

Engelse



Club Nederland





• BESTUUR •

Waarnemend voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	e.visser@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	0522-451727	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			website@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
Piet Sneeuw
Händelhof 70
2402 GX Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172-741857
E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Aanspelijkheid:
Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

EFCN 142

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Bij het schrijven van dit stukje merk ik dat we al weer volop in de herfst zitten. De wintertijd is inmiddels weer ingegaan en de dagen zijn kort en donker. Het is half november als ik dit stukje schrijf voor alweer het laatste nummer van dit jaar. Een jaar waarin het één en ander gebeurd is. Dit is een stukje waarin ik terugkijk en ook vooruit kijk.



Eerst maar eens de terugblik. We hebben een drukbezochte Ford onderdelen dag achter de rug. Verslag hierover vindt u verderop in ons clubblad. Ook kunnen we terugkijken op een goed Sauerland weekend. Wat opvalt is dat, ondanks een aantal beperkende maatregelen, er weer steeds meer activiteiten plaats vinden. Graag wil ik hier al die leden die zich bezighouden met het organiseren van activiteiten voor onze club bedanken. Dat is in de huidige tijd volgens mij ingewikkelder dan voor de corona.

Vooruit kijken, of de toekomst voorspellen is wat ingewikkeld. Toch probeer ik het. Wat staat er op het programma voor het komend jaar. Het 35-jarig jubileum. We hebben als bestuur een voorlopige datum vastgelegd en ook de DO (Double Old) zal weer opgezet worden. Het bestuur is druk op zoek naar een geschikte locatie voor de ALV van januari 2022. Onze gebruikelijke locatie is niet beschikbaar. We zoeken naar een plaats in het midden van het land in de verwachting dat veel leden aanwezig kunnen zijn.

Omdat er op het moment dat ik dit stukje schrijf, opnieuw beperkende maatregelen genomen dreigen te worden is veel onder voorbehoud. Wij zullen natuurlijk bij alles wat er georganiseerd gaat worden alle maatregelen die voorgeschreven worden in acht nemen. Nogmaals, hoe het zich zal ontwikkelen is volstrekt onduidelijk. Ik roep alle leden op om, elk op eigen wijze, in contact te blijven met onze club. Alle bestuursleden zijn natuurlijk bereid met uw mail of telefoontje aan de slag te gaan. Dit omdat we graag willen weten wat er leeft bij onze leden.

Tenslotte is het goed om te zien dat we met het aantal leden op "sterkte" blijven. Met enige regelmaat melden zich nieuwe leden aan. Juist hen roep ik op om activiteiten van de club te bezoeken om nader kennis te maken met andere leden.

Tenslotte wil ik alle leden en hun dierbaren hele prettige feestdagen toewensen en een inspirerend en gezond nieuw jaar.

Rob Bakker

Waarnemend voorzitter

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
Technische dag	Blz. 6
Sauerland weekend	Blz. 10
Bericht van de penningmeester	Blz. 16
60 jaar Consul 315 en Consul 355 Capri	Blz. 17
Onderdelendag	Blz. 22
Ontdekt!	Blz. 25

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Cortina Mk1 1200 van Jan Tinga

Foto achterzijde:

De Fordjes aanwezig op het Sauerlandweekend

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:
15 februari 2022

Redactieadres:
Tineke Hollander
Voorweg 87
2391AE Hazerswoude
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Hallo Clubleden,

Het laatste nummer van het jaar 2021. Een jaar met heel wat uitdagingen voor iedereen maar zeker ook voor mij.

Als redactie van het blad ben ik mij erg bewust geworden wat Jos en Carl Timmer de afgelopen jaren allemaal hebben gedaan om het clubblad steeds zo mooi en goed te maken, de tijd die het kost en het programma waarmee we werken te begrijpen.

Gelukkig weer een vol blad doordat er dit najaar toch een 3-tal evenementen hebben plaatsgevonden in oktober waarvan jullie verslagen zien zoals de technische dag, het Sauerland weekend en de Onderdelendag, met dank aan de schrijvers en de vele foto's die jullie mij hebben gestuurd.

Ook nog een artikel van Piet Sneeuw over 60 jaar Consul 315 en Consul 355 Capri.

Door deze verhalen kan ik met plezier dit blad maken.

Het nieuwe jaar komt er aan, met nog veel onzekerheden over wat we wel en niet kunnen gaan doen, ik zal mijn best doen om komend jaar weer 4 clubbladen in elkaar te zetten.

Tineke

Geniet van de Kerstdagen en laten we proosten op een mooi, gezond en gelukkig 2022.

• EFCN EVENEMENTEN 2022 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Nieuwjaarsreceptie en Algemene Ledenvergadering	23-01-2022	NTB	Rob Bakker

Technische dag

door Michiel de Graaff

Spanning zoeken en een knopje..

