





• BESTUUR •

Waarnemend voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	e.visser@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	Dorus Kok	Almere	06-21812386	d.kok@engelsefordclub.nl
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			website@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:  
 Piet Sneeuw  
 Händelhof 70  
 2402 GX Alphen a/d Rijn  
 Tel.: 0172-741857  
 E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl  
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957  
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



**Aanspelijkheid:**  
 Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 140



De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duessenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse**, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. Elke klassieker is **uniek** en heeft voor u, als eigenaar, een **onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een beëdigd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeert u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

## Van onschatbare waarde?

**J A** **c o u p o n**  
ik wil meer weten over uw  
klassieker verzekering en taxaties

Stuur mij een offerte voor mijn klassieker

Merk en type: | \_\_\_\_\_

Bouwjaar: | \_\_\_\_\_ Geschatte kilometrage: | \_\_\_\_\_

Geschatte waarde of taxatiewaarde: | € \_\_\_\_\_

Belt u mij voor nadere informatie

Naam: | \_\_\_\_\_

Adres: | \_\_\_\_\_

Postcode: | \_\_\_\_\_

Woonplaats: | \_\_\_\_\_

Tel. privé: | \_\_\_\_\_ Tel. zaak: | \_\_\_\_\_

Beroep: | \_\_\_\_\_

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:

KUIPER VERZEKERINGEN  
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** normen

**KUIPER**  
**VERZEKERINGEN**

Kuiper Verzekeringen Bezoekadres: Breedpad 21 8442 AA Heerenveen Postadres: Postbus 116 8440 AC Heerenveen  
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

# Voorwoord van de voorzitter

Beste clubleden,

Vergeleken met mijn bericht in ons vorige clubblad kan ik nu een positiever getint voorwoord schrijven.

Het weer wordt beter, de besmettingen met covid-19 dalen nu rap en veel meer mensen zijn inmiddels ingeënt. Dat zijn allemaal positieve berichten die zeker van invloed zullen zijn op onze club en de individuele leden. Als alle positieve ontwikkelingen zich doorzetten kunnen we met elkaar de draad van het clubleven weer gaan oppakken.

Als u dit voorwoord leest is het bestuur (waarschijnlijk) weer in levende lijve bij elkaar geweest voor overleg. We zullen ons gaan bezinnen op de mogelijkheid van een ingelaste ALV, inclusief bestuursverkiezingen. Ook het organiseren van evenementen komt hoog op de agenda te staan. Het lijkt goed mogelijk om evenementen te gaan organiseren. Van verschillende kanten krijgen we berichten over een hausse van ritten en bijeenkomsten in de komende maanden. Het bestuur zal u, na intern overleg, onmiddellijk informeren over activiteiten. Zoals u weet staat er nog heel wat in de lijst me voornemens. Ik herinner maar even aan het 35 – jarig bestaan van onze club. Uiteraard zullen wij ons, samen met de leden, houden aan richtlijnen en maatregelen die gelden.

Van het bestuurlijk vlak is er ook nog ander nieuws. Per 1 juli a.s. krijgen alle clubs en verenigingen in ons land te maken met een nieuwe wet. In die nieuwe wet (WBTR) worden nieuwe eisen gesteld aan bestuurders van alle verenigingen, groot of klein. Ook de EFCN valt op genoemde datum onder die nieuwe wet. Vanuit het bestuur zullen 2 mensen een workshop gaan volgen om op de juiste manier de regelingen van die nieuwe wet in te passen in statuten en huishoudelijk reglement. We informeren u hierover verder in de ALV of via het clubblad.

Tenslotte wil ik alle leden opnieuw vragen om een bijdrage aan het clubblad te leveren. Als je kopij of bijzondere foto's hebt wil ik je vragen die te delen. Ben je wat tegen gekomen bij je Ford nu je die uit de "lockdown" mottenballen hebt gehaald. Heb je ideeën over een mooie rit in jouw omgeving neem gerust contact op met de evenementen coördinator Feike Gercama.

Tenslotte wil ik iedereen een goede en mooie zomer wensen en ik spreek de verwachting uit dat we elkaar over enige tijd weer kunnen zien en spreken. Blijf op jezelf en elkaar passen. Veel leesplezier met ons mooie clubblad.

Rob Bakker

Waarnemend voorzitter



## • INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
De bollenstreek rit	Blz. 6
Ford Escort RS 2000 MK2	Blz. 9
Reis door Zuid-Afrika 2016, deel 1	Blz. 11
Henry Ford	Blz. 16
Hemels avontuur	Blz. 18
Stroese Oldtimerit	Blz. 21
Ingezonden brief	Blz. 25
Hunters	Blz. 26

## BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Ford Anglia 105E van Hennie en Corrie van Beusekom

Foto achterzijde:

Ford Escort RS 2000 MK2 van Lammert van der Meulen

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:  
**22 augustus 2021**

Redactieadres:  
Tineke Hollander  
Voorweg 87  
2391AE Hazerswoude  
[redactie@engelsefordclub.nl](mailto:redactie@engelsefordclub.nl)



# Voorwoord van de redactie

Hallo clubleden,

Het clubblad is er weer, de 2<sup>e</sup> door mij gemaakt. Het heeft iets minder tijd gekost om deze te maken, maar... het is nog steeds oefening baart kunst. Ook nu heb ik de hulp van Jos Wouters weer hard nodig gehad.

