1025	975	1085
Koeling: water, vloeistof of lucht	w	v	v	w	v	w	1
Doorsmeerperiode na km	8000		4800		5000	20000	2500
Motorolie verversen na km	8000	10000	9000	5000	5000	5000	5000
Brandstofverbruik 1 liter op km	14.1	13.3		13.3-15.4	15.4	13.3	13.3
Actieradius in km	515	505		440-510	480	400	540
Aantal deuren	2-4	2	2-4	2	4	4	2
Aantal zitplaatsen	5	5	4	4	4-5	4	5

Evenementenagenda 2020

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2019 •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	ORGANISATIE c.q. INFO
7e Lustrumviering EFCN	september	Midden-Nederland	Ernst Visser en Arie van Tussenbroek
Technische dag Auto Martens	3 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Gezamenlijke Ford Onderdelendag	24 oktober	Barneveld	www.fordonderdelendag.nl

• ANDERE FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
National Show and AGM Cortina Mk1 Owners Club	31 juli t/m 2 augustus	Stratford upon Avon GB)	Piet Sneeuw
Ford Oldtimer Treffen Zonhoven	7 augustus	Zonhoven (B)	www.taunusmclub.be
Classic Ford Event	6 september	Krefeld (D)	Oldtimer-NRW
European Ford Event XRST Club	13 september	Venray	XRST Club

• ANDERE NIET FORD-EVENEMENTEN •

EVENEMENTEN	DATA	LOCATIE	INFORMATIE
28e Oldtimerdag Ruinerwold	15 augustus	Ruinerwold	Jack van Ginkel
Concours d'élégance Paleis Soestdijk	29-30 augustus	Soest	concourselegance.com
British Car Meeting Zwitserland	30 augustus	Mollis (CH)	Janneke en Stephan Brogle
Historic Grand Prix Zandvoort	4-6 september	Zandvoort	Harc / Circuit Park Zandvoort
38e Oldtimerdag Alphen aan den Rijn	12 september	Alphen ad Rijn	Piet Sneeuw
British Cars & Lifestyle	3 en 4 oktober	Rosmalen	Jos Wouter en Hennie van Beusekom

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.

Ouwe meuk of liefhebberij?

door Feike Gercama

Als ik dit stukje schrijf zou de Nationale Ford Onderdelendag binnen afzienbare tijd gehouden worden. Het mooie van dit evenement is dat het vaak een oplossing heeft voor vraagstukken waar eigenaren mee komen te zitten. Want stel je voor, je bent verliefd geworden op de auto uit je jeugd of je vindt het gewoon leuk in de auto te rijden die sterk lijkt op bolide waarin je vader zich verplaatste. Het begint misschien met sparen, er wordt naar het aankoopmoment uitgekeken, en op een goed moment staat er een echte oldtimer voor de deur! Andere liefhebbers leggen een kortere weg af in hun beslissingstraject; de auto glimt, rijdt lekker en loopt mooi. Het oldtimerclubleven trekt, het is leuk om met je 'gedateerde' auto aan gezellige evenementen deel te nemen want het sociale onderdeel van een oldtimerclub is bij bijna alle automerken erg belangrijk.

Gek genoeg is het zoeken naar onderdelen ook een leuk aspect bij het hebben van een oldtimer. Het brengt je soms op onverwachte plaatsen en vormt tijdens vakanties een mooie bestemming voor een uitstapje op een bepaalde dag. Mijn warme herinnering aan ons bezoek aan de International Autojumble Beaulieu in Engeland koester ik met plezier terwijl mijn zoektocht niet eens mijn eigen auto betrof. Een auto-vriend, in bezit van een Hillman Husky was al een poosje op zoek naar een set bumpers voor zijn auto maar kon de tijd niet vinden er werk van te maken. Omdat we toch naar the New Forest op vakantie gingen bood ik aan dit voor hem te doen en het werd voor ons een overweldigende ervaring. De Autojumble, een beetje vergelijkbaar met onze Onderdelendag, speelt zich af in de buitenlucht op een groot terrein bij het National Automuseum van Engeland in Beaulieu. Verantwoordelijk voor de organisatie was tot zijn overlijden de kasteelheer van Beaulieu-Castle.

Onze Onderdelendag mag zich afspelen in de comfortabele omgeving van de Midden-Nederlandhallen, de Beaulieu Autojumble is een enorme onoverdekte verzameling marktkraampjes. Maar al voor dat we de markt betraden werden we getroffen door het aantal medebezoekers, handelaren en geïnteresseerden dat hier met hun aankopen – of handel – rondliep. Steekwagens met motorblokken, mannen in vette stofjassen met versnellingsbakken en wufte dames met fraaie leren accessoires voor bij hun nieuwste jurkje. Binnen lag de handel soms keurig, soms ad random op de stalletjes uitgesteld. Andere aanbieders verkochten vanaf een kleedje op de grond. Alle merken, veel historische modellen, talloze modelvarianten lagen hier gedemonteerd ter verkoop. Vind hier maar eens de juiste carburateur, of in mijn geval het juiste koppeltje bumpers.