Zaterdag 2 oktober met mijn Scorpio Cosworth V6 24 klepper naar Zevenaar gereden. De auto heb ik nu net een jaar en in een proces om kleine onhebbelijkheden op te lossen. Een paar resterende klachten waren: geen werkende ruitensproeiers, mistlamp rechts brandt niet en de achterbank is niet verstelbaar. Ik hoopte iets van een elektrisch schema te kunnen inzien bij deze Ford dealer. Op Google Maps was het bedrijf Martens goed te vinden.

Er waren diverse leden met hun (klassieke) Ford, Bernard met zijn Morris en Carl Timmer met een VW Golf mk1. De meesten kwamen voor de gezelligheid, maar er was ook genoeg te sleutelen. Het was fijn om weer eens na een langere periode wat bij te praten. Gelukkig bleek iedereen de Corona goed doorgekomen te zijn.



Harald Hiemstra was er met zijn Anglia 105E. Hij kwam voor een doorsmeerbeurt en algemene controle. De voorremmen liepen een beetje aan. Deze zijn iets terug gesteld, maar hier moet later nog wat aandacht aan worden besteed. Tevens werd de gelegenheid aangewend om een hydraulische krik te repareren.



Arie van Tussenbroek was er met zijn Fiesta mk1. Ook bij deze auto liepen de voorremmen iets aan. Links zat de zwevende remklausuur vast in de houder en rechts zat een remslang verstopt. De rem is gedemonteerd, schoongemaakt en weer gemonteerd. De remslangen (alle 4) worden op een later tijdstip vervangen.





Er was ook een introducee met een Taunus station. Hij kwam met een slot van de achterklep dat niet meer functioneerde. Ook dit probleempje is met hulp van Bernard Snickers verholpen. De eigenaar van de auto was zo enthousiast, dat hij direct lid is geworden.



Eén van de resterende onhebbelijkheden van de Scorpio was dat de achterbank niet verstelbaar was, zowel links als rechts. Whats in a name, wat een zinloze accessoire is dat! Maar ja het zit erop dus moet het ook werken, vind ik. Ik had al vooraf enkele demontage werkzaamheden uitgevoerd, zodat de motor rechts benaderbaar was. Bij de dealer was geen nadere informatie beschikbaar in de vorm



Er kon weer gesleuteld worden met de kennis van de aanwezigen.



van een elektrisch schema, dat was voor mij wel een teleurstelling. Jammer dat er zoveel materiaal en kennis verloren is gegaan in de loop van de tijd laatste decennia. Met Bernhard op de ouderwetse manier gaan zoeken en meten en geconcludeerd dat er geen spanning was op de motor. Bij de zekering was dat wel het geval. De schakelaar kreeg ook geen spanning, maar de schakelaar was ook niet fris. Deze maakte geen contact. Omdat er geen electronic spray beschikbaar was met WD 40 geprobeerd, op aanraden van Ernst. Dit gaf slechts korte tijd enig soelaas. Maar het probleem van de spanning was nog niet opgelost. Bernhard had wel in het instructieboekje gevonden dat de verstelling van de achterbank en de bediening van de achterraamen iets met elkaar te maken hadden. Dit controlerende bleek dat de ramen in de achterportieren ook niet naar beneden gingen. Dat had ik nog niet eerder bemerkt. De conclusie was: er is iets dat de spanning onderbreekt, zodat de ramen in de achterdeuren en de bank niet in beweging komen..



Omdat het zoeken en puzzelen al enige tijd geduurd had en er ook nog andere zaken uit te zoeken waren, werd besloten het hierbij te laten. Het mistlicht werd snel gedemonsteerd. Niets bijzonders te vinden. Stekkertje op het lampje nagekeken en weer aangebracht, waarna de lamp wel ging banden. Dus er was sprake van een vervuild contact.

Onder de motorkap leek alsof de ontluchtingsnippel van het koelsysteem wat zweette. Ik dacht deze wat verder aan te kunnen draaien, echter het kunststof plugje was dermate vergaan dat deze verkrumelde. Oei! Toen werd dit weer opgelost met een door Ernst ingekorte M10 bout en een slangenklem er overheen, als extra zekering.



Auto Martens wordt binnenkort overgenomen door Wensink. De directeur Martin Steverink verzekerde ons echter dat wij volgend jaar gewoon weer welkom voor een technische dag. Dat is dan wel weer een geruststelling.

