

Engelse



Club Nederland





• BESTUUR •

Waarnemend voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	e.visser@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			website@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
Piet Sneeuw
Händelhof 70
2402 GX Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172-741857
E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Aanspelijkheid:
Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 141

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf genieten we van een mooie nazomer.

In die mooie nazomer is de eerste rit sinds lange tijd weer gereden. De Twente rit, georganiseerd door André Boers was een succes.

Een nazomer waarin leden van onze club druk bezig zijn met het organiseren van allerlei activiteiten. Op 2 oktober de technische dag, die opnieuw wordt georganiseerd door Ernst Visser.

Eind oktober hebben we gelukkig weer een onderdelen dag, deze keer in Apeldoorn. En zoals steeds is deze dag samen met de andere Ford clubs en mede georganiseerd door Harrie Drenth. En vergeet ook niet het jaarlijkse Sauerland weekend waarvoor Jan Tinga de kar trekt.

Nu het met de versoepeling van alle maatregelen weer kan roep ik de leden op om zo mogelijk deel te nemen aan één van de activiteiten. Als je weer toe bent aan meer contact met clubgenoten en aan uitwisseling van wederwaardigheden over onze gezamenlijk hobby kom dan langs.

Eerder berichtte ik al over de bezigheden van het bestuur. Gelukkig kunnen wij elkaar weer in levende lijve spreken. Dat doen we dan binnenkort ook. En omdat er voor iedereen meer ruimte komt kunnen we ook uitgestelde zaken zoals het jubileum weer op gaan oppakken.

Een ander punt is dat de herfst en winter er weer aan komen. Zaak om ook aandacht te hebben voor onze "oude" Fords die weer in de winterstalling zullen gaan. Zorg dat er geen E10 benzine in je tank zit, dat lijkt één van de belangrijkste aanbevelingen die nog steeds op gaat. En verder denk ik dat ieder als liefhebber wel weet wat goed is voor jouw Ford.

Afsluitend herhaal ik mijn oproep van vorige keer om kopij of foto's voor ons clubblad aan te leveren. Weet je iets bijzonders over Ford of ontdek je opmerkelijke Ford-zaken dan hoop ik dat je dat wilt delen.

Ik wens onze leden alle goeds en een spoedig tot ziens.

Rob Bakker

Waarnemend voorzitter



• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
Evenementen	Blz. 5
Twente rit	Blz. 6
Zwitserse Ford Anglia 106E	Blz. 10
Nieuwe leden en donateurs	Blz. 14
Historisch luisterplezier	Blz. 15
Schuurvondst	Blz. 19
Reis door Zuid-Afrika, deel 2	Blz. 21
Hunters	Blz. 26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde: Twente rit
Consul MK2 en Anglia 105E de Luxe van André Boers en de Fiësta 1100L van Arie van Tussenbroek

Foto achterzijde:

Zwitserse Ford Anglia 106E van Janneke Brogle

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:
22 november 2021

Redactieadres:
Tineke Hollander
Voorweg 87
2391AE Hazerswoude
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Hallo clubleden,

Het 3^e clubblad ligt hier weer voor jullie. Ik heb het weer met plezier en toch nog de nodige moeite voor jullie gemaakt. Ik hoop dat jullie het mooi en fijn vinden om het te krijgen en te lezen, er staan zeker weer leuke artikelen in.

De Twente rit, beschreven door Jos Timmer was het eerste evenement sinds 1,5 jaar. Een mooie rit door Twente, helaas een wat regenachtige dag maar het deed de aanwezigen goed dat we weer eens bij elkaar konden komen om te rijden en te praten!

Janneke Brogle stuurde mij ook veel foto's en haar verhaal over de Ford Anglia 106 E en Rob Bakker had ook een artikel over een schuurvondst.

Het is erg fijn als je geholpen wordt door clubleden want het blad kan alleen gemaakt worden als er bijdragen worden aangeleverd. Zeker ook de technische artikelen.

Gelukkig wordt er weer het een ander georganiseerd de komende maand en ik hoop dat jullie hierover dan een verhaal over schrijven en mooie foto's maken dan zal het decembernummer er ook weer komen.

Veel leesplezier, laat eens weten wat je ervan vindt.

