





• BESTUUR •

Waarnemend voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Secretaris	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	e.visser@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Ruinerwold	06-53206750	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			website@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres en ledenadministratie:
 Piet Sneeuw
 Händelhof 70
 2402 GX Alphen a/d Rijn
 Tel.: 0172-741857
 E-mail: p.sneeuw@engelsefordclub.nl
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Aanspelijkheid:
 Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Dit voorwoord schrijf ik nadat ons land een zeer stormachtige week achter de rug heeft. Maar als u dit leest is het maart en zal het weer zeker beter zijn dan nu. De opmaak voor het nieuwe seizoen met een aantal belangrijke evenementen binnen de club. Het 35-jarig jubileum, waarvan de viering niet door kon gaan wordt dit jaar naar verwachting wel gevierd. Er zijn binnen het bestuur al wat ideeën en u hoort hier binnenkort meer over. Ook is de verwachting dat de Double Old binnenkort gereden kan gaan worden, zie de evenementenagenda.



De jaarvergadering, die enkele malen is uitgesteld en verschoven zal op 20 maart as plaatsvinden. Ik hoop op een grote opkomst van leden, zodat we met z'n allen de plannen voor het komend jaar kunnen doornemen.

Ik heb de afgelopen tijd van enkele leden vragen via de telefoon gekregen over het wel of niet doorgaan van evenementen. Uiteraard heb ik onze leden zo goed mogelijk te woord gestaan. De telefoontjes werkten voor mij als herinnering en er zal door het bestuur hierop actie worden ondernomen.

We kunnen ons als club gelukkig prijzen met de inzet van de vrijwilligers en bestuursleden in de afgelopen periode. Met veel inzet is de onderdelen dag georganiseerd. En ook het Sauerland weekend is succesvol verlopen. Er is regelmatig bestuur overleg geweest. En het is verheugend dat we ook in de afgelopen periode nieuwe leden hebben gekregen.

Ik roep al onze leden op om de Fords uit de mottenballen te gaan halen. Poets de auto mooi op, loop hem technisch na en maak je klaar voor een jaar vol mooie evenementen en ontmoetingen met andere clubleden.

Namens het bestuur van onze club spreek ik de hoop uit dat we met z'n allen een fijn en boeiend clubjaar beleven.

Veel leesplezier met het eerste clubblad van 2022 en ik verwacht veel leden te mogen begroeten bij de komende evenementen.

Rob Bakker

Waarnemend voorzitter

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
Van Cortina naar Transit deel 3	Blz. 6
Ford Zephyr	Blz. 14
Mechanisch Erfgoed Centrum Dronten	Blz. 18
32e Double Old rit	Blz. 20
Zoektocht Ford Cortina Mk1	Blz. 22
Hunters	Blz. 26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Transit van Dirk van den Wassenberg nu.

Foto achterzijde:

Zo mooi kan het voorjaar zijn!

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:
8 mei 2022

Redactieadres:
Tineke Hollander
Voorweg 87
2391AE Hazerswoude
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Hallo Clubleden,

2022, een nieuw jaar met veel mogelijkheden!

Het is inmiddels voorjaar alles om ons heen wordt weer groen en kleurrijk en we kunnen er weer op uit met onze Fordjes en gaan genieten van het mooie voorjaar en van de komende evenementen.

Ik heb er erg veel zin en jullie denk ik ook wel, we hebben veel in te halen!

Het is mij dankzij een paar mooie artikelen weer gelukt om er vol blad van te maken, kon er zelfs eventueel een Cortina blad van maken, maar heb toch wat verschoven naar de volgende edities.

20 maart is een belangrijke datum, dan wordt voor het eerst weer na 2 jaar een Algemene Ledenvergadering gehouden op zoals jullie kunnen zien in dit clubblad een mooie locatie, waar ook nog het een en ander te zien en te beleven valt. Ik hoop dat er veel leden komen en dat we elkaar weert eens zien.

Geniet van het clubblad, ik hoop dat het interessant is voor jullie. Input is altijd welkom!

Tineke

• EFCN EVENEMENTEN 2022 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Algemene Ledenvergadering	20-02-2022	MEC Dronten	Bestuur
Technische dag Tinga Autoservice	02-04-2022	Leimuiden	Ernst Visser
32e Double Old rit	10-04-2022	Beekbergen	Harald Hiemstra
Voorjaarsrit	19-06-2022	?	Info Feike Gercema

• DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	www.zeeuwenzeeuw.nl
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	www.baantwente.nl
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	

Van Cortina naar Transit deel 3

door Dirk van den Wassenberg

Hallo beste clubleden.