Ik ben erg blij met de artikelen die zijn aangeleverd met veel dank aan Carla Sneeuw en Els Bakker, leuk dat de dames hier aan mee werken. Zonder hen en een verhaal van mijzelf had er geen gevuld clubblad kunnen verschijnen! Verrassend was ook het stukje van Jos Timmer die samen met Carl de eerste van de (hopelijk) meerdere ritjes hebben gemaakt en daar weer een mooi verslag over heeft geschreven.

Zoals jullie merken, ik kan het blad niet alleen maken, heb daarbij ECHT de hulp van de clubleden nodig, verhalen uit mijn duim zuigen lukt mij niet en zeker als er technische zaken aan te pas komen.

Het besef is dat nu de zomer er aan komt en er (nog) geen clubactiviteiten zullen zijn het september nummer ook nog problemen gaat opleveren als er geen kopij binnenkomt.

Ik wens jullie nog een mooie en fijne zomer en als jullie wat leuks meemaken, laat het mij dan weten met een verhaaltje.

Tineke

**In verband met COVID-19 kunnen we nog geen evenementenagenda opstellen voor 2021. We zullen u informeren wanneer er meer bekend is. We hopen dat we in 2021 weer een aantal evenementen kunnen laten doorgaan.**

### • DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	<a href="http://www.zeeuwenzeeuw.nl">www.zeeuwenzeeuw.nl</a>
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	<a href="http://www.baantwente.nl">www.baantwente.nl</a>
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	

### • NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
91	Frank van Klink	Apeldoorn	Cortina MK 1	1965	01-07-2021

# De bollenstreek rit

door Carla Sneeuw

Op 21 april jl. zijn we samen met John en Tineke Hagenzieker de Bollenrit gaan rijden. Tineke heeft de rit uitgeprint die door de ANWB beschikbaar wordt gesteld via hun website.

Even tussen Alphen aan den Rijn en Hazerswoude Dorp hadden we afgesproken op een Carpool strook om de route door te nemen.

Al drie eeuwen geleden toont de Bollenstreek in het voorjaar haar kleurenpracht. Rond Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout staan dan veel bollen in bloei en is er volop bedrijvigheid in de streek. Er zijn bloemencorso's en velden als kleurige bloemtapijten. Leuk om langs te toeren

De rit begon in Oegstgeest tegenwoordig een forensenplaats, de autoroute gaat langs Kasteel Oud-Poelgeest. Medicus Herman Boerhave woonde hier tussen 1724 en 1738. De schrijver en kunstenaar Jan Wolkers kwam hier vandaan.



Verder onze weg vervolgen richting Rijnsburg. Na Aalsmeer het 2<sup>e</sup> bloemencentrum van ons land. Daarvandaan volgde we de reis naar Katwijk

aan Zee en via de boulevard weer richting Noordwijk. Vanaf de 14<sup>e</sup> eeuw leefde de bevolking van de visserij en binnenvaart, ook schilder Jan Toorop heeft hier 5 jaar gewoond. Aan de boulevard van Katwijk staat de wit gesausde protestantse Andreaskerk uit circa 1465. In 1571 werden kerk en dorp geplunderd en in brand gestoken door de Watergeuzen. Ook de Tweede Wereldoorlog kwam de kerk niet zonder schade door. Vanaf de witte vierkante Vuurbaak (1605) hebt je een uitzicht van Den Haag tot Zandvoort.

Richting Noordwijk-Binnen kom je langs Space Expo, Europa's eerste grote permanente ruimtevaarttentoonstelling. Fascinerend zijn de voorwerpen die in de ruimte waren, ook de Soyuz capsule van André Kuipers is daar te zien.

Je ziet ook de zgn. geestgronden. Aan het einde van middeleeuwen werd hier duin afgegraven ten behoeve van land- en tuinbouw, in de 19<sup>e</sup> eeuw ontstond hier de bloembollenteelt.



Space Expo

De route ging over de boulevard in de gezellige badplaats Noordwijk waar je heerlijk kan vertoeven en als het weer kan lekker op een terras van het uitzicht op de Noordzee kan genieten.

Via de kuststreek volgde wij de weg naar de Bollenvelden, een pracht om te zien, de enorme tulpen, hyacinten en narcissen velden, zeker in de plaatsen Hillegom, Lisse en Sasenheim.

Het is zo oer Hollands die tulpen, maar eigenlijk komt de tulpenbol uit Turkije, een paar eeuwen terug in Holland terecht gekomen, en waar ze in Leiden in de Hortus Botanicus verder werden ontwikkeld.