Na twee uur rondsnuffelen, de Jumble duurt traditioneel minstens twee dagen, realiseerde ik mij dat dit geen hout zou snijden en dus vroeg ik een steward waar ik 'parts voor de Hillman' kon vinden. Onmiddellijk werd the crowd geactiveerd en ik werd verwezen naar 'John' die ergens op de kop van 'Row 16' zou staan. En John bleek een echte Engels-

man te zijn die met veel sympathie en understatement 'mijn speelgoed kapot maakte' met de opmerking: 'I'am afraid Sir,..... Husky is dead...' Engels voor: 'Daar zit geen handel meer in voor ons..' En zo maakte ik spontaan kennis met het begrip 'slapend automerk', een merk dat niet meer gesteund wordt door een fabrikant of marketeer.

In die omschrijving hebben wij als Engelse Ford ook te maken met een niet meer bestaand automerk. Ford worldwide als automerk is natuurlijk springlevend naar het is een feit dat Ford Dagenham met Ford Duitsland in 1976 in Ford Europa is opgegaan. Met als resultaat dat er geen specifieke Engelse Fords meer geproduceerd worden. Na verloop van tijd worden onderdelen schaarser en neemt de belangstelling van merkenfans af. Nu kunnen we de onderdelen nog wel krijgen op de Ford Onderdelendagen maar het ledental van de verschillende autoclubs baart de bijbehorende besturen wel zorgen.

Als de jaren gaan tellen wordt het voor de nog lid zijnde auto-eigenaren soms lastiger hun auto op de weg te houden. Persoonlijke kwaaltjes, ouderdom en niet te vergeten een beperkter inkomen bedreigen de positie van de ooit zo gekoesterde antieke bolide in de garagebox. Tot het moment dat er zelfs voor gekozen wordt de auto en de inmiddels gegroeide voorraad onderdelen dan maar van de hand te doen. Maar waar laat je de spullen, aan wie geef je de voor best veel geld vergaarde accessoires mee? In ons clubblad hebben de leden de mogelijkheid hun - nu - koopwaar in Hunters aan andere leden aan te bieden en dat is een van de voordelen die een EFCN-lidmaatschap biedt. Maar het zal duidelijk zijn dat als het ledental daalt, dat dan ook de 'markt' voor jouw onderdelen kleiner wordt. Voor onze vereniging telt dan ook nog dat Ford Engeland een brede range aan modellen heeft geproduceerd en dat de onderdelen die je mogelijk in huis hebt niet zomaar uitwisselbaar zijn met andere Fordmodellen. Kortom, een oldtimergeschiedenis

starten lijkt sterk op het aangaan van een verkering; er aan beginnen is leuker en gemakkelijker dan er mee stoppen.

Verdrietig is het helemaal als je de droeve taak hebt de collectie 'Ford Anglia' van je overleden vader een nieuwe toekomst te geven. De liefde voor oud spul is bij zoon Jeroen wel overgeslagen maar die heeft zijn weg gevonden in de restauratie en het houden van een Ward LaFrance en dat is andere koek.



Vader André Hoek vertaalde zijn inventiviteit en autoliefde in een leuke Ford Anglia 1955 met ruim voldoende patina. Daarnaast spaarde hij een mooie lijst van onderdelen bij elkaar waar menig Anglia of Prefect mee geholpen kan worden. Van carburateurs in verschillende varianten tot beeldbepalende grilletjes en zelf ontworpen kachelbehuizingen. Alles netjes gerubriceerd en goed vindbaar in de mancave waar vader en zoon zich beiden uitleefden in hun liefhebberij. Alles ligt inmiddels gereed voor een next step.



tenties voor leden, de Hunters. Voor de nabestaanden van overledenen is deze keuze ook beschikbaar. Leden die extra aandacht voor hun aan te bieden projecten of onderdelen via het clubblad willen generen is er wel een mogelijkheid. Tegen betaling van een vastgesteld bedrag aan de club kan een artikel geschreven worden waarin het aanbod nader wordt belicht.