Tineke

• EFCN EVENEMENTEN 2021 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Technische dag Auto Martens	2 oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Sauerland weekend	15 t/m 18 oktober	Kustelberg, Duitsland	Jan Tinga
Onderdelendag	30 oktober	Zwitsal Hallen, Apeldoorn	Harrie Drenth

Overlijdensbericht

Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland ontving het droeve bericht dat Dorus Kok op 22 augustus jl. is overleden. Dorus was lid van de EFCN sinds 16 januari 1989, was in het bezit van diverse Fords. De laatste jaren was hij het aanspreekpunt voor de commissie Consul/Zephyr/Zodiac.

Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland wenst zijn vrouw en kinderen alle sterkte toe dit verlies te dragen.

Twente rit

door Jos Tmmer

Op de dag dat 20 van de beste autocoureurs niet kunnen rijden of durven te rijden, pakken de leden van de Engelse Ford Club Nederland hun klassieke Engelse Fords en gaan voor het eerst sinds lange tijd weer een toerit rijden in clubverband.

André Boers had, ondanks de korte voorbereidingstijd die hem gegeven was door het bestuur, een leuke rit uitgezet in Twente.



Op zondag 29 augustus om circa 12:00 verzamelden zich 10 Engelse Fords in Enschede bij van Doorn en Doorn aan de Steenbeltweg in Enschede. Die oude auto's gaf een leuk straat beeld, ondanks de regen. Na koffie met krentenwegge en een briefing door André Boers konden we op pad.



Harrie Drenth was zo vriendelijk om zijn passagiersstoel aan mij ter beschikken te stellen en met een duidelijke routebeschrijving in de hand loodste ik Harrie door het fraaie landschap.

En André had leuke weggetjes uitgezocht in een gevarieerd gebied met weinig verkeerslichten. Het was dus heel goed mogelijk om de andere deelnemers in het vizier te houden. In een gebied als Twente is het een genot om met een oude auto rond te rijden. Je vindt er nog de rust en de natuur die in andere streken vaak ontbreekt.



De eerste tussenstop was bij Arboretum Poort Bulten. Dit is een uniek bomenpark met 1.000 soorten bomen en heesters. Dit park is in 1912 in opdracht van textielfamilie Gelderman aangelegd. Het was inmiddels droog, dus we hebben een rondje door het park gemaakt.

Na het rondje wandelen was het tijd om de motoren weer te starten, want er stonden nog vele aanwijzingen op de routebeschrijving. Opnieuw kleine weggetjes, langs mooie boerderijen en schuren door een fraai landschap.





De tweede stop was bij Everloo. Hier was de mogelijkheid iets te nuttigen, maar het dagschema was strak en we lagen al achter op schema, dus hebben we hier een korte stop gemaakt en gingen weer verder. We konden de uitbater bij het eindpunt ook niet te lang laten wachten!



Het eindpunt was bij theehuis Sprakel in 't bos, een idyllisch plekje verscholen in het bos tussen Lonnekker en Enschede. Hier stond een Afternoon Tea Arrangement al klaar en konden we na- en bijpraten. Verschillende smaken thee en kleine hapjes kwamen op tafel en iedereen had natuurlijk genoeg te bepraten. Hoe ben je het afgelopen anderhalf jaar doorgekomen en wat heb je gedaan nu er zo weinig kon?

Iedereen vond het erg leuk om weer iets te doen in clubverband en elkaar te zien. Ondanks het wat mindere weer, was het zeker een zeer geslaagde dag. Heel veel dank aan André Boers en de andere mensen die geholpen hebben met de voorbereiding. Het was een mooie start van een nieuwe EFCN-periode na Corona.



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

Zwitserse Ford Anglia 106E

door Janneke Brogle

Mijn Zwitserse Anglia in Nederland.

Deze witte Anglia 106E, met rood interieur, is in 1967 gekocht door een Engelse uit Exeter, die in Genève bij het WHO gewerkt heeft. Ze heeft haar Anglia in 1969 meegenomen naar Exeter, waar ze op 1 Januari 1969 een nieuwe registratie gekregen heeft, met een nieuw engels nummerbord: NFJ333G.

In Exeter was het ook tot ca. 2000 haar «all-days-car». In 2004 dacht ze erover om haar Anglia te verkopen, Stephan wilde voor mij ook een Anglia, dus hebben we in de zomervakantie een proefrit gemaakt.

In 2006 ging ze verhuizen naar Portugal, ze wilde de Anglia niet meenemen, toen heeft Stephan hem voor mij gekocht en naar Zwitserland gehaald. Omdat het een re-import was hoefden we geen BTW te betalen!