Het einde van de rit was wederom Oegstgeest in de vroege middeleeuwen ontstaan op een strandwal. De autoroute gaat lang Kasteel Oud-Poelgeest, een aan drie zijden omgracht landhuis uit 1668, gebouwd op de fundamenten van een middeleeuws kasteel.

Zo hebben we toch in deze Corona tijd een leuke rit gereden, helaas geen terrassen open maar heel goed te doen, eigen lunchpakket mee.

Ook voor de Capri was het een goede dag de auto weer eens goed los gereden, na bijna een jaar geen rit meer te hebben gereden.

Misschien toch een idee voor het bestuur om iets te ondernemen.

Er zijn vast wel goede plekken om elkaar te ontmoeten met in acht-neming van de Corona spelregels.

Ik hoop dat iedereen een fijne zomervakantie heeft, blij oppassen en gezond, wie weet waar we elkaar treffen.

Carla Sneeuw



Kasteel Oud-Poelgeest



Ford Capri van Piet Sneeuw

# LAMMERT VAN DER MEULEN

[www.uitlijnspecialist.nl](http://www.uitlijnspecialist.nl)



ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18  
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812  
E-mail: [pp\\_support@casema.nl](mailto:pp_support@casema.nl)

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

**C&C**Parts  
*The specialist in brake parts*



*Specialist in remdelen sinds 1984*

**CCPARTS.NL**

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL  
Tel.: 077 - 477 24 54 [info@ccparts.nl](mailto:info@ccparts.nl)



# Ford Escort RS 2000 MK2

door redactie AMK

FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979).

OPRECHT RASPAARD UIT DE RENSTAL VAN LAMMERT VAN DER MEULEN.



Ford schreef bij de introductie al: 'U zult hem niet vaak zien, de nieuwe Ford RS 2000, want wij bouwen er maar 5000 voor Europa en voornamelijk met de hand. Wie dus exclusief wil rijden moet wel snel zijn, en wie een Ford RS 2000 rijdt is snel.' De kans om de Escort 2000 RS tegen te komen is op het circuit veel groter. Lammert heeft met zijn pareltje van techniek al een hele racehistorie meegemaakt op het duinencircuit in Zandvoort, op het circuit van Assen en op enkele buitenlandse circuits in België en Duitsland.

## Avro's rallycross

Waarom zo enthousiast over de Ford Escort RS 2000? In zijn jeugd was Lammert helemaal verslingerd aan Avro's rallycross, dat wekelijks op de TV verscheen en waarbij de Ford Escort uitblonk en vele races won. Het geluid van de supersnelle DBA Escort gaven hem koude rillingen.



## Oersterke krachtbron

Zijn Ford heeft een oersterke krachtbron en de verdere uitrusting volgens de FIA voorschriften om deel te nemen aan historische races, zoals: Willwood remmen, onderstel volledig afstelbaar in hoeken, een achteras met slijpsper, verstelbare schokbrekers voor van Bilstein en achter van AVO. De banden zijn van Michelin, de motor Pinto 2,0 BV 180+ PK. 2x48 DCOE/SP Carburateurs en een geheel op maat gemaakt uitlaatsysteem. De versnellingsbak is een racebak met rechte vertandingen. De racekenners herkennen dit paretje van techniek.

## Sportieve krachtmetingen

De sportieve krachtmetingen op de verschillende circuits resulteerden vaak in hoge noteringen. Zijn jarenlange racehobby zorgde voor een kamer vol trofeeën. Om met hoge snelheden over het circuit te gaan moet je niet alleen je auto kennen maar ook jezelf. Alleen door die kennis en ervaring kun je jezelf en de auto naar de grens van het mogelijke rijden. De racehobby is gebleven voor deze 60 plusser met zijn Ford Escort RS 2000 MK2. Het is een inmiddels zeer exclusieve auto en die baart nog steeds opzien als hij deelneemt de races.



# Reis door Zuid-Afrika 2016, deel 1

door Tineke Hollander



Een land dat John en ik nog niet hadden bezocht dus in september 2016 was het zover. Thuis hadden we ons enigszins voorbereid door de reisgids Zuid-Afrika van de ANWB. Het enige wat we hadden vastgelegd was de 1<sup>e</sup> twee hotels in Kaapstad, vandaaruit we dan de uitstapjes rondom Kaapstad zouden maken,

Na een lange vlucht naar Kaapstad kwamen we daar midden in de nacht aan, gelijk naar hotel op de luchthaven want op dit tijdstip leek het ons niet zinnig om te gaan rijden en dus eerst maar even slapen en bij daglicht op pad te gaan.

We hadden een lekkere grote auto gehuurd, een Toyota Fortuner en daarmee gingen we op weg naar ons volgend hotel buiten Kaapstad, daarvandaan zouden we diverse uitstapjes maken. De eerste dag rustig aan gedaan, een beetje rondrijden om te wennen aan het links rijden en het verkeer in het algemeen.