Die zou kunnen liggen in het aanbieden van de beschikbare onderdelen op de Ford Onderdelendag, maar zoals geschreven is de eerste van 2020 geannuleerd. Zou het clubblad uitkomst kunnen bieden was de vraag aan het EFCN bestuur en natuurlijk besteedden we daar aandacht aan. Uitkomst van dat overleg is het standpunt dat we ons clubblad niet kunnen vullen met overzichten van auto's of onderdelen die van eigenaar moeten veranderen anders dan in de gratis adver-

Jeroen is van plan voor de mogelijke liefhebbers en geïnteresseerden een verkoopdag in de hobbyruimte te organiseren. De lijsten liggen klaar, binnenkort zullen de foto's van de collectie gemaakt worden. Maar eerst moeten we zien te dealen met de omstandigheden rond het Coronavirus.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

MIRA

Motoren Revisie & Autobedrijf

Prinsenweide 62, 7317 BC Apeldoorn
telefoon: 055 578 5050
Email: info@mrapeldoorn.nl
www.mrapeldoorn.nl

Classic Competition

Race & Competition Equipment



Marcel Frijlink
Leemkolkweg 7AA
3985 SL Werkhoven (NL)

Tel +31 (0) 343-522 511

Classic Competition
Dokter Welfferweg 11d
3615 AK Westbroek
tel. nummer 0346-243990

engine & transmissie




one-off projects

wiring / suspension / brakes

total rebuilds

Vakgarage TINGA gespecialiseerd in klassieke automobielen. Wij verzorgen aankoop, keuring, reparatie, onderhoud en verkoop.



 VAKGARAGE TINGA AUTOSERVICE B.V.

Gespecialiseerd in klassiek transport over geheel Europa

Burg. Bakhuizenlaan 2-4 • 2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 - 50 81 15 • E-mail: tinga@box.nl

WWW.TINGAAUTO.NL

AANNEMERSBEDRIJF J. KRUIJT b.v.



- Grond- en rioleringswerk
- Ontstoppen (met hoge druk)
- Herstellen of vernieuwen
- Onderhoud drukriolering

Peter Bakker
mob. 06 - 53997141

Edisonstraat 41
2811 EM Reeuwijk

Tel. 0182 - 393048
Fax 0182 - 395177
bakker.p@hetnet.nl

Ledenvergaderingen

door Jos Wouters

Als bestuur zijn we elk jaar weer erg positief en blij verrast door de hoge opkomstcijfers bij de algemene ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie. Het is hartverwarmend om te zien hoeveel bezieling er bij onze leden is om actief deel te nemen aan de besluitvorming over onze club. Vaak hoor ik dat clubs met grote ledenaantallen slechts een heel beperkte opkomst hebben bij dergelijke bijeenkomsten. Daar blinkt de EFCN in positieve zin dus sterk in uit.

Elk jaar op of omstreeks de 3e zondag in januari komen we bij elkaar om het wel en wee van de club van het voorgaande jaar met jullie te bespreken en toe te lichten. Geen evenement dus waar mooie auto's te zien zijn, geen onderdelen, geen technische zaken, maar (saaie) cijfers, terug- en vooruitblikken.

Onze penningmeester zorgt er steeds weer voor dat de financiële stukken, een evenementenoverzicht en een evenementenkalender uitgewerkt voor iedereen beschikbaar is bij binnenkomst. Alles netjes gebundeld in een set A4-tjes met alle ins en outs over het reilen en zeilen van onze club in het voorgaande jaar en een evenementenagenda voor het nieuwe jaar. Voor iedereen is er koffie of thee met een stukje gebak en een aantal gratis consumpties. Voor de liefhebbers is er na afloop de mogelijkheid om samen een warme maaltijd te nuttigen. De catering van Dorpszicht zorgt altijd dat alles prima geregeld is. Ze zijn inmiddels natuurlijk aan onze jaarlijkse bijeenkomst gewend en kunnen dus ook prima inspelen om alles goed en soepel te laten verlopen.

Ook 2020 was in dit opzicht geen uitzondering. Opnieuw op onze inmiddels vaste stek Café Restaurant Dorpszicht in Oene. Een opkomst van meer dan 40 personen is gewoon een geweldig goeie opkomst voor een club met 125 leden. Ik heb het ook nog even van de voorgaande jaren nagekeken en de cijfers zijn met 41, 44, 44 en 42 aanwezigen niet alleen consistent, maar ook dus ook altijd hoog te noemen. Een dikke pluim voor jullie als leden.

Daarbij zijn jullie dan niet alleen aanwezig, maar jullie zijn ook AANWEZIG. Dat wil zeggen dat je niet onderuitgezakt naar een praatje zit te luisteren, maar dat jullie ook actief deelnemen aan de discussies. Ja, ik weet dat dat praatje soms een beetje lang(dradig), saai en herhaling van hetzelfde kan zijn, maar toch als het erop aankomt zijn jullie alert en actief. Ook moesten jullie het dit jaar zonder de gebruikelijke PowerPoint presentatie doen, wat het nog wat lastiger maakt om bij de les te blijven.