Daarna volgde een voorspoedige terugreis naar huis met toch nog een lijstje met uitzoekwerk. De afgelopen week één en ander op de old school wijze verder uitgezocht en geanalyseerd. Eerst maar die achterbank en de ramen. Wat ik de volgende dag bemerkte was, dat de achterraamen wel te bedienen waren vanuit de bestuurderstoel en niet op de achterdeuren zelf. Hé dat is grappig. Zat er niet iets van een veiligheidsknopje waarmee je de bediening van de achterraamen kan voorkomen als er kinderen achterin zitten? Zou dat er mee te maken hebben? Dit knopje heb ik ingedrukt op de midden console (foto). En ja hoor, de ramen waren toen wel te bedienen. De achterbank ook? Ja, alleen aan één kant, de andere kant niet. Nou zit daar de schakelaar die weigerachtig is. Dus schakelaar uit elkaar gehaald schoon geblazen en met electronic spray en een heel fijn schuurpapiertje aan de gang. Uiteindelijk heeft de schakelaar zich gewonnen gegeven. De achterbank is dus weer functionerend verstelbaar. De hele boel heb ik daarna afgemonteerd. Nou dat was dan de achterbank. Oorzaak was dus een omgezet knopje.

Om de ruitensproeier installatie weer werkend te krijgen heb ik de wielen voor, wielkuipen en de bumper voor gedemonteerd. Toen kon ik erbij en ben toen gaan meten en testen. Ook hier bleek sprake van een vervuild contact.

Met remmenreiniger en electronic spray de boel gekuist. Alles is nu weer gemonteerd en de auto kan meteen afgemeld worden voor de APK!

Nu staan alleen nog de koplampsproeiers en -wissers op de lijst om weer functionerend maken. Hiervoor moet eerst wat zaken geprint worden op een 3 D printer, want onderdelen vinden voor deze iet wat unieke auto is echt een ramp. Het is allemaal specifiek, weinig van gemaakt en zeer kort geproduceerd (2 jaar). Dat alles werkt ook nog op een CAN-bus systeem met veel elektronica toepassingen en kunststofdelen. Dit maakt alles tot een uitdagende zoek-puzzel voor nu en mogelijk ook in de toekomst.

Wat dat betreft is dat voor de echte oldtimers/klassiekers een heel stuk makkelijker.



Enfin, ik wil graag de organisatoren bedanken voor de gezellige bijeenkomst en de firma Auto Martens voor de door hun geboden gastvrijheid.

Michiel de Graaff

CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uitteken rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga 
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar



Vakgarage Tinga Autoservices BV

**Gespecialiseerd in onderhoud en
reparatie van alle merken klassiekers.**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

**Classic
Competition**
Race & Competition Equipment



SCAN ME

Classic Competition

Dokter Wellferweg 11d
3615 AK Westbroek NL

tel: +31(0)346-243990

**Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations**

www.classiccompetition.nl

Sauerland weekend

door Marijke Verhagen

Sauerland weekend met Fordclub Nederland 15 t/m 18 oktober 2021

Na een jaar afwezigheid hebben Jan en Anja Tinga het weer voor elkaar gekregen 'n prachtig Sauerlandweekend te organiseren met clubleden en vrienden van de Fordclub Nederland. Ook dit keer weer in Kustelberg in het riante groepsverblijf Winterberger Tor. Niet zo druk bezet als andere jaren maar toch weer super gezellig.



Op Vrijdagmiddag rond 4-5 uur druppelde de eerste mensen binnen. Altijd een fijn weerzien, met koffie/thee en cake. Veel wegwerkzaamheden onderweg dat wel, maar toch is iedereen op tijd voor de heerlijke warme maaltijd verzorgd door Anja en Hillie. Nasi, bami met saté, babi pangang en koffie met appeltaart (meegenomen en gemaakt door Marja) na. De avond vliegt voorbij.

Zaterdagochtend; het heeft gevoren en sommige auto's zitten onder het ijs. Maar het weer is zonnig! Na 'n lekker ontbijt met verse warme broodjes staat de eerste autotocht op het programma. Een zogenaamde bolletje-pijltje tocht. Even wennen maar gaat goed!



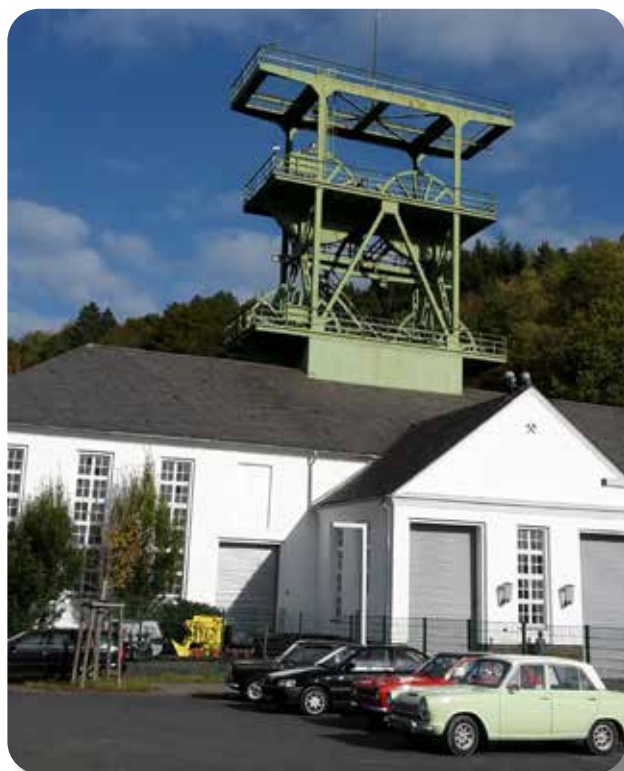
Om 10.15u kunnen we vertrekken nadat van Jan instructies hebben gekregen voor onderweg: negeer alle wegversperringen en rijdt gewoon door want meestal is 't niks en kun je gewoon doorrijden. Wat inderdaad zo bleek te zijn.