De auto was heel erg verroest, veel meer als toen we hem in 2004 gezien hadden. Bij garage was het een project voor een leerling, met lassen en aanpassen, daarom heeft het ook 3 jaar geduurd voor «Shirley» op straat kwam. Pas in 2009 ben ik ermee gaan rijden. We hebben een paar veranderingen aangebracht: het rode dak, de rode streep en het «rugzakje», de continental kit, met de reserve band achterop.

Voor de export naar Zwitserland hebben ze vanaf 1963 speciaal grotere motoren in een «de luxe» gedaan, 1200 cc en bij de ventilator een «crossblade» voor betere koeling, om zo beter in de bergen te kunnen rijden.



In de herfst 2017 hebben we in Friesland een vakantiehuisje gekocht, gelukkig met een grote garage, daardoor konden we Shirley naar Friesland brengen. Gemakkelijk, voor kleine boodschappjes of leuke ritjes dan hoeven we niet steeds met de grote camper te rijden,.

We hebben altijd veel bekijks en er komt er bijna altijd wel iemand om dingen te vragen en foto's te maken.



We rijden veel naar Lauwersoog, waar de veerboot naar Schiermonnikoog gaat.

In juli is meestal een Oldtimer rit vanuit Leek naar Lauwersoog, 1x kwamen we daar toevallig langs en troffen er een Ami (An Angle has met a Friend).

In Drachten was een Oldtimer show en beurs, waar we naast een Ford Capri konden staan.

In Leek was er van april t/m oktober op de 2e zaterdag van de maand een evenement voor autoliefhebbers «**Cars & Coffee**» bij Hofman Classics & Sportscars, daar zijn we samen met een Toyota Corolla KE30 van 1979 en een Daf 33 van 1974 heen gereden.



Tochtjes naar:

Dokkum (de Waag)



Sneek (Waterpoort)





Suameer (molen: De Hoop, die zaterdags open is, hobby molenaars malen en verkopen daar meel)



Veenklooster, (het bos van Fogelsangh State, met o.a. een ijskelder en het huisje van een heremiet),



langs het Prinses Margriet kanaal en over de brug in Stroobos.

Zelfs een keer naar Zevenaar, naar de technische dag.



Nu hebben we een andere Anglia in Nederland, want Shirley moest in Zwitserland voor de Zwitserse APK. Die is voor veteranen, dan moet echt alles perfect zijn, 6 jaar geldig.

Dus Shirley gaat weer ritjes en tochten maken in Zwitserland zeker voor de volgende 6 jaren.....

Janneke, Zwitserland

CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uitteken rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga 
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar



Vakgarage Tinga Autoservices BV

**Gespecialiseerd in onderhoud en
reparatie van alle merken klassiekers.**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

**Classic
Competition**
Race & Competition Equipment



SCAN ME

Classic Competition

Dokter Wellferweg 11d
3615 AK Westbroek NL

tel: +31(0)346-243990

**Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations**

www.classiccompetition.nl

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
94	Jos Roozenbeek	Spijkenisse	Ford Escort 1100 MK1	1973	01-10-2021

• DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	www.zeeuwnzeeuw.nl
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	www.baantwente.nl
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	
Europa Garage	Coevorden	0524517111	www.ford-europagarage.nl

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

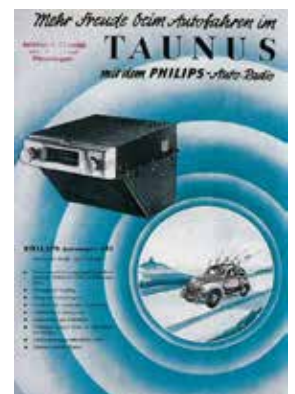
Historisch luisterplezier

door Eric van Peer



Digitale ontvangers met een display lichtshow en geïntegreerde cd, mp3 speler of internet verbinding kunnen nu elke auto transformeren naar een concertzaal. Bas boxen en krachtige versterkers maken er zelfs een rollende openbare disco van. Was vroeger zelfs een "normale" autoradio lang tijd niet als vanzelfsprekend in een auto en behoorde die tot de accessoires, die bij een afschaf vanwege de prijs zorgvuldig overwogen werd. Een korte reis terug in de tijd om het verhaal van de autoradio te vertellen. Met de eerste radio-uitzendingen in 1919 in Nederland was een nieuw tijdperk van communicatie geboren. In die tijd, mensen spreken nog steeds over de "golden twenties", gold een picknick vaak om een van de vele zondagsuitstapjes