Ik heb beloofd jullie op de hoogte te houden van de vorderingen met de Transit.

Heel even kort voor diegene die de vorige verhalen hebben gemist of zijn vergeten.

Ik ben bezig om van een transit MK1 een reisbus te maken die in te zetten is op langere afstanden en dan ook nog aardig luxe rijdt.

Hiervoor heb ik een ex brandweervoertuig aangeschaft en de nodige aanpassingen aan gedaan.

Als basis was het een standaard 1975 transit MK1 voorzien van een 1.5 V4 motor.

Hoe al de aanpassingen in zijn werk zijn gegaan kun je lezen in vroegere clubbladen.



Wel wil ik even opsommen wat er aangepast is en of toegevoegd:

- 1 voorzien van een dieselneus om plaats te maken voor een andere motor.
- 2 voorzien van een 3.0 liter V6 ESSEX motor.
- 3 voorzien van een 4 versnellingsbak met overdrive.
- 4 aanpassen van de achterasoverbrenging van 5.14 naar 3.44.
- 5 voorzien van een LPG installatie.
- 6 voorzien van een trekhaak.
- 7 voorzien van een AIRCO installatie.
- 8 voorzien van betere voorstoelen.
- 9 voorzien van cruise control.
- 10 div. elektrische aanpassingen o.a. zwaardere dynamo, mistlampen voor en achter, achteruitrijlicht, interval ruitenswisser, lichtverklikker, USB lader, toeren teller, voltmeter, extra relais/zekeringkast. enz.



Tot zover was ik dus gekomen.

Best wel een imposant lijstje vind ik zelf.

Maar zoals ik mijn vorige verhaal heb beëindigd:

"het ziet er niet uit"





Dus nu was het tijd om het optische gedeelte en de carrosserie en de verdere techniek waar nog niks aan gedaan was onderhanden te nemen.

Het is wel altijd een puntje dat als je een goed rijdende auto hebt om die ff te rippen zodat je zeker weet dat je het eerste jaar niet meer kunt rijden.

Maar ja, zo wilde ik ook niet meer rondrijden dus de beuk ging er in.

Ik had wel het plan dat wat ik er af ging halen dat dat ook in een keer in orde gemaakt werd zodat het ook zo weer terug geplaatst kon worden.

In het begin lijkt deze methode niet op te schieten maar neem maar van mij aan dat je veel ellende en dat het achteraf niet op schiet je bespaard blijft.

Op deze manier kun je gericht onderdelen bestellen en is het ook niet erg dat een onderdeel een paar weken ligt te wachten.

Als je een auto gaat opbouwen en je komt er dan achter dat je nog van alles te kort komt werkt dat niet best.

Je krijgt dan zo'n auto van dat moet ik nog een keer beter doen.

En soms is het ook beter om bepaalde dingen te laten doen.

Onderstel en remmerij

Ik ben begonnen om de bus op bokken te zetten en het hele onderstel er onderuit te halen.

De powerunit kon zo met een dekentje erover in een hoek geparkeerd worden want die was al klaar.

Vervolgens de rest uit elkaar gehaald en gecontroleerd en bekeken wat vernieuwd moest worden.

Gelukkig is het zo dat de meeste technische onderdelen nog goed te verkrijgen zijn en na wat zoekwerk ook nog tegen redelijke prijzen.

Zo wil je natuurlijk ook frisse remmen hebben.

Er zat toch wat trilling in bij het remmen dus schijven vlakken en trommels uitdraaien was noodzakelijk.

Maar als je voor € 50,00 een set nieuwe schijven hebt is dat nauwelijks duurder dan de oude opknappen.

Zo is dat met heel veel onderdelen gegaan, ik heb dus erg veel vernieuwd.

De fuseepennen hadden ook een klein beetje axiale speling dus daar zijn ook 2 revisiesetjes in gegaan.

Verder heb ik heel het ijzerwerk van het onderstel en andere losse onderdelen bij elkaar gepakt en bij een de poedercoater onder gebracht.

Hier is niet tegen te werken, voor wat het kost en wat je terug krijgt. Het ziet er veel netter uit dan als je dat zelf kunt maken en het is veel sterker dan lak.



Verder heb ik de remklauwen gereviseerd, rondom de wiellagers vervangen, nieuwe remleidingen gemaakt, nieuwe remslangen enz.