De tweede dag langs de kust naar Kaap de Goede Hoop gereden, een mooie rit met boven op de Kaap een prachtig uitzicht over de Atlantische Oceaan.





De terug weg ging langs de oostkant van het schiereiland langs False Bay naar Boulders waar we een kolonie zwartvoetpinguïns hebben kunnen spotten. Dit is de enige plaats ter wereld waar de pinguïns in het wild zo makkelijk kunnen worden gezien.



Vlak voor Kaapstad een mooi uitzicht op de Tafelberg, waar we later nog op zijn geweest en met daarvandaan een prachtig uitzicht over de stad.





De dag erna zijn we met de boot naar Robben Island gegaan, het eiland waar Nelson Mandela 19 van zijn totaal 27 jaar durende gevangenschap heeft gezeten, ze moesten daar werken in een kalksteengroeve. het was een indrukwekkende beleving.

Het lijkt een mooi eiland waar nog veel wilde dieren leven waarvan je je niet kon voorstellen welke gruwelijke zaken daar hebben plaatsgevonden.



Deze ervaring zullen we niet snel vergeten.

De dag erna hebben we Kaapstad achter ons gelaten en zijn het land verder gaan verkennen. Dicht bij Kaapstad kom je gelijk terecht bij de wijnroute

met de plaatsen zoals Stellenbosch en Franschhoek, prachtige wijngaarden die we wat mij betreft niet zomaar voorbij kunnen gaan.

We hebben daar weer een fijne overnachting kunnen boeken en zijn 's middags neergestreken bij Rickerty Bridge Winery, waar ik genoten heb van een heerlijke wijnproeverij met wat hapjes erbij.



Bij het inlezen over Zuid-Afrika in de reisgids van ANWB kwamen we een tip tegen die ons erg aanstond, er is een Wijnland Auto Museum, een oldtimermuseum!! Deze wilden we graag gaan bezoeken. We zijn er naar toe op zoek gegaan, het was nog niet eenvoudig om dit museum te vinden maar het is ons gelukt.

De entree kost 50 Zuid-Afrikaanse rand, omgerekend € 2.78. We hebben onze huurauto buiten de poort geplaatst en liepen het terrein op uitkijkend naar iemand waar we onze entree aan konden betalen.



Er was eigenlijk in eerste instantie niemand te zien maar dat was eigenlijk even helemaal niet belangrijk, want we zagen op dit terrein was werkelijk fantastisch. Heel veel mooie roestige auto's die ons verbaasden hoe deze er nog uitzagen.

Maar we zagen niet alleen deze "roestbakken" maar in het gebouw en de hal erbij troffen we ook nog mooie exemplaren met tot ons geluk ook Fordjes!

Hier al een paar mooie foto's van een Cortina MK1. We hebben nog een paar mooie foto's van andere Fordjes, die laat ik graag zien in ons volgend clubblad.

Wordt vervolgd.



**Ford Cortina MK1: Let op reflector in achterlicht!**

## CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR  
APK-KEURMEESTER  
TECHNISCH ADVISEUR  
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!  
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



### JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A  
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL  
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

## Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uittegen rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of [tinga@box.nl](mailto:tinga@box.nl)

*Tinga*   
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

## VAKGARAGE TINGA



### Vakgarage Tinga Autoservices BV

**Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4  
2451 AA Leimuiden  
Tel: 0172 508115  
E-mail: [info@tingaauto.nl](mailto:info@tingaauto.nl)

[www.tingaauto.nl](http://www.tingaauto.nl)

**Classic Competition**  
Race & Competition Equipment



**Classic Competition**  
Dokter Wellferweg 11d  
3615 AK Westbroek NL  
tel: +31(0)346-243990



SCAN ME

Race & Rally preparations  
Engine tuning & Classic restorations

[www.classiccompetition.nl](http://www.classiccompetition.nl)

# Henry Ford

door Els (Bakker) - de Vries

Henry Ford.

De Statensingel in Rotterdam (tegenover de oude ingang van diergaarde Blijdorp) heeft 4 bruggen. De Statensingelbruggen.

In de jaren '30 kregen 4 Rotterdamse kunstenaars de opdracht een "sluitsteen" te beeldhouwen ter versiering van de bruggen. Maar tevens een vorm van inkomsten voor de beeldhouwers in de crisisjaren.

Een sluitsteen is de middelste steen van een gemetselde boog. Vaak in natuursteen uitgevoerd.

De Rotterdamse kunstenaar Leendert Bolle beeldhouwde een sluitsteen voor de van Beuningbrug. Hij maakte de sculptuur "Henry Ford op een auto".

Ik kwam dit tegen tijdens een wandeling langs een aantal singels in Rotterdam en vond het wel leuk voor het clubblad.