te bekronen. Een opwindbare meegenomen grammofoonspeler maakte dat feestje af in de open lucht. In die jaren werd in Nederland nog geen luistergeld gevraagd voor het in bezit hebben van een radio, dat werd pas na de bezetting in 1940 in gevoerd. In Duitsland was luistergeld al sinds de begin 1920 ingevoerd, echter voor mobiele ontvangers was dat niet van toepassing. Hierdoor was het interessant om een draagbare radio ontvanger te hebben. Mede door de ontwikkeling van batterijradio's werden deze snel populair bij de auto bezitters. In de jaren 30 hadden de meeste autofabrikanten vooral interesse in het produceren van representatieve auto's waar hogere winstmarges waren te behalen. Deze luxe wagens moesten vooral comfort en luxe bieden en daarbij past natuurlijk ook de jongste technische uitvindingen. De radio was in die tijd zo een uitvinding en werd door Philips als "autosuper"



TELEFUNKEN

Abendtasche oder Lautsprecher...?

das ist die Frage und auf den ersten Blick nicht leicht zu beantworten. Doch diese modische Kleinigkeit, wie es von außen anmutet — aussagen sie den ersten Blick — birgt einen sehr leistungsfähigen Picknick-Lautsprecher. Er springt da ein, wo die Tonfülle des Autosuper übertragen werden soll — im Freien, weil vom Wagen. Die halbe elegante Tasche ist aus wertvollem Buchen und verleiht spielend, ins Gras gestellt oder an einem Baum aufgehängt zu werden. Ja, der TELEFUNKEN-PICKNICK-LAUTSPRECHER macht die Fahrt mit dem Autosuper im wahren Sinne des Wortes vollkommen:

Leche Lohet und Leche Rast

TECHNISCHE DATEN
 Typ: D11, 1172, wirtsch. Ausführung • Picknick-Lautsprecher • 11.000 Gaud • 6 Ω • 8 m Anschlusskabel

**IHR TONMEISTER
 RADIO-MUSIKHAUS
 NOTHACKER
 KORNWESTHEIM
 BAHNHOFSTR. 34 - TEL. 88074**

aangeboden. Bij Telefunken werd geadverteerd met de tekst: "vanaf de eerst testrit heb je een nieuw gesprek voor die dag met de Telefunken-Autosuper T 3877". Men leert het autorijden van een andere kant kennen en geef toe: het rijdt twee keer zo goed. De concurrentie beweerde: "Met een Blaupunkt is auto rijden vrolijker". Daarnaast had de Blaupunkt - Autosuper 5 A 76/1 een beter ontvangst bereik, waardoor je ook overdag meer zenders kon

daardoor niet simpel". Met de vele verschillende soorten auto's is het moeilijk de voor de storingsonderdrukking absoluut onmogelijk om hiervoor een algemene instructies te geven.

FORD-Auto-Empfänger Telefunken

Ein moderner Empfangsapparat im Wagen schafft ein angenehmes Hörvergnügen. Die musikalische Wiedergabe ist unverfälscht, und es kann eine große Auswahl an Sendern aus dem Bereich der Lang-, Mittel- und Kurzwelle empfangen werden. Der Apparat ist mit einer hochwertigen Verarbeitung und der Möglichkeit einer einfachen Einstellung ausgestattet. Die Telefunken-Autosuper T 3877 ist eine der besten und für den Fahrer sehr angenehme Schätze, die er in der Welt der Autos hat.

G81A-18806 Telefunken-Autosuper T 3877 für V-3-Spez.-Lim. Lautsprecher ohne Gehäuse DM 338,-

Einbauelemente		Preis in DM	
48 G-18823	Kondensator 20 MF	1	3,80
48 G-18827	Kondensator 0,5 MF	1	3,40
48 G-18833	Kupferblechband 1 m	1	1,50
81A-901332	Lautsprecher-Rahmen	1	1,91
81A-90847	Pedalklemmen	1	0,64
81A-90848	Frühling	1	0,17
28.135-05-13	Blanko Linsenverkleidungen	1	0,13
30.772-05	Zyl.-Schrauben M 4 x 7 DIN 913	1	0,02
34.127-05	Verkleidung M 4	1	0,02
34.884-05-6	Schraubenschlüssel	1	0,09
130.819-05	Nagelkutter M 4	1	0,06