Door het mooie herfstlandschap met prachtige kleuren komen we aan bij de Rhein Wesser Turm. Een 24 meter hoge uitkijktoren in het Rothaargebergte. Bovenin de toren is het genieten van een panorama uitzicht over het prachtige Sauerland. Beneden een gezellig restaurant met erwtensoep, curry -en braadworst met pommes frites, koffie, thee of warme chocolademelk. Heerlijk bijkomen.



We vervolgen onze weg en komen langs bij het Galileopark. De Sauerland Piramides. De moeite waard om even uit te stappen en rond te kijken. Dit verwacht je niet in dit landschap. 7 piramides waarvan er 4 voor publiek toegankelijk zijn en waar verschillende tentoonstellingen te zien zijn en waar de piramides verhuurd worden voor allerlei soorten evenementen. Het park was helaas gesloten.

Op het zelfde terrein bevindt zich ook het Bergbaumuseum Sisiliaschacht een oude mijnschacht maar helaas ook deze was i.v.m. coronatijd alleen op zondagmiddag geopend. Maar niet getreurd want op dit zelfde terrein is er een prachtig uitzicht over het stadje Meggen. Dat is even genieten.





Na wat bolletjes en pijltjes komen we langs orchideeën verkoop Koch. Toch even uitgestapt en het was geweldig mooi. Een winkel vol prachtige orchideeën en woonaccessoires. Tijdens de mooie lange rit is het fijn om even uit te stappen en op een bankje te genieten van de mooie omgeving.

's Avonds met de QR-code bij de hand genoten van een heerlijk diner in Gasthof Lichte om de hoek.

De volgende morgen ontbijt met ei en spek! Een stevige bodem om weer op pad te gaan. Er ligt weer een tocht voor ons uitgewerkt klaar. Hoe krijgen ze 't steeds voor elkaar. Maar vandaag wordt het een "ieder voor zich dag" zegt Anja, zie maar wat je onderweg tegenkomt.



Al snel komen we langs het Oldtimer Curiozeum bij Willingen. Kitch, kunst en krempel. Vele kenden het al maar voor ons was het nieuw en we zijn toch even naar binnen gegaan.



Aan het balkenplafond hangen wel 100 oude koffiepotten... Verder de gekste dingen van droogkap tot scheerapparaat, van platenpeler tot modeltreintje.

Je kunt het zo gek nog niet bedenken en van alles heel veel en heel herkenbaar. Ook vele motoren, tractoren en oldtimers. Op het buitenterrein oude legervliegtuigen en 'n heuse onderzeeër. Het was de moeite van het uitstappen zeker waard.

De tocht brengt ons verder langs het stadje Marsberg. Met prachtige gebouwen en de Stiftskirche in Obermarsberg (wat nog 'n behoorlijke klim was voor ons klassiekertje). De route volgend komen we langs de Bilsteinturm. Prachtige 26 meter hoge uitzijktoren. We zijn naar boven geklauterd en dat beloond wordt met een prachtig uitzicht over de stad Marsberg en omgeving.





De dag vliegt voorbij en bij "thuiskomst" heeft Tineke de koffie en thee met appeltaart voor iedereen klaarstaan. Dat zijn heerlijke momentjes. Er is altijd wat te kletsen, te lezen of tijd voor 'n tukkie.

Ook hebben we nog een wandeling gemaakt met Jos Timmer. Dat was 'n welkome afwisseling na de lange autorit.



Voor het avonddiner gaan we op pad naar Winterberg. Bij restaurant Uppu genoten van een Duitse schnitzel met saus naar keuze en Heisse Liebe na. Dat moet je geproefd hebben in Duitsland nietwaar. Daarna was het nog een gezellig samenzijn met terechte bedankjes voor iedereen die zich zo geweldig heeft ingezet voor dit mooie weekend.



Als afsluiting gaan we op maandagmorgen ontbijten in Hotel **Liebesglück**. Heerlijk ontbijt, er ontbrak werkelijk niets. Een stevige bodem voor onze lange tocht weer huiswaarts. Wij hebben weer genoten van al deze lieve mensen, de lange schitterende tochten, de heerlijke ontbijtjes, het lekkere eten, de fijne accommodatie. Hopelijk volgend jaar weer!!!