Els (Bakker)-de Vries







Gewoon, mooie plaatjes

# CLASSIC *Ford* PARTS

**HARRIE DRENTH**  
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

**autoplaatwerk@hotmail.com**

## HOME OF THE EUROPEAN FORD

# Hemels avontuur

door Feike Gercama

Met bijzondere belangstelling volg ik met enige regelmaat de verrichtingen van Ed China in de wat oudere afleveringen van Wheelers Dealers met Mike Brewer. Dit televisieprogramma dat al sinds 2003 loopt en bij verschillende televisiemaatschappijen werd uitgezonden, tegenwoordig bij Discovery Channel, besteedt aandacht aan het kopen, opknappen en met winst weer verkopen van auto's die eigenlijk afgeschreven zijn maar nog een kans krijgen bij een nieuwe eigenaar. De nieuwe versies die in Amerika wordt opgenomen, trekt mij persoonlijk minder, hoewel mechanic Ant Antsted ook een begaafd technicus is. Bij Mike Brewer zou ik persoonlijk niet zo snel een auto kopen, noch in Engeland, noch in de VS. maar dat is zoals gezegd een persoonlijk dingetje.

Het opmerkelijke bij beide monteurs is dat, hoe groot de ingrepen aan de 'klassiekers' ook zijn, alles lijkt op basis van een Quik Fix te kunnen gebeuren. Ze hebben overal verstand van. Er gaat nooit iets mis, er wordt zelden tot nooit iets verknipt, er valt geen moertje en geen van beiden brandt ooit zijn vingers aan iets wat ze te vroeg beetpakken. Voor mijn vrouw die - noodgedwongen - zijdelings meekijkt biedt dat een beschadigd perspectief op mijn eigen activiteiten die bijna altijd gepaard gaan met wél falende ingrepen, onvoorziene teleurstellingen en oneindig gemopper. Zij veert dan ook op als Ed achter de naaimachine gaat zitten en uit een monster zonder waarde zomaar een hele mooie pookhoes weet te fabriceren. Op dat moment groeit mijn zelfmedelijden tot ongekennde proporties, want de keren dat ik achter het naaimachine ging zitten liep dat op een regelrechte mislukking uit. Ik snapte geen jota van dat apparaat. Waar mijn vrouw, en op TV Ed China dus ook, in een vloeiende beweging een naadje in de stof weet te leggen, bleef ik achter met haperende draden en gebroken naalden. Laten we zeggen dat ik wat gemakkelijker het gaspedaal in een auto bedien dan het pedaal van de naaimachine.

Met gemengde gevoelens inspecteerde ik dan ook onze Singer uit de zeventiger jaren nadat mijn echtgenote gevraagd had eens naar onze 'trots-van-ooit' te kijken, omdat er 'iets mee is'. Als de bekende aap wierp ik een blik in het beroem-



de roestige horloge. Gelukkig was de diagnose nogal eenvoudig; het kartelboutje waar normaal de naald mee vastzit, was er afgefallen. Appeltje – eitje zou je zeggen. Helaas bleken de voetjes waarmee de stof onder de naald wordt voortbewogen nu stil te staan. Inspectie van het binnenwerk was voldoende om te constateren dat de meeste tanden van de samenwerkende kunststof tandwielletjes gedeeltelijk verdwenen waren.

De afweging een nieuwe naaimachine aan te schaffen lag hiermee voor de hand. Maar helaas doemde daar de corona – blokkade weer op. Natuurlijk zou de blauwe strandbal daarin verlichting kunnen brengen maar ervaringen opgedaan in de de vorige eeuw hadden ons al pijnlijk geleerd dat je voor de aankoop zo'n machine beter lokaal kunt rondkijken en bij een vertrouwd bedrijf. Dat valt niet mee in een tijd van gesloten winkels. En zo stagneerde de aankoop. Winkels dicht, te weinig inkoopervaring om elders met succes te slagen en twijfel over de kwaliteit van de tegenwoordig aangeboden naaimachines, het was allemaal niks. Tegenover de wetenschap dat we kennelijk ooit zelf een behoorlijk degelijke machine bleken te hebben gekocht. Nu nog steeds in ons bezit, maar wel met 'maar 2 kapotte tandwielletjes'. Tsja...





En zo begon voor mij een geheel nieuw avontuur. De tandwielletjes die weinig kosten bij Amazon bleken niet de goeie. Maar een mijnheer - 'van vader op zoon'- in mijn geboortestad, bleek al 80 jaar wel de passende onderdelen te leveren. Voorzien van de juiste tandwielen liep het apparaat al weer snel - zonder draad - als een naaimachine. Zij het dat het dan ook een nietmachine had kunnen zijn want mét draad functioneerde de Singer nog steeds niet. Logisch, zegt de kenner nu, want de techniek van een naaimachine is gebaseerd op synchronisatie. En dus restte mij de jacht op de synchronisatie via Youtube, waar een Australisch Outbackfiguur een bijzondere hobby heeft; als een Ed China in zijn eigen interessegebied reviseert hij klassieke naaimachines. Omdat zijn taalgebruik nogal specifiek is en gelardeerd wordt met vaktermen viel het niet mee de crux van zijn boodschappen op te pikken. Maar na zo'n 30 keer het filmpje gezien te hebben en de nodige herschikkingen van de tandwielen pikte de naald nu keurig de onderdraad op.