G81A-18809 Telefunken-Autosuper T 3877 für V-3-Cabriolet, Lautsprecher mit Gehäuse DM 358,-

Einbauelemente		Preis in DM	
48 G-18823	Kondensator 20 MF	1	3,80
48 G-18827	Kondensator 0,5 MF	1	3,40
48-902.751-A	Verkleidung 1,10 m für Kofferraum Cabriolet	1	12,00
48-902.751-B	Verkleidung 1,10 m für Zylinder Cabriolet	1	12,00
8-14561	Querschnitt für Antennenkabeldurchführung	1	0,15
48 G-18833-8	Kupferblechband 1 m	1	1,50

RADIO im FORD
 Telefunken-Autosuper T 3877

De Tweede Wereldoorlog zou de ontwikkelingen op het gebied van de autoradio's voor vele jaren onderbreken. Na de oorlog kwam eerst in de auto-industrie weer worstelend overeind. Niettemin de eerste auto radio's verschenen al snel weer de in winkels.

De fabrikanten wezen op het onderhoudend karakter van de radio op eentonige stukken, dat het slaapverwekkend, eentonige geluid van de "rijdende" auto onderbroken wordt door het horen van de prikkelende verhalen (volgens Siemens). Vanwege de ontvangstomstandigheden waren veel stations pas 's nachts te horen en dan stopte op dat moment de meeste zenders met uitzenden. Daarom behoorde in de naoorlogse jaren naast middengolf en lange golf vaak ook



ontvangen. In het donker zijn bijna alle zenders op de schaal verdeling te ontvangen, zowel de grote Europese zenders, maar ook de vele kleine zenders. Het ontvangst deel, onder in de auto of achter het dashboard, werd met een soort satelliet op het dashboard bediend via flexibele kabels bediend. De prijs inclusief de buizenset kostte dat in Duistland DM 313,25.

In een dealerinformatieblad uit 1935, merkte Mende op dat er moeilijkheden waren met radio's in de auto's: "De auto uitgevoerd met een radio is gebaseerd op ervaring en op dit gebied slechts in geringe mate aanwezig en



korte golf tot de keuze mogelijke van de autoradio's. In 1949 kwamen de eerste FM-zenders in de lucht. Maar de meeste autoradio's waren nog niet voorzien om FM zenders te kiezen vanwege de aanvankelijk nog geen perfecte ontvangstkwaliteit. Hieraan toegevoegd werd voor FM



vaak gebruik gemaakt van stationselectieknoppen, daardoor werd het aangeboden apparaat veel duurder. In 1951 had Telefunken als de eerste Duitse fabrikant deze mechanische geheugenknoppen geïntroduceerd in "Autosuper", vooral om de zenders sneller te kunnen vinden. Het hoogste niveau van comfort was echter een gemotoriseerde zenderzoeksysteem.

Historisch interessant is de informatie die afgedrukt is in de brochure uit 1951, de prijzen varieerde van DM 274 tot DM 488: De prijzen zijn gebaseerd op de grondstofkosten van begin 1951. Zo kort na de oorlog was er nog schaarste

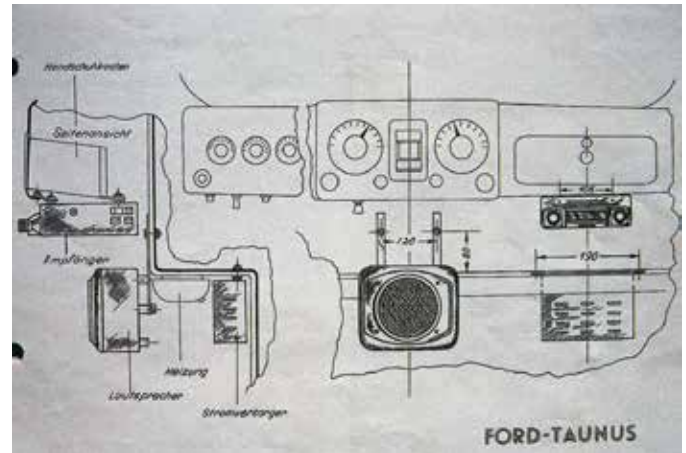


aan diverse materialen en waren er rantsoeneringen van grondstoffen. Hierdoor werden de prijzen van luxe artikelen zoals autoradio's opgedreven. De prijs van DM 274 kwam overeen met een gemiddeld maandelijks inkomen in die tijd, vergeleken met vandaag. Een autoradio was dan ook lange tijd een luxe artikel, daarom werd het toestel vaak verwijderd bij het wisselen van de auto en weer gebruikt in de nieuwe auto of zelfs apart verkocht.