Hartelijke groeten Frans en Marijke Verhagen.



“In de energietransitie is er zeker een toekomst voor onze klassiekers”

Om de klimaatdoelstellingen te behalen, wordt er volop geïnvesteerd in de ontwikkeling van duurzame energie. Maar de beoogde energietransitie heeft meer voeten in de aarde dan gedacht. Peter Staal, directeur van de KNAC ziet daardoor nog voldoende toekomst voor klassieke en moderne benzine- en dieselauto's.



Fossielvrij is een utopie

“Dat we schoner moeten gaan rijden staat buiten kijf en elk initiatief juichen we bij de KNAC van harte toe”, stelt Peter Staal. “Maar

laten we onszelf niet rijk rekenen. Neem de elektrische auto. De elektrificatie van ons wagenpark gaat erg langzaam. Van de 9 miljoen rijdende auto's zijn er op dit moment slechts ongeveer 320.000 elektrisch, inclusief plug-in auto's. Maar niet alleen auto's moeten elektrisch, ook huizen moeten van het gas en industrieën duurzamer. Onze energie infrastructuur is simpelweg nog niet klaar voor die snel stijgende vraag. Al die energie moet ergens geproduceerd worden en ook nog eens op veel meer plekken toegankelijk gemaakt worden. Op dit moment wordt 10% duurzaam opgewekt. 90% dus niet! Het is een utopie om te denken dat we in 2050 volledig fossielvrij zullen zijn.”

Beste jongetje van de klas

“In Nederland lopen we graag voorop als het gaat om het verduurzamen van onze energie. Maak kijk je naar het buitenland, waar we geregeld aanschuiven voor overleg met internationale clubs en belangenverenigingen, dan blijkt dat ze daar andere prioriteiten hebben. In Azië, Afrika en Zuid-Amerika bijvoorbeeld zeggen ze onomwonden dat ze de infrastructuur niet hebben voor de stap naar elektrisch. Zij zien dat als een



**“Op dit moment wordt
10% duurzaam opgewekt.
90% dus niet!”**

oplossing voor rijke landen. Zelf mikken ze liever op het mobiel maken van hun bevolking. En dat auto's dan op vervuilde fossiele brandstof rijden, maakt ze minder uit. Eerst het materiële, dan het milieu. Wetten en regels zoals die in Europa gelden kennen ze daar niet. Het is goed dat onze diesels steeds schoner en zuiniger worden, maar wat verder weg over de grens zijn ze zo ver nog niet. De vraag naar en de productie van fossiel blijft dus nog wel even.”

Vliegtuigindustrie als innovator

Tijdens een door de KNAC georganiseerd webinar presenteerde Dr. Ir. Carlo van de Weijer, directeur ‘Smart Mobility’ aan de TU Eindhoven, zijn visie op de toekomst van onze (auto)mobiliteit. Van de Weijer ziet weinig in autodelen, autonoom rijdende auto's, noch in meer rails aanleggen of waterstof als brandstof voor personenauto's. Hij ziet wel kansen voor synthetische brandstof, een ontwikkeling waar de vliegtuigindustrie zich nu over buigt. Die innovatie zou dan op termijn ook geschikt kunnen worden voor verbrandingsmotoren van auto's. Peter Staal ziet dat ook voorlopig nog niet gebeuren. “Neem oliereus Shell. Die investeert op dit moment 2 miljard

euro in de ontwikkeling van waterstof en slechts 2 miljoen in de ontwikkeling van synthetische brandstoffen. Dat zegt wat mij betreft genoeg.”

Samen op zoek naar alternatieven

“Steden in Nederland worden steeds drukker en voller, dus is het logisch dat de auto daar steeds meer geweerd zal worden. Maar in het buitengebied zijn er weinig alternatieven voor de auto om ons te verplaatsen. We zien nu al dat er weer steeds meer mensen in de auto stappen waarbij ook de hobbyauto wint aan populariteit. En het kan ook goed samen, zolang de vervoersmix maar goed is. De overstap naar elektrisch rijden zal meer tijd nodig hebben, waterstof produceren is nu nog te inefficiënt en synthetische brandstoffen zijn nog veel te duur. Tot die tijd kunnen we ons rijdende erfgoed dus met een gerust hart blijven koesteren en rijden. Terwijl we tegelijkertijd samen inzetten op zoveel mogelijk slimme, duurzame en toekomstbestendige alternatieven voor fossiele brandstoffen.”

www.knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

Bericht van de penningmeester

Voor de betaling van het lidmaatschap en eventuele huisgenootleden voor 2022 wil het bestuur van de EFCN net als voorgaande jaren gebruikmaken van de E-acceptgiro. Deze manier van betalen is al een paar keer naar grote tevredenheid gebruikt.