Tijdens de 'proefritten met de Singer' had ik inmiddels geleerd het voetpedaal te bedienen. En verdraaid, het lukte me uiteindelijk een proeflapje te voorzien van een redelijk presentabel stiknaadje. Zo groeide gaandeweg mijn enthousiasme voor het fenomeen naaimachine. Een gevoel dat je als autoliefhebber kunt krijgen als je met succes een carburateur afstelt of de ontsteking van een auto die eerst niet wilde lopen. Mijn zelfvertrouwen en nieuw verworven 'deskundigheid' in de vorm van het 'Ed China' gevoel groeiden gestaag. Maar goed, met een fijn afgestelde auto kun je nog een lekker eindje gaan rijden, wat doe je met je naaimachine die het nu wel doet maar waar je, behalve die pookhoes, geen verdere emplooi voor lijkt te hebben?

Waar corona het aankoopproces verstoorde, belemmerden de weergoden het met plezier werken aan mijn lopend klusproject, de Ford CX uit 1936. Kinderachtig misschien, maar ik vond het te koud om me bij haar in de buurt op te houden. Er lag nog wel een klusje, want als het dak dicht zou zijn met de gereed liggende dak-samenstelling zou daar nog steeds de gapende leegte van een ontbrekende hemelbekleding zijn. Ooit was er een flauwe toezegging van een kennis vanuit haar deskundigheid als naaister van bruidskleding dat wel voor me te fixen, maar corona trapte opnieuw op de rem. En zo kruisten mijn kennis van de autoanatomie, organisch met de dingetjes die ik sinds kort wist van het coupeusevak. (Al weet ik natuurlijk nog steeds niet wat er zich er onder dames op een naaiatelier afspeelt.)

Uit mijn voorraad oude, niet gebruikte Consul-onderdelen viste ik een bundeltje hemeltogen die mij na een goede schuur- en schilderbeurt wel geschikt leken om aan te passen aan onze CX. De overweging ze op welke plek te plaatsen in het dak van de CX heb ik bij gebrek aan een voorbeeld maar een beetje aan het toeval overgelaten. De functie van de togen is vrij simpel, ze moeten de hemelbekleding omhoog houden, graag een beetje strak en als het kan ook een beetje leuk. Van de ruimtes tussen de aldus geplaatste hemeltogen maakte ik papieren mallen waarvan ik de vormen als tussenstap overbracht op oude lakens. De route die de Singer naald moest volgen lag nu vast en met een kokertje waar de toog in paste was de verkregen mockup nu goed te monteren in onze oude Ford. Met een beetje trek en spanwerk bleek het resultaat tot zulk een tevredenheid te leiden dat ik besloot tot het echte werk. In de winkel voor woningstoffering vonden we de stof die ons goed bruikbaar leek voor onze toepassing. Belangrijk daarbij is dat de stof goed te verwerken is (niet te dik dus) en dat de stof niet te veel door gaat hangen als ze in de auto gemonteerd is. Daarnaast moet ze ook bestand zijn tegen (condens-) vocht.





Bij de kassa vertelde de verkoper nog even dat ze onze stof ook gebruiken voor het maken van regenjassen. Nou, dan moest het wel goed zijn.

Intussen ben ik in een nieuwe tussenfase aanbeland waar de weersomstandigheden opnieuw hun rol opeisen. Met de definitieve hemelbekleding gemonteerd, zag het geheel er aanvankelijk prima uit. Met nietjes waar kon (op het aanwezige houtwerk) en met tweezijdig plakband op de stalen onderdelen leek het al aardig op het strakke resultaat dat ik voor ogen had. Maar helaas werkten de weergoden nu opnieuw zoals

weergoden vaak doen. Tegen. Met het stijgen van de temperatuur weigerde het gebruikte tweezijdige plakband verdere dienst en liet het de hemelbekleding gerimpeld achter. Op de foto hiernaast is dat jammer genoeg goed te zien. (Bij Wheelers Dealers zie je dus dat soort dingen nooit). Maar met de vakantie in het directe verschiep laten we het maar even zo. Hoe het probleem op te lossen – professioneel tweezijdig montagetape gebruiken – is bekend, maar wanneer we het uit gaan voeren weten we nog niet. Omdat de deadline van ons clubblad niet wacht houdt je het eindresultaat dus nog even te goed.

En nu?