De buizen bleken ook een probleem te zijn. Het stroomverbruik was hoog en de dynamo gaf bij maximale toerental niet volgende amperage waardoor de accu vaak leeg getrokken werd. Zeker bij 6 volt systemen wat toen gebruikelijk was, was het lange tijd nauwelijks mogelijk om tegelijkertijd met het licht aan, ruitenwissers aan en naar de radio te luisteren tijdens het rijden. Niemand wist waar het heen ging. En dus waren er een massa verschillende oplossingen voor radio's. Sommigen gaven de voorkeur "Compacte apparaten" waar radio en luidspreker een geheel was. Bij de eerste Volkswagen Kever bijvoorbeeld werd de radio in het dashboard ingebouwd, terwijl bij de Buckel Taunus deze onder het dashboard werd geplaatst.

Voor de auto-industrie zowel als de radiofabrikanten was het zaak om afspraken te maken over een standaardisatie om

goedkoper en efficiënter te kunnen produceren. Zo doende kwam er een norm over de grote van de radio-uitsparing in het dashboard voor de montage van de radio. Hierdoor waren eigenlijk alleen de knoppen, het afdekplaatje en de luidspreker nog afhankelijk van het model auto.



De eerste Ford Taunus 12M was een van de auto's uit die tijd die reeds voorbereid was voor de montage van een radio in het dashboard. De luidspreker werd meestal aan bovenkant



van het dashboard gemonteerd achter een rooster. In de jaren 60 werden de buizentechnologie vervangen door transistoren. Hierdoor werden apparaten veel kleiner, lichter en het energiegebruik was veel gunstiger. Bij het aanzetten van de radio had je ook meteen geluid omdat het opwarmen van de buis niet meer nodig was. Accessoires zoals platenspelers en cassette recorders die eerst nog de radio nodig hadden als versterker konden zelfstandig direct gebruikt worden.





De universele bruikbaarheid van de draagbare radio's, als ook de toepassing in een auto, wordt door iedereen in advertenties naar voren gebracht. Voor gebruik in een auto waren speciale houders beschikbaar, die de radio beschermde en tegelijk zorgde voor een veilig gebruik in de auto. Door de fabrikanten van de draagbare radio's werd wel benadrukt dat het geen echte autoradio's waren en dat echte autoradio's beter

waren qua geluid en ontvangst van zenders. Desalniettemin waren de draagbare radio's populair omdat je ze ook buiten de auto kon gebruiken als je op de plaats van bestemming was aan gekomen. De voortgang was niet meer te stoppen met de juiste houder waardoor bij gebruik in de auto de draagbare radio gebruik kon maken van auto-accu, een externe antenne en in sommige gevallen ook nog een ingebouwd luidspreker. Populair in het bijzonder waren in de jaren zestig de "Derby" van Blaupunkt, de "Bajazzo" van Telefunken en de ingebouwde apparaten van Schaub Lorenz. Tegelijkertijd was dit een vroege soort diefstalbeveiliging: wat is er niet, kan niet worden gestolen!



Met groeiende welvaart kozen steeds meer autobezitters voor een permanent geïnstalleerde radio. Met de eerste seriematig ingebouwde radio ontvanger was Ford een pionier op dit vlak. Het apparaat van het type "Frankfurt" in het topmodel de 26M met een uitgangsvermogen van 5 watt, vier golfbanden, inclusief korte golf met 49 m band, en automatisch fijn afstemming. Zelfs een tweede spreker achterin hoorde erbij en een regelknop om het geluid tussen voor en achter te regelen. Tegenwoordig is alles digitaal en geïntegreerd in de moderne auto en "vertelt" de auto welke zender je wil horen en krijg je via DAB digitaal signaal binnen. Wat zal de toekomst nog brengen? Misschien hoeft je in de toekomst er alleen nog maar aan te denken en de muziek begint al?