Door de betalingen elektronisch te verzorgen besparen we als club een heleboel werk, geld en ontzien we het milieu. We hebben geen briefpapier, enveloppen en postzegels nodig, alles gaat via internet. Ik wil jullie verzoeken om zodra de mailing "betaling EFCN lidmaatschap 2022", die begin januari 2022 wordt verstuurd aan de leden, binnenkomt, daarvan gebruik te maken.

Als je geen gebruik hiervan wil maken of bankier je niet elektronisch dan kun je natuurlijk je lidmaatschap 2022 gewoon overmaken op de ABN Amro bankrekening: NL33ABNA0458237957 t.n.v. de Engelse Ford Club Nederland.

Het lidmaatschap is € 45,--, en de kosten voor een huisgenootlid is € 15,-- per persoon, elk lid kan maximaal 3 huisgenoten registreren.

Vaak is een jaarlijkse bijdrage voor een huisgenootlid bij het begin ons seizoen al terugverdient bij een bezoek aan één van de EFCN evenementen.

Piet Sneeuw



• Nieuwe Leden •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
104	Marcel Mathijssen	Middelaar	Taurus TC1	1975	01-10-2021
109	Jaap Schenk	Amersfoort	Anglia 105E	1967	01-10-2021

• DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	www.zeeuwenzeeuw.nl
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	www.baantwente.nl
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	
Europa Garage	Coevorden	0524517111	www.ford-europagarage.nl

60 jaar Consul 315 en Consul 355 Capri

door Piet Sneeuw

Dit jaar is het 60 jaar geleden dat de Ford Consul 315 en de Consul 335 Capri werden geïntroduceerd.

Het ontwerpen voor deze type Fords begon 1956 – 1957. De auto's zijn in eerste instantie ontworpen door Colin Neale en zijn team. Roy Brown werd in de loop van de ontwikkelingstijd hier verantwoordelijk voor, inmiddels was Colin Neale vertrokken naar Dearborn Amerika om daar zijn ontwerp carrière verder te vervolgen. Roy Brown was ook verantwoordelijk voor de ontwerpen van Zephyr/Zodiac Mk3, Corsair en de Cortina modellen. Charles Thompson die Colin Neale opvolgde had grote invloed om de uiteindelijke vormgeving van deze modellen.

De consul 315 (in de volksmond ook wel aangeduid als Classic) in 2 en 4 deurs, standaard en de luxe uitvoering waren voor die tijd moderne middenklasse auto's. Met zijn naar achterover hellende achterraut was dit toch wel een aparte verschijning. De verschillende typen Consuls zijn technisch gelijk aan elkaar, hadden al schijfremmen op de voorwielen en grote 9 inch remtrommels op de achteras, later kreeg de Lotus Cortina hetzelfde remsysteem.



De modellen waren rijkelijk uitgevoerd met o.a. sigaren-aansteker, regelbare ruitenwisser snelheid en regelbare dashboardverlichting. Ook de kofferbak was meer dan riant te noemen.



De Capri versie van dit model is meer een gimmick van de ontwerpafdeling geweest, en heeft toen wonder boven wonder fiat gekregen voor productie. De mooie coupé vorm was gebaseerd op de Galaxie Sunliner en de Thunderbird. In feite was het een 2 + 2 uitvoering want je kon als volwassen niet achterin zitten. Het prototype werd "Sunbird" genoemd de code SB is dan ook terug te vinden in het chassisnummer van de in Amsterdam gebouwde exemplaren.





De eerste 200 geproduceerde Capri's waren LHD en werden allen naar Europa en Noord Amerika geëxporteerd. Tijdens de Frankfurt Auto Show in 1961 werden er 88 Capri's verkocht. Voornamelijk aan de in Duitsland gelegerde Engelse, Canadese en Amerikaanse militairen.



In eerste instantie waren alle modellen uitgerust met een tot 1340 cc. vergrootte Anglia 105^e motor. Dit werd bereikt door een andere krukas met een langere slag. Het motorblok kon gewoon gehandhaafd blijven. De auto was uitgerust met een 4 versnellingsbak waarvan de 1^e versnelling niet was gesynchroniseerd.

Na veel klachten van klanten over de geringe kracht van de 1340 cc. motor werd er na één jaar voor beide modellen de motorisering vervangen door de welbekende Cortina 1500 met 5 maal gelagerde krukas. Dit keer was ook de 1^e versnelling gesynchroniseerd. Voor de Capri werd zelfs de Cortina 1500 GT motor leverbaar en resulteerde in de Capri GT.