's-Ochtends, bij het passeren van de logeerkamer, waar de naaimachine zijn plek heeft, kijk ik heel vaak even om het hoekje, stiekem, of de Singer er nog staat. Want ik kijk er naar uit straks ook een hoes te kunnen maken voor de handremhandel. En ook zo eentje bedoeld als pookhoes. Niet om de competitie met Ed China aan te gaan; Ed kan pookhoezen maken als geen ander, maar wel om er achter te komen of mij dat ook lukt. Voorlopig tracht ik een beetje af te komen van de spierpijntjes in schouders en ellebogen, een duidelijk gevolg van de werkzaamheden boven het hoofd. Gelukkig is daar ook een oplossing voor: vakantie! Daar gaan we ons nu dan ook aan over geven. Voor wie ons daar in volgt, ook jullie een fijne vakantie toegewenst!

Feike Gercama



# Stroese Oldtimerrit

door Jos Timmer

**zaterdag 5 juni 2021**

Het was alweer meer dan een jaar geleden dat Carl en ik een toerit hadden gereden. Toen Wim van den Brink, een goede bekende van ons uit de klassiekerwereld en ook EFCN-lid, ons vroeg of we mee wilden rijden met de 12e Editie van de Stroese Oldtimerrit en hij ons ook nog aanbood om met een van zijn auto's mee te rijden, hoefden we niet lang na te denken.



**We zijn in goed gezelschap!**

Carl haalde mij zaterdagochtend op met zijn Fiat 1100D uit 1965. Mooi op tijd arriveerden we in Stroe, waar Willem Rangé al op ons zat te wachten. We waren in goed gezelschap van een mooie en diverse collectie oldtimers. Ik mocht samen met William, de zoon van de organisatoren, de rit rijden in een Cortina 1600E uit 1969. Binnen de EFCN geen onbekende auto. Mensen die al langer lid zijn zouden deze auto mogelijk kunnen kennen, want de auto heeft een lange historie binnen de club.



**Ik mag rijden in deze Cortina 1600E**



**Op de veerpont Lexkesveer**

De organisatie had een mooie rit uitgezet, die ook nog eens geheel coronaproof was. Iedereen kon op zijn eigen tijdstip vertrekken en onderweg was er een stop in de buitenlucht, waar meer dan genoeg ruimte was. Het was erg leuk om een aantal mensen weer eens in levende lijve te ontmoeten en bij te praten. De meesten zijn inmiddels gevaccineerd en met alle voorzorgsmaatregelen en afstand houden (niet alleen ten opzichte van de auto voor je) kun je er een erg mooie dag van maken.

Bij de start kregen we een tas vol lekkers mee, want gezamenlijk stoppen bij een restaurant was niet de bedoeling. Met een groepje begonnen we aan de rit. Doordat het rustig was en de rit weinig verkeerslichten kende, hoefde mijn jonge bijrijder (Die overigens heel goed weet hoe de Cortina werkt, dat heeft hij vast van zijn vader en zijn opa!) niet veel te doen, maar altijd komt er een moment dat we het oranje verkeerslicht niet meer redden en toen kon de jonge bijrijder zijn kunsten vertonen en ook daar was hij heel behendig in.



**Carl met zijn Fiat op de pont**



**Carl en Willem rijden de pont af**

Het hielp dat hij al een keer met zijn vader mee was geweest om de route te checken. Onderweg pikten we nog even een pontje mee, de veerpont Lexkesveer, een veerverbinding tussen Wageningen en Randwijk over de Nederrijn. Altijd leuk een volle boot met klassiekers.



**Jos en William rijden de pont af**



**Fraai drietal bij het pauzepunt, DAF 55 Marathon uit 1971, Fiat 1100D uit 1965 en Volkswagen 1302 uit 1972**

Bij de tussenstop konden we nog een aantal van de andere auto's die meereeden bekijken en daar zaten leuke exemplaren bij, zoals een (vind ik) fraaie BMW 700/LS in een mooie



**Mooi deze blauwe BMW 700/LS uit 1965**



**Deze vooroorlogse Franse automobielen deden ook mee, een Renault en een Citroën**

blauwe kleur. Tevens enkele auto's uit de jaren 20 en 30 van de vorige eeuw. Erg mooi om die rijdend te zien!

Na de stop viel onze eigen clubje wat uit elkaar. Carl en Willem, samen met nog een paar equipes, was ik al snel kwijt en bij een uitkijktoren hebben we met de kopgroep nog even gewacht op de rest. Dat 'even' werd langer en op een gegeven moment wilde het groepje niet langer wachten en gingen we weer verder. Bleek de rest even later toch weer vlak achter ons te zitten.



**De Renault uit 1923 hield het ook de hele rit vol**



**We wachtten bij de uitkijktoren op de rest**

Bij het eindpunt konden we de organisatie, Bart en Erica van den Brink en Reinier en Betsy Schouten, hartelijk danken voor de erg leuke dag en we kregen nog een doosje eieren en een bakje kersen mee naar huis. De Cortina werd in ongeschonden staat weer afgeleverd aan de eigenaar en Carl en ik konden weer richting huis, terugkijkend op een zeer geslaagde dag. Dat geeft weer energie voor de komende tijd!