Net als bij alle andere clubs is het ook bij ons niet makkelijk om gegadigden te vinden voor het organiseren van evenementen en om een bestuursfunctie te vervullen, maar zelfs in dat opzicht was dit jaar een positieve verrassing. Willem Rangé bood spontaan aan om de zomerrit in de regio Arnhem te organiseren. We weten dat hij dat kan, omdat we al eerder te gast mochten zijn bij een rit die door hem uitgezet werd in dezelfde omgeving. Ook voor het vervullen van bestuursfuncties hebben 2 leden zich aangemeld, niet tijdens de vergadering, maar nadien in een persoonlijk gesprek of



via de elektronische weg van email. Daarnaast zijn ook alle plaatsen voor de kascontrolecommissie weer spontaan ingevuld en zijn we dus weer helemaal op orde. Naast nieuwe aanmeldingen zijn er ook de vaste organisatoren die ook in 2020 hun werk weer zullen verrichten. Harald Hiemstra en Willem van den Esschert die de organisatie van Double Old weer op zich nemen en Jan Tinga die opnieuw een weekend in het Sauerland zal realiseren. Ernst Visser, Feike Gercama, Piet Sneeuw en Chris Blij spannen zich weer in voor de beide technische dagen. Clublid Dirk van den Wassenberg organiseert samen met een vriend opnieuw de Oud Ijzerrit in Hilvarenbeek. Harrie Drenth is de man voor de Ford onderdelendag in Barneveld. Ik persoonlijk zal me weer bezighouden met het Pinksterweekend. Ik vergeet zeker nog iemand, deze lijst is niet uitputtend, maar het is maar om een idee te geven dat iedereen zijn steentje bijdraagt. Elk van deze taken, groot of klein is belangrijk.

Natuurlijk zijn er altijd ook nog uitdagingen en vacatures die niet makkelijk in te vullen zijn, maar dat houdt het ook spannend en uitdagend. Niet alles kan van een leien dakje gaan. Onze website kan zeker veel, veel beter en wat zou het fijn zijn als we hier iemand voor konden vinden die hier wat meer tijd in kon steken met wat verstand van zaken. We blijven zoeken en wie weet dat het op enig moment nog gaat lukken ook.

De algemene ledenvergadering en de nieuwjaarsreceptie geeft elk jaar weer heel duidelijk aan dat we vooral een sociaal georganiseerd clubje zijn. Natuurlijk draait alles om de Engelse Fordjes, maar dat zijn vooral middelen om het menselijke contact te bevorderen en een kapstok om gezellig samenzijn aan op te hangen. We organiseren alles rond de

klassiekers, maar bij sommige evenementen moet je goed zoeken om ze te vinden, terwijl de gezelligheid en de saamhorigheid er altijd duimendik bovenop ligt. Al bijna 35 jaar zijn we inmiddels verenigd rond de Fordjes uit de oranje lijn van de jaren 30 tot 70 en we hopen dat dat nog vele jaren zo mag blijven. Aan jullie zal het duidelijk niet liggen. Zeer constant ledenaantal, zeer constant en hoog bezoek aan de algemene ledenvergadering, goeie opkomst bij evenementen en het meest belangrijk een grote betrokkenheid bij alles wat ons clubje aangaat.

Dus nogmaals namens alle bestuursleden hartelijk dank voor jullie bijdrage en de vraag om vooral kritisch naar ons te blijven kijken zodat we scherp blijven en ook de komende jaren weer iets moois van kunnen maken. We zijn trots op jullie.



VOOR AUTOLIEFHEBBERS DIE GENIETEN VAN RIJDEN, RESTAUREREN, REPAREREN EN ONDERHOUDEN



Klassiek & Techniek
De geurt van olie en benzine



WORD ABONNEE EN MAAK GRATIS GEBRUIK VAN ONS UNIEKE ONLINE ARTIKELEN ARCHIEF OP DE WEBSITE!

Abonnees hebben bij Klassiek & Techniek een streepje voor. Ons online archief omvat alle artikelen van nummer 1 t/m 200.

Een jaarabonnement kost slechts € 50!

Vind antwoord op al uw klassieker-vragen!



12 KEER PER JAAR IN DE BRIEVENBUS, **ONBEPERKT ONLINE!**

Kijk voor meer info op www.klassiek-techniek.nl

Uitgeverij Old-otO CV • IJsseldijk 107 • 8196 KD Welsum • Tel. 0570-565029

Ford Escort

KOMFORT EN ECONOMIE IN IEDERE METER

Uiterste zuinigheid, alle comfort, de ruimte van een echte gezinswagen en een volwaardige kofferruimte dit alles, in de compacte 4 meter. De kofferruimte is één van de grootste in zijn klasse. Meer dan 292 liter volledig bruikbare bagageruimte.