Op dit moment zijn er 8 Consul Capri's aanwezig in Nederland waarvan 7 zijn geïmporteerd uit een ander land. Voor zover ik weet zijn er 3 die rijdbaar zijn, de rest is in opslag of restauratie. Hoeveel Consul 315 2- en 4 deuren er zijn is mij niet bekend, maar zal ook een laag aantal zijn. Totaal zijn er 2 Consuls 315 Classic en 2 Capri 335 bekend binnen de EFCN.

Als je een Ford Consul 315 of Capri 335 wil restaureren dan is The Ford Classic and Capri Owners Club in Engeland zeer aan te bevelen. Zij zijn zeer actief en hebben zeer veel onderdelen in voorraad en laten moeilijk verkrijgbare onderdelen opnieuw maken.

Piet Sneeuw



Prijzen, productie aantallen en overzicht modellen:

Prijzen

Consul 315 de luxe 2 deurs	Fl. 7.090,-- per 21 augustus 1961
Consul 315 de luxe 4 deurs	Fl. 7.415,-- idem
Consul 335 Capri coupe	Fl. 9.195,-- idem
Voor de kachel moest Fl. 270,-- worden bijbetaald	

Productie aantallen

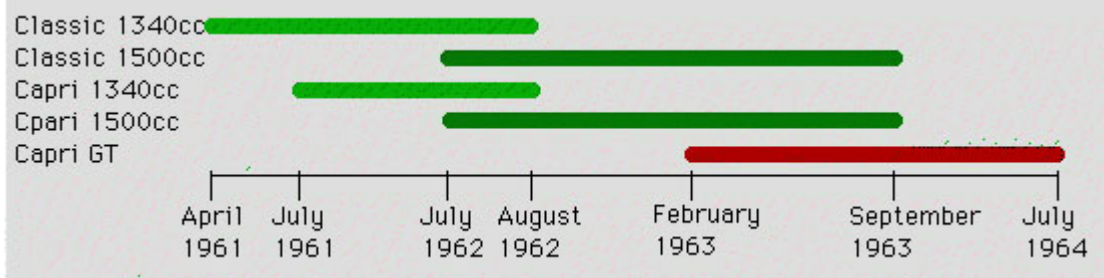
111.225 Consul 315 modellen
19.421 Consul 335 Capri modellen

Modellen

Consul 315 en Capri 335 met 1340 cc. motor	109 ^E RHD	110 ^E LHD
Consul 315 en Capri 335 met 1500 cc. motor	116 ^e RHD	117 ^E LHD



Productie overzicht



Maten en gewichten

Wheelbase: 99 inch (2,515 mm)
 Length: 170.75 inch (4,337 mm)
 Width: 65.3 inch (1,659 mm)
 Height: 54 inch (1,372 mm)
 Curb weight: 2,100 lb (953 kg)



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

Onderdelendag

door Bernard Snikkers

Onderdelendag gezamenlijke Ford clubs

Zaterdag 29 oktober was het zover, de Onderdelendag van de gezamenlijke Ford clubs weer na 2 jaar! Deze keer in de Zwitsal hallen in Apeldoorn. De vorige editie was nog in het iets centraler gelegen Barneveld, maar de huur was daar zo hoog geworden dat een nieuwe locatie noodzakelijk werd.

De Zwitsal hallen in Apeldoorn zijn qua afmeting een prima alternatief. De verlichting in de hallen is zeer miniem, de twee hallen waren voorzien van zo'n 12 TL buisjes en een rij ramen bovenin het gebouw, dus het licht in de hal werd bepaald door hoe licht het buiten was. Het gevolg was dat het opbouwen voor de standhouders 's morgens vroeg zowat in het donker plaatsvond.

Een enkele standhouder was zo handig om in de nabij gelegen Kringloop nog snel even een burolamp te scoren om toch wat licht op de stand te hebben.



De EFCN had gevraagd om wat hulp voor de organisatie. Omdat ik me daarvoor aangemeld had mocht ik helpen bij de parkeerbegeleiding samen met Frans Verhagen. De Oldtimers mochten voor de hal, bij de ingang parkeren, de overige bezoekers achter de hal.



Buiten begon het langzaam maar zeker lichter te worden, maar hoewel de dag om 08.00 droog begon werd het al snel vochtiger. Om de moed erin te houden hielden we vol dat het een stralende dag was. Jammer dat het regenstralen waren. De meegenomen paraplu bewees gelukkig goede diensten.



Nadat de meeste standhouders binnen waren begon rond kwart voor 10 langzaam maar zeker de stroom bezoekers binnen te komen. Tussen half 11 en half 12 werd die stroom al snel zo groot dat we als parkeerbegeleiders met z'n vieren ons handen goed vol hadden. Zowel voor de hal (ca 75 Oldtimers) als achter en zelfs naast de hal werd het woekeren met de ruimte om iedereen een plaatsje te geven.