**Dit fraaie dashbord is toch veel mooier dan een touchscreen?**





# Ingezonden brief

door Jack van der Hoek

Klassieker ELEKTRISCH ????????

Er zijn plannen om alle oude schilderijen in Musea van oude meesters waar Olielampen en ook kaarslicht op is afgebeeld te wijzigen in elektrisch licht vanwege moderne ontwikkeling in het Milieu!!!!???

FAKE bericht ????

Erger nog: er zijn de laatste tijd figuren / bedrijfjes opgestaan die zich specialiseren in het ombouwen van een klassieke voertuig van fossiele brandstof naar elektrische aandrijving. En dit is GEEN Fake bericht maar pure horror werkelijkheid.

Maar WAAROM ???

Dat deze figuren een gat in de markt zien neem ik ze niet kwalijk maar dat dit behalve commercieel duidelijk geen echte liefhebbers van klassiekers zijn moge duidelijk zijn!!!

MAAR

Dit alles word uiteindelijk mogelijk gemaakt door financieel goed gevulde figuren die beslist geen ECHTE liefhebbers zijn maar lieden die dit zien als een poging om zich overdreven maatschappelijk te profileren!!! en zichzelf duidelijk een veer in de r... willen steken zo van: Zie mij eens goed bezig zijn met het milieu!! en slaan in dit geval volkomen door en de plank volledig mis en dit gebeurt helaas niet alleen in Nederland als beste jongetje uit de milieuklas?

Maar het resultaat is dat ik een Jaguar E type tegenkom waar normaal een Pracht van een 6cil. Dubbelnokker in hoort te staan en welke op elke beurs altijd met de motorkap open staan vanwege het weergalozes motor ontwerp met 3 stuks van die grote SU carburatie, een juweeltje om te zien en te horen, maar daar staat zo een vierkante blok als aandrijving in!!! Sorry maar daar zakt toch echt de broek van af, dit is vloeken in de kerk want dit heeft niets meer te maken met een ECHTE klassieker en is geworden tot een rijdende samenstelling van bij elkaar geraapte onderdelen zonder nog eigen DNA/KARAKTER en is een opgestoken middelvinger naar de oorspronkelijk fabriek/ontwerper van een super fraaie klassieker want het hele karaktervolle ontwerp van zo een klassieker is finaal naar de Filistijnen!!!!

Omdat met de ECHTE klassieker nauwelijks KM. worden gemaakt vraag ik mij toch af: afgezien van de fikse financiële aderlating: WAAROM in godsnaam?

Dit heeft niets meer van doen met de FEHAC / FIVA definitie van het in standhouden van rijdend cultureel erfgoed!

Hartelijke groeten,

Jack van der Hoek Register Taxateur Technisch Adviseur

Schoolstraat 5a

3238 AP Zwartewaal

0653 178 555

jack@classics-taxatie.nl



# Hunters

## TE KOOP

Veel onderdelen voor FORD Cortina MK I en MK II  
Diverse plaatwerk voor ESCORT MK I en MK II  
Onderdelen voor KENT motoren.  
Even bellen / mailen als je wat zoekt of een afspraak wil maken ivm afhalen.  
Afhaal adres : Nieuwemeerdijk 64 1171 NC Badhoevedorp

**Loek Rijsenbrij**  
**020-6593906**  
**06-20515302**  
**classicinstruments@hetnet.nl**

## TE KOOP

Ford 105 Anglia Estate te koop. 1964, creme doorlopend dak, Lichtgroen, Geen APK nodig. Gereviseerd motorblok. Res. wiel krik aanwezig.

Tel. 06 206426 01.  
5999 Euro.  
Almelo



## TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,

generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A etc.

Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103  
Email janvendt@hotmail.com

## TE KOOP

Vraagbaken P. Olyslager (Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975,

Fiesta 1976-1979). Vraagbaak P.H. Olving (Escort Custom 1978-1980)  
Prijs p.st. € 8,50.

Versnellingsbak voor een Ford Cortina 113E. t.e.a.b.

**tel: 06-20430465**  
**email: nwessels@gmail.com**





## Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

**Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en lees welk lidmaatschap het best bij u past.**

[www.knac.nl](http://www.knac.nl)  
070 - 383 16 12  
[ledenservice@knac.nl](mailto:ledenservice@knac.nl)



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR  
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



Sierksma's Rallycenter

Assen Oliehandel en 24 uur tankservice  
Duitsland  
www.oliehandelassensierksma.nl



www.sierksma.nl  
Tel: 0577 - 42 28 00  
www.oliehandelassensierksma.nl  
www.sierksma.nl

AHEAD  
www.ahead.nl



DE JAGER V.O.F.  
AUTO- en HUISGEREEDTES  
De Jager v.o.f. is een onderdeel van de Jager Group

17