De Ford Escort is gebouwd op het vervoer van 5 personen met al hun bagage.

De zuinigheid van de Escort begint op het punt van benzineverbruik. De standaard 1100 cc motor verbruikt maar 8 liter op 100 km (DIN-norm) en dat houdt uw dagelijkse onkosten lekker laag. Nog meer eigenschappen, die een wagen economisch in het gebruik maken.

De Ford Escort vraagt b. v. lage onderhoudskosten. Servicebeurten slechts om de 10.000 km — terwijl het onderhoud vereenvoudigd is.

Er is veelvuldig gebruik gemaakt van „grote wagen“ — componenten om de betrouwbaarheid te verbeteren.

De sterkte en duurzaamheid van de wielophanging zijn bij races en rallies overal ter wereld bewezen.

De Ford Escort. levert het overtuigende bewijs. dat een auto niet groot of duur hoeft te zijn om volledig comfort te bieden. Maar het comfort zit niet alleen in de ruimte. De volledig verstelbare stoelen met hun nieuwe vormgeving zijn werkelijk comfortabel. Alle instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar.

De koplampen, de richtingaanwijzers, de claxon en de elektrische ruitensproeier/wisser worden alle bediend met behulp van handles aan de stuurkolom, binnen vingerbereik — tot verhoging van uw veiligheid.

De beroemde, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, wordt bediend door het op de vloer gemonteerde versnellingspookje. Het ventilatiesysteem biedt nieuwe voordelen. Via twee verstelbare roosters, gemonteerd in het dashboard, kunt u de frisse lucht in alle richtingen sturen.

Het verwarmingspaneel is verlicht en verzonken, met het oog op de veiligheid. Een verwarmings-aanjager met 2 snelheden behoort tot de standaarduitrusting. De verbeterde luchtafvoer ververs de lucht in de wagen om de 22 seconden.

De lage carrosserie lijn, de brede voorruit, de grote ramen en de brede achterraut zorgen voor goed zicht naar alle kanten. De Escort heeft de kleinste draaicirkel in zijn klasse slechts 8,9 meter. Hij is uiterst wendbaar. Een genot om in te rijden en gemakkelijk te parkeren. In een Escort bent u de situatie te allen tijde meester, mede dankzij het gescheiden bekrachtigd remsysteem. Elke Escort biedt zijn eigenaar volledig comfort en ongekende zuinigheid.

Keuze uit diverse modellen. De Escort, de Escort L met meer extra's. Dan de Escort GL die u nog meer comfort en luxe biedt. De Escort Sport belooft u extra sportiviteit.

Voor echte royale luxe is er de Escort Ghia.



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 135

Blz.
20

Cortina in Australië

door Wil de Jong



Zelf rij ik met een Ford Cortina MK2 GT rally's. Afgelopen november ben ik met mijn vrouw 4 weken naar Australië geweest en hebben daar ± 6000 km gereden. Bijgevoegde foto's van een Ford Cortina MK2 zijn genomen in de Northern Territory, een giga groot, droog en uitgestrekt gebied.



EFCN 135

*Dit artikel is overgenomen uit het tijdschrift **Klassiek&Techniek** van januari 2020.*

Lowline of highline

In Enschede zijn ze het wel gewend, zo nu en dan lijken de jaren vijftig terug in de straat. Men kijkt niet op van een Engelse Ford meer of minder en ze staan allemaal in één garage. In uitstekende gerestaureerde staat of als overlever met gebruikssporen.

De lucht boven Enschede lijkt iets van plan. Onze gastheer dhr. Boers kijkt spiedend als een adelaar naar de grijze massa boven hem. Hij is daarin niet alleen, een deel van de binnenplaats is voorbehouden aan een voliëre, de vogels houden zich ook al gedeisd. Waarom zou je volstaan met slechts één liefhebberij? Op de vraag hoe het zo is gekomen, komt de opmerking dat het begonnen is met een

Ford Anglia. Deze is gekocht in 1985. Het duidt niet het waarom van Engelse Fords, maar sommige zaken behoeven geen duiding. Die zijn er gewoon. De verzameling bestaat verder uit een door ons voor dit artikel genegeerde Ford StreetKa (cabriolet), een Ford Consul Highline de Luxe uit 1956, een Ford Consul Lowline uit 1960 en een prachtig gerestaureerde Ford Zephyr cabriolet uit 1960. Bijzonder om te zien is dat ze allemaal een oud origineel Nederlands kenteken hebben. De Ford Zephyr MK2 Convertible koopt de eigenaar volledig gerestaureerd van dhr. Verhulst. De zescilinder voorin vereist wel wat meer ruimte. Wat ook opvalt is

Na heel wat draaien en keren staan de auto's op de krappe binnenplaats eindelijk goed volgens de fotograaf.