Dus dat was allemaal weer klaar voor montage en kon tijdelijk opgeslagen worden.

Interieur en bedrading ed.

In het interieur was ook behoorlijk wat werk.

Ondanks de lage KM stand was hij toch wel wat uitgeleefd van binnen.

Zoals de hemel kapot aan de randen, het stuur helemaal kaal geschuurd, het dashboard vol gaten van brandweer apparatuur, heel veel beschadigingen van alles er in en eruit gooien al die jaren.

Dus hier waren nog wel wat uitdagingen te overwinnen.

Mijn vrouw heeft een nieuwe hemel gemaakt van een mooi hemelstofje en die past er weer mooi in.

Het stuur en diverse kapjes en andere onderdelen zijn opnieuw gespoten.

Alle gaten die er niet in horen zijn dicht gemaakt en deukjes er uit gehaald.

De bedrading is volledig gedemonteerd en al het overtollige (bijgemaakte) verwijderd.

Verder zijn er nieuwe kabelboompjes gemaakt voor alle uitbreidingen en is er ook een relais/zekerringkastje bij gekomen.

Er is ook een voltmeter en een toerenteller en het overdrive lampje aan het dashboard toegevoegd.

Wat ook een uitdaging was zijn de raamrubbers.

Deze zijn nog in prima conditie maar alleen jammer dat ze bij het rood spuiten van de bus de ramen niet gedemonteerd hebben.

Dus ze hadden allemaal een rood randje.

Gelukkig zijn het er maar 12 waar je de verf af moet zien te krijgen.

Maar het is gelukt.

De carrosserie.

Aan de carrosserie was toch nog meer werk aan dan wat ik had gedacht.

Nu is dat niks gek want daar zit nooit geen meeval aan.

Je vindt altijd wel weer een plekje dat je niet had voorzien.

Maar al bij al is er toch wel wat plaatwerk vervangen.

Met name aan de achterwielkasten was veel aandacht nodig.

Nu is er nog wel plaatwerk te krijgen maar ik heb toch ook veel zelf moeten maken.

En dat is voor mij van dat werk dat geen meter opschiet, Dus dat heeft echt lang geduurd voor ik met het plaatwerk klaar was.

Voordien had ik alle holle ruimtes al grondig gereinigd met een ontvetter en een hoge druk reiniger.

Met een slang om rioolpijpen te ontstoppen kun je mooi alle kokers en holle ruimtes schoonspuiten.

Dit alles met het doel om de holle ruimtes goed te kunnen bewerken.

Ik heb dit gedaan door met een tectylspuit alle ruimtes in te spuiten met een ijzermenie.

Het tectyleren (ML) zelf bewaar ik liever tot na het spuiten.

Wel heb ik de bodem grijs gemaakt met underbody coating.

En als dat dan klaar is heb je ook nog de lak.

De originele lak die er op zat was niks mis mee maar de rode lak van de brandweer was niet best.

Dus de enige optie voor de buitenkant was alles er af.

Dat is toch echt wel ff een karweitje, maar 20 scotch en brite schijven verder en een aantal dagen schuren was hij toch zo kaal als een luis.

Het plan was om zelf alles strak te zetten en de binnenkanten zelf te spuiten en de buitenkant uiteindelijk bij een spuiterij te laten doen.

Hier zijn ook heel veel uren in verdampd.



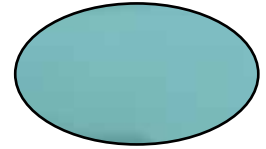


Het plan was om zelf alles strak te zetten en de binnenkanten zelf te spuiten en de buitenkant uiteindelijk bij een spuiseterij te laten doen.

Jezus wat is zo'n bus groot als je daar mee bezig bent.