In 1964 produceerde Saba de eerste cassetterecorder voor de auto. Er waren twee conventionele bandspoelen in een cassette die eenvoudig met één hand gewisseld kon worden. Snel daarna kwam Philips de Compact Cassette die van de dag weer kleine opleving heeft bij sommige muziek liefhebbers.



Met dank aan Eric van Peer, redactie Tauns M club Nederland

Schuurvondst

door Rob Bakker

Schuurvondst! Na een onverwacht telefoontje.

Begin september werd ik gebeld door iemand die mij vroeg of het klopt dat ik de voorzitter van de EFCN ben. Ik had de naam goed verstaan en kon die niet zomaar thuisbrengen. Nu ken ik niet zo maar de namen van al onze leden maar deze klonk onbekend.

Op mijn bevestigende antwoord vertelde de beller dat hij bij zijn plaatselijke Ford dealer, waar hij al jaren klant is, ons clubblad had ontdekt en daarin mijn naam had gevonden. Laat er nu op de laatste bestuursvergadering nog discussie geweest te zijn over het nut van toezending van ons clubblad aan de Nederlandse Ford dealers.



Hij wilde graag advies van een "deskundige" over een Ford Escort MK1 die in zijn bezit is. Het betreft een Escort uit 1973 die al 15 jaar gestald staat in een garage bij mij in de wijk. Concreet kwam het er op neer dat de beller een advies wilde hebben over de haalbaarheid van opknappen/restauratie. Ook vertelde hij dat hij graag lid wil worden van de EFCN omdat hij weinig verstand van auto's heeft.





Na een speurtochtje onder het dashboard ontdekten we de motorkapvergrendeling en kon de kap open. Gelukkig stond er geen accu meer in de auto. Bij vluchtige verdere inspectie leken er geen ernstige mankementen. Wel heb ik aangegeven dat onduidelijk is of de motor vast zit of dat de zuigers wellicht vastgeroest zijn. Met mijn beperkte technische kennis moest de eigenaar het op dat moment doen. De hamvraag of deze Escort op te knappen is heb ik helaas niet kunnen beantwoorden omdat de waarde van de auto vooral een emotionele is, daar de Escort al sinds 1977 familiebezit is. Ik heb gezegd dat ik denk dat het een goede basis is die volgens mij de moeite van het opknappen waard is.

We hebben nog enige tijd na staan praten en de eigenaar vertelde mij dat hij de Escort naar zijn Ford dealer laat vervoeren om door één van de oudste monteurs, die vertrouwd is met Escorts, te laten onderzoeken. Ook heeft hij gezegd dat hij binnenkort zeker lid zal worden van de EFCN, een actie die ik natuurlijk van harte ondersteun. Na nog wat informatie over de activiteiten van de club gegeven te hebben heb ik afscheid genomen en gezegd dat ik hem van harte welkom heet als nieuw lid.

We hebben een afspraak gemaakt en enkele dagen later heb ik de Escort gezien. Ik trof een op het eerste gezicht redelijk uitzienende Escort met lege banden en vastzittende remmen. Er was nauwelijks ernstige roestvorming te ontdekken. Wel oppervlakkige roestplekjes.



Reis door Zuid-Afrika, deel 2

door Tineke Hollander

Nog steeds bij Wijnland automuseum laten we jullie nog mooie foto's zien van diverse auto's en het schilderachtige oldtimerkerkhof, we hebben er onze ogen uitgekeken, je verwacht dit niet.

Diverse Ford Anglia's, een Capri, Bedford en zelfs een vrachtauto van Ford.





Bovendien troffen we er ook een vreemd uitziende auto aan, wat ons aan een futuristische toekomst deed denken.

En nogmaals een paar foto's van het kerkhof.

DIT IS GENIETEN!



In de reisgids van de ANWB werden we ook gewezen op het "Franschhoek Motor Museum", beschreven in de gids als het eerste "echte" oldtimermuseum van Zuid-Afrika. In vier voor dit doel gebouwde hallen staan permanent zo'n 80 prachtig gerestaureerde klassiekers. Er zijn in totaal 220 oldies, die afwisselend tentoongesteld worden. Het is een totaal ander locatie, goed onderhouden en heel ruim opgezet. Je ziet hier ook mooie bordjes met aanwijzingen in de Zuid-Afrikaanse taal.



Deze auto's zijn van een totaal andere orde dan die bij het Wijnland automuseum, ons hart gaat toch het meest uit naar Wijnland automuseum.