1



2



3



4



de enorm zware kofferklep. Grappig om te zien hoe de daklijn nog wel op de losse voorruit begint maar een verder dakloos vervolg kent. Is er letterlijk in de carrosserie van een berline of coupé de zaag gezet? Zo lijkt het maar dit model kent geen coupéversie. De cabriolet van ruim 4,5 meter lang is inderdaad een lel van een auto met prachtige details. De carrosserie is aangepast bij Carbodies of Coventry die convertibles maakten op basis van de Consul, Zephyr of Zodiac. De Zephyr hier is de laatste grote Engelse cabriolet op basis van een Ford.

In 1956 verschijnt een nieuwe Consul met de Ford-code van 204E. De auto is nog steeds uitgerust met de viercilinder van het Zephyr-gamma, waarmee het dezelfde technische basis deelt. Vergeleken met het origineel heeft de Consul een langere wielbasis, een grotere 1703 cc

1 Mooi groot stuurwiel en stuurschakeling. **2** Een eenvoudige klokkenwinkel. **3** Prachtig om te zien, gemaakt in Amsterdam. **4** Je bent pas een Consul als het er overal op staat.



1

1 Er is best sprake van een familiegejkenis. 2 Volle bak. 3 Het begon allemaal met de Ford Anglia, Harry Potter just left the building. 4 Ook in miniatuur valt er hier meer dan voldoende te beleven. 5 De Zephyr cabriolet tapt uit een nog luxer vaatje. 6 En best diervriendelijk.

motor van 59 pk (44 kW) en een complete *restyling*, geïnspireerd op de Ford Thunderbird en Fairlane uit Amerika. De ruitenwissers zijn nog steeds vacuüm-bediend. Het dakprofiel is verlaagd in 1959 op de Mark II 'lowline' versie, die ook een nieuw design heeft voor de achterlichten en veel van het externe glimwerk in roestvrijstaal. Dat is te zien in dezelfde garage bij de *lowline* Consul uit 1960. De Consul de Luxe uit 1956 is sober om te zien maar wel heel erg mooi en klokgaaf. Daarnaast is het ook leuk om de *lowline* uit 1960 *dans son jus* te zien. Het motorblok start onverminderd bij elke beweging die Niko dirigeert vanaf het dak van de garage, maar er zit ergens een tik in het blok. Mis-



2

FORD AMSTERDAM

Op 8 oktober 1931 wordt de eerste betonnen heipaal geslagen op het nieuw opgespoten terrein. Omdat Rotterdam geen geschikt terrein kan aanbieden, ziet Amsterdam haar kans schoon. De gemeente biedt een stuk bouwgrond aan dat ligt bij een nieuwe haven ten westen van Amsterdam aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal, even voorbij de Hembrug. Deze haven, oorspronkelijk 'Haven West' genoemd, wordt later de 'Ford-Haven'. Hier kunnen de schepen met onderdelen rechtstreeks van open zee tot letterlijk voor de deur van de fabriek varen. De fabriek wordt in snel tempo gebouwd. De belangrijkste gebouwen en installaties zijn eind augustus 1932 klaar en in september van dat jaar wordt de nieuwe Fordfabriek in bedrijf gesteld. De officiële opening is op 15 mei 1933. Henry en Edsel Ford zijn daarbij niet aanwezig en volstaan met het sturen van een telegram. Met in eerste instantie een productie van tachtig auto's per dag wordt in 1934 de 500ste Ford geassembleerd, in 1947 de 50.000ste, in 1960 de 250.000ste en op 13 mei 1974, op het moment dat de Nederlandse Ford Maatschappij haar halve-eeuwfeest viert, wordt de 457.838ste Ford van de band gereden. De Amsterdamse Ford-Fabriek heeft in de loop der jaren allerlei modellen geassembleerd. Niet alleen de meest gangbare typen, zoals in de jaren dertig de Ford Junior, maar ook bijvoorbeeld de 12-cilinder Lincoln Zephyr. Na de oorlog zijn het onder meer de Anglia, Consul, Taunus, Zodiac, Zephyr en de Cortina. Een reorganisatie binnen het moederbedrijf heeft onder meer tot gevolg dat later per fabriek niet meer dan één of twee typen worden gebouwd. De Amsterdamse fabriek wordt daarbij belast met de bouw van de Cortina, waar een jaar later de Amerikaanse Mustang aan is toegevoegd. In de loop van de jaren is de fabriek herhaaldelijk uitgebreid. De grootste uitbreiding vindt in 1975 plaats. Besloten is om op het terrein van de Ford-fabriek een geheel nieuwe vrachtwagenfabriek met alle daarbij behorende faciliteiten te bouwen. Begin 1975 lanceert Ford de Transcontinental, een serie zware vrachtwagens en trekkers in de zogenaamde Europa-klasse. Deze worden in de nieuwe fabriek geassembleerd. Tegen het einde van de jaren zeventig begint de fabriek in Amsterdam met verlies te draaien en eind 1980, begin 1981 zijn die verliezen zo hoog opgelopen dat ze voor de Ford Motor Company, het moederbedrijf in de Verenigde Staten, onacceptabel zijn. In november 1981, bijna vijftig jaar na de opening, sluit Ford de fabriek. Ruim elfhonderd voor het merendeel Spaanse en Turkse werknemers kwamen daarbij op straat te staan.