En ook zitten er dan ook weer veel meer deuken in dan je eerst gezien had.
Maar de aanhouder wint zeggen ze en ook zo deze keer.
Nu had ik al van af het begin het idee om hem Caribiën turquoise met een urman white dak te maken.
Dit zijn wel originele Ford kleuren uit Engeland maar dan uit de jaren 60.
Ik vind dat zelf mooier dan die industriële kleuren die vaak op zo'n Transit zitten.
Nu had ik wel die kleurcodes maar er is niemand die er nog iets mee kan.
Dus hier moest ik iets voor verzinnen. Gelukkig mocht ik de 105^e van de familie van Beusekom een dagje lenen om mee op en neer naar de spuitspray te rijden om de kleur te laten scannen.
Als je dan eenmaal zo ver bent dat je wat onderdelen kunt spuiten begint het toch weer leuk te worden.
Langzaam maar zeker ging het onderstel er weer onder, weliswaar helemaal ingepakt in plastic om spuitnevel te voorkomen.
De deuren en de kleppen er weer in en stukje bij beetje steeds verder klaar om hem naar de spuitspray te brengen.
Eindelijk is het dan zo ver dat hij gespoten wordt.
Ik vind dit altijd een hele mijlpaal om te bereiken.
Als hij van de spuitspray terug is hoeft je hem alleen nog maar in elkaar te zetten.
Dan sta je er toch een stuk beter voor en je ziet het steeds een beetje meer auto worden.





Opbouwen.

Het grote opbouwwerk kon beginnen.
Voor het eerst durfde ik een streefdatum te stellen.
Het was zo dat de APK die er op zat op 30 september verliep.
Dus ik moest of op tijd zijn voor de APK of anders moest hij geschorst worden.
Schorsen is ook geen probleem natuurlijk maar het was toch de stok achter de deur.
Dus aan de gang nu hij terug is van de spuieter.
Eerst alle remleidingen en andere losse onderdelen bevestigd.
Onder de motorkap ook alle componenten gemonteerd alvorens de motor gemonteerd werd.
Heel de bedrading terug erin en aansluiten enz. enz.
Rondom voorzien van nieuwe deurrubbers en al het andere losse spul dat al in de garage lag te wachten.
De nieuwe hemel er in, rondom alle ramen er in en voor je het weet heb je weer een complete auto.
Het is toch altijd weer spannend als je hem voor de eerste keer start en alles op de juiste werking gaat controleren.
Er zijn eigenlijk altijd wel kleine dingen die niet precies doen wat je zou willen. Maar er waren geen grote problemen gelukkig.
Wel moest ik nog even bij mijn zoon in de garage langs om de airco te vullen. Ook altijd lekker als die goed werkt.
Nu was ik zo ver dat ik naar de APK keuring kon gaan.
Dus op een morgen samen met mijn vrouw in het busje naar de APK keuring.
Bij het keuringsstation keken ze hun ogen uit en zaten ze met drie man sterk in en onder de Transit.
Maar hoe goed ze ook zochten, ze konden niks vinden wat niet door de beugel kon.
Ik kreeg complimenten van de keurmeesters en een keuringsrapport natuurlijk.
Dit voelde voor ons alsof hij nu echt af was.
Het is een heerlijk gevoel nu hij weer rijbaar is.
En nu we toch kunnen rijden heb ik ook een afspraak gemaakt met Jack van der Hoek.
Het is zeker niet overbodig om een gerestaureerde auto te laten taxeren.
Toevallig moest mijn motorfiets ook getaxeerd worden.
Nu kwam het Jack beter uit als ik een keer langs kwam.
Dus heb ik de Matchless er achter in gezet en ben naar Jack toe gereden.
Ook hier kreeg ik lovende woorden.
Alles werd tot in de puntje bekeken en op papier gezet.
En je krijgt hier een mooi document van.
Nu ik weer precies weet voor hoeveel geld oud ijzer ik bezit kan ik ook mijn verzekering op orde brengen.





Is het nu helemaal klaar ??

Nee, nog niet helemaal.

Er zijn nog wat akkefietjes die opgelost moeten worden.

Zoals twee velgen die iets te veel hoogteslag hebben waardoor je wat rillingen krijgt bij 100 KM/H.

Er is toch nog iets te veel windgeruis bij de deuren.

Hier zal wat extra rubber nodig zijn om het een en ander wat beter af te dichten.

Ook heb ik in de achterbak nog geen vloerbedekking en geen dakbe kleding.

Dit zal zeker de geluidsisolatie ten goede komen.

Verder hier en daar nog een piepje en een kraakje maar verder is het eigenlijk wel af.

Dus vanaf nu kun je ons weer tegenkomen bij evenementen en andere activiteiten.

Al bij al ben ik de coronatijd goed door gekomen.



CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443
FAX 0181 664 899
MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uittegen rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga 
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

VAKGARAGE TINGA



Vakgarage Tinga Autoservices BV

Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.

Burg. Bakhuizenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

Classic Competition
Race & Competition Equipment



Classic Competition
Dokter Wellferweg 11d
3615 AK Westbroek NL