We kregen de indruk dat iedereen, door de Covid beperkingen lang gewacht had op een onderdelenbeurs. Nu het eindelijk weer kon is men massaal gekomen. Ook waren er opvallend veel auto's met Duitse en Belgische kentekens. Er was ook voor de inwendige mens gezorgd, zowel buiten als binnen. Binnen in de hal was het zonlicht inmiddels doorgebroken waardoor de uitgestalde onderdelen goed zichtbaar werden. De particulieren en handelaren de gereserveerde ruimte goed gevuld hadden met onderdelen deden over het algemeen prima zaken. De Clubstand's van de deelnemende Fordclubs hadden regelmatige aanloop.





Uiteraard waren de oude vertrouwde ankerpunten vanuit de EFCN, zoals de familie Drenth en de familie van Ginkel ook aanwezig met een ruim assortiment. Onze club had als blikvanger een **prachtige felrode Cortina van Triny van Rooy** staan en die trok als vanzelf de nodige aandacht. Natuurlijk is de Onderdelendag ook een soort bijpraat-evenement en dat die behoefte er duidelijk was kon je door beide hallen goed zien.



Het bleef gedurende de gehele dag gezellig druk. Er bleven mensen binnenkomen terwijl er ook mensen alweer huiswaarts gingen. Voor de inwendige mens was goed gezorgd, een koffie en broodjes foodtruck binnen en een friet(of is het patat)wagen buiten zorgden ervoor dat niemand honger of dorst behoefde te hebben.

Voor dat we er erg in hadden was het al weer drie uur. Tijd om op te ruimen. Buiten een serie dranghekken en wat borden, en binnen alle standhouders die de niet verkochte onderdelen en de spullen van Clubstands weer konden inpakken. Dat ging sneller dan het uitpakken 's morgens.

Terugkijkend een zeer geslaagd evenement, zo'n 600 bezoekers en super gezellig!

Bernard Snickers

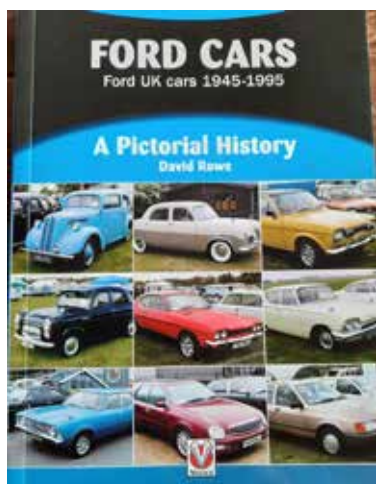


Ontdekt!

door Rob Bakker

Ongeveer drie weken geleden kwam ik bij toeval achter het bestaan van dit memorabele boekwerkje.

Ford UK cars 1945 – 1995. A Pictorial History door David Rowe. Uitgeverij Veloce Publishing



Een aardig, overzichtelijk fotoboek van werkelijk alle Engelse Fords uit de vermelde jaren. Het boek begint met een beschrijving van de geschiedenis van Ford in het Verenigd Koninkrijk. Vervolgens zijn er ruim 150 pagina's met foto's en gegevens zoals productie aantallen, gewicht, kleuren en productie periodes van alle Engelse Fords die je kent. En ook van de modellen die je misschien niet kent zoals de Ford Probe maar ook een Ford Zephyr stationcar uit de 60-er jaren. Eigenlijk te veel om op te noemen. Het boek geeft veel kijkplezier.

Het is uitgave die wel speciaal gemaakt lijkt voor de leden van onze club en die ik van harte kan aanbevelen. Verkrijgbaar via www.velocebook.com (www.veloces.co.uk)

Rob Bakker

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD



Hunters



TE KOOP

TE KOOP

Gezocht:

Een Solex carburateur in goede bruikbare staat voor mijn Ford New Prefect 100E 1955.

Rob Bakker 06 26382872

E-mail: Bakkrijn@live.nl

TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,

generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A etc.

Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103 Email janv-dendt@hotmail.com

TE KOOP

Vraagbaak P. Olyslager: Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiësta 1976-1979

Vraagbaak P.H. Olving: Escort Custom 1978, prijs p.st. € 8,50

Versnellingsbak voor een Cortina 113E t.e.a.b.

tel: 0620430465

Email: nwessels@gmail.com

TE KOOP

Veel onderdelen voor FORD Cortina MK I en MK II

Diverse plaatwerk voor ESCORT MK I en MK II

Onderdelen voor KENT motoren.

Even bellen / mailen als je wat zoekt of een afspraak wil maken ivm afhalen.

Afhaal adres : Nieuwemeerdijk 64 1171 NC Badhoevedorp

Loek Rijsenbrij

020-6593906

06-20515302

classicinstruments@hetnet.nl

TE KOOP

Te koop gebruikte Classic Ford onderdelen:

Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en carrosserie onderdelen.

Henk van Kilsdonk

tel: 0499-472738 of 0618431102



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