Bron: Conam



3



4



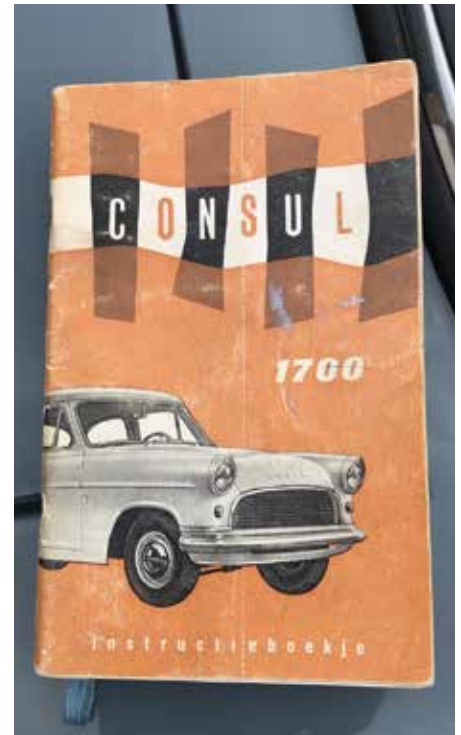
5

schien onschuldig. Blijkbaar, want onze gastheer negeert het ook volledig. Terloops bewegen we met de Consul uit 1956 naar buiten, we gaan een eindje rijden. Op de Campus van Enschede vinden we een rustige fotolocatie op deze zaterdag, midden in de vakantietijd. Achterin de Ford, de achterbank lijkt de wegligging te ondersteunen met spiraalveren, valt op dat de Ford heel rustig klinkt. Natuurlijk zit je in een auto uit 1956 anders qua geluidsniveau dan in pak hem beet, een Ford Focus uit 2006, maar het is best aangenaam vertoeven in deze klassieker. Niko scheurt in de redactionele 2CV vooruit en leidt ons naar de eerste fotolocatie. De Ford ziet er bijzonder aaibaar uit met alleen maar bolle vormen. Sober,

zoals we gewend zijn van de vijftiger jaren (Ford USA doet het die jaren heel anders). Eigenlijk is Ford Europa totaal versnipperd met Ford Duitsland, Ford UK en Ford France. Overall worden andere en van elkaar afwijkende modellen gemaakt. Deze Ford is zelfs in Amsterdam geassembleerd (zie kader). Het maakt de koper kennelijk niet uit. Opvallend is dat Ford UK deze modellen in Nederland assembleert en dat Ford France afhankelijk is van de export. En in Duitsland geproduceerde Fords gaan als warme broodjes over de Nederlandse toonbank. De Engelse tak blijft toch wat exclusiever. Helemaal bijzonder er met een handjevol op de binnenplaats te staan. |

**SPECIFICATIES
FORD CONSUL 1700**

Motor	4-cilinder
Cilinderinhoud	1.703 cc
Boring x slag	82,55 x 79,50 mm
Compr.verh.	7,8 : 1
Brandst.voorz.	Valstroomtype met acceleratiepomp
Vermogen	55 pk
Transmissie	3 versnellingen + achteruit
Wieloph. v.	Onafhankelijke voorvering met schroefveren en ingebouwde dubbele hydraulische schokbrekers
Wieloph. a.	Half elliptische langsveren met dubbelwerkende schokbrekers
Remmen	Trommels, voetrem werkende op vier wielen
Gewicht	1.118 kg (inclusief gereedschap, reservewiel en band)
Banden	590 x 13
Topsnelheid	Voldoende
0-100 km/u	Voldoende
Waarde nu	€ 10.000,-