Na deze ervaringen hebben we onze weg vervolgd via de Garden Route, de bekendste toeristische route van Zuid-Afrika, een prachtig aangelegde weg langs de Indische oceaan met diverse leuke plaatsjes waar het leuk was om te overnachten.

Helaas geen walvissen kunnen spotten of toch: die paar stipjes ver in de zee?



Vanuit de plaats George nog een rit gereden weer het land in, via Oudsthoorn naar Prince Albert via de Swartberg-pas, deze onverharde bergpas is aangelegd met zo'n 200



dwangarbeiders. Zonder machines werkten de mannen met houwelen, schoppen, hamers, beitel, kruiwagens en buskruit. Grote rotsblokken werden met vuur verhit en vervolgens met koud water overgoten, waarna ze in kleinere stukken braken. Rotsen veranderen in bouwstenen en deze weer in stapelmuren. Indrukwekkend om te zien.

Onze route langs de kust verder vervolgd naar Port Elisabeth, daarvandaan naar Addo Elephant National park gereden en midden in het park in een mooie luxueuze lodge geslapen en vandaaruit 2 x ('s middags en de volgende ochtend heel vroeg!) een safaritocht gemaakt om olifanten en nog meer dieren te spotten.



Terug in Port Elisabeth zijn we met het vliegtuig naar Johannesburg gegaan om daar ons laatste deel van de reis, een bezoek aan het Krugerpark te gaan beleven met opnieuw een fijne auto een Hyundai Tuscon.



Een belevenis is het zeker geworden, het begon al onderweg naar het park waar we deze Anglia hoog op een paal tegenkwamen.



Nadat we het park inreden, kwamen we onderweg naar ons hutje al heel veel (wilde) dieren en vogels tegen, prachtig dat je zomaar met je eigen auto door het park heen kunt rijden op je eigen tempo en kunt genieten van de dieren. Het was al een paar jaar erg droog geweest, erg jammer voor de begroeiing en de dieren die duidelijk moeite hadden om waterplaatsen te vinden.



Na drie dagen in het Krugerpark kwam er een einde aan deze prachtige reis. Op de weg terug naar Johannesburg konden we nog genieten van een prachtige zonsondergang, daarna hebben we de auto ingeleverd op het vliegtuig en zijn we moe maar zeer voldaan van alle indrukken teruggevlogen naar huis.



Hunters

TE KOOP

Gezocht:

Een Solex carburateur in goede bruikbare staat voor mijn Ford New Prefect 100E 1955.

Rob Bakker 06 26382872
E-mail: Bakkrijn@live.nl

TE KOOP

Te koop Ford Popular 103E bouwjaar 1955 stuur rechts. Auto heeft 2 jaar in garagebox gestaan, ik krijg hem niet meer gestart, motor draait wel rond. Ik heb zelf geen zin meer om er tijd in te stoppen, tijd dus voor de volgende liefhebber. Bij serieuze interesse kunt u contact opnemen via jkaats@xs4all.nl om een afspraak te maken voor een bezichtiging.



TE KOOP

Magazijn opruiming

Aangeboden 25 plastic kratten met voornamelijk gebruikte Engelse Ford Onderdelen, merendeels Cortina MK1 onderdelen.

Ook een aantal onderdelen - en werkplaats handboeken.

Prijs nader overeen te komen.

Te bezichtigen in mijn garagebox.

Piet Sneeuw
06-51789729

TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,

generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A etc.

Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103 Email janv-dendt@hotmail.com

TE KOOP

Veel onderdelen voor FORD Cortina MK I en MK II

Diverse plaatwerk voor ESCORT MK I en MK II

Onderdelen voor KENT motoren.

Even bellen / mailen als je wat zoekt of een afspraak wil maken ivm afhalen.

Afhaal adres : Nieuwemeerdijk 64 1171 NC Badhoevedorp

Loek Rijsenbrij
020-6593906
06-20515302
classicinstruments@hetnet.nl

TE KOOP

Vraagbaak P. Olyslager: Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiësta 1976-1979

Vraagbaak P.H. Olving: Escort Custom 1978, prijs p.st. € 8,50

Versnellingsbak voor een Cortina 113E t.e.a.b.

tel: 0620430465

Email:nwessels@gmail.com

TE KOOP

Te koop gebruikte Classic Ford onderdelen:

Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en carrosserie onderdelen.

Henk van Kilsdonk

tel: 0499-472738 of 0618431102



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