Het geheim van de dikke voorruitrand ontrafeld door Mike Schellekens: De Mk II Zephyr convertibles (en de Consul en Zodiac versies) hebben allemaal deze dikke rand boven de voorruit. Deze convertibles worden omgebouwd door Carbodies, maar zijn wel gewoon via de Ford-dealer verkocht. Er bestaan geen coupés van deze modellen, de convertibles zijn de enige tweedeursmodellen (afgezien van de Australische Ute, pickups). Eigenlijk is die dikke rand nogal lelijk, maar door de dakconstructie kan het waarschijnlijk moeilijk anders. Je moet namelijk bij het openmaken, het voorste stuk van het dak oprollen en met lussen vastbinden aan de achterste helft. Zo krijg je de 'de Ville'-stand (wat ze in Frankrijk dan weer 'position Mylord' noemen), open boven de voorstoelen, dicht boven de achterbank. Om naar de 'Touring'-stand te komen (helemaal open) druk je op een knop om het achterste gedeelte elektrisch neer te laten klappen. De dikke rand is nodig zodat het voorste stuk makkelijk op te rollen is en dus het canvas aan de voorkant zo recht mogelijk moet zijn. En dat terwijl de bovenrand van de voorruit nogal rond is.



6

Hunters

TE KOOP

Ford Escort XR3I, bouwjaar 1986, kleur wit, 3-deurs. Prijs € 4.500.
Henk van Kilsdonk
tel. 0499-472738

TE KOOP

Ford Escort 1300 automaat, 2-deurs, 1979.
Henk van Kilsdonk.

tel. 0499-472738

TE KOOP

Prachtige Ford Consul mk2 de Luxe uit 1959. In de fraaie kleur licht blauw ("Pompadour Blue") met wit dak. In zeer mooie originele staat. 58.000 Km. Volledig in orde.

tel. 06-19930235



TE KOOP

Voor Ford Prefect 1949/53 (E493A) Diverse onderdelen, Bumpers, bedrading, rubbers, enz.
Jan Klaver.

tel. 0561 612122 of 0622607616
email: j.klaver45@gmail.com

Ford Anglia Estate 105E, 1965, 997cc. Een van de weinige exemplaren in NL. Met origineel rood skai interieur. Gereviseerd blok en APK 06-2019. Prijs € 4500 Gerald Vink



tel. 06-23221371
email: geraldvink@me.com

TE KOOP

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak zoals voor de Ford Prefect E493A etc. Bel: Jan van der Endt

tel: 0653156103 of
email: janvdendt@hotmail.com

GEVRAAGD

Carburateur Solex type B30 ZIC3 LL6C voor Anglia 105E van 1961

email:
henk-vos@xs4all.nl

TE KOOP

Gaaf exemplaar; Donkerblauwe FORD ANGLIA 105 E Estate uit 1965. Taxatie rapport aanwezig. De auto wordt verkocht ivm de koop van een VW Kever. Woonplaats Almelo.

tel. 0546 826439
email: rene.mensing@caiway.nl

TE KOOP

Te koop aangeboden Ford Zephyr 6 Mark 3 bj 1965.



tel. 06-25557942
email: ina_ag@hotmail.com

GRATIS

Gratis af te halen hele partij Classis Fords Magazines (Engels) jaren '80 en '90.

Piet Sneeuw
Händelhof 70
2402 GX Alphen aan den Rijn

tel: 06 - 51789729

TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiesta 1976-1979)

Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)
Prijs p.st. € 8,50

tel. 06-204304565
email: nwessels@gmail.com



TE KOOP



Anglia Estate. Nederlands kenteken, rechtsgestuurd.
prijs 5.500,=

email:
Mensing.Rene@outlook.com

TE KOOP

ANGLIA 105E, Zwart bj 1959, Originale lak en bekleding. Bijzonder mooi en unieke oudst bekende originele 105E. Motor/chassinr zeer laag! Ned. kenteken. Veel informatie aanwezig. Er moeten nog kleine reparaties worden uitgevoerd aan rem en uitlaat.

tel. 004917690783191
email: wimwas@hotmail.com

TE KOOP

Onderdelen voor KENT motoren. Distributieketting, Fomoco kettingspanner, kettinggeleider, nokkenastandwiel, krukastandwiel. Drijfstangen, hoofdlaters, Cross-flow zuigers, Oliepompen, Waterpomp, Thermostaat, Oliefilter. Iedere woensdagavond inloopspreekuur van 20:00 tot laat, in magazijn aan de Nieuwmeer 64. Loek Rijsenbrij.

tel.
020-6593906 of 06-20515302
email:
classicinstruments@hetnet.nl

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,- per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



PH-01-00

AH-60-52

ES-3339

W-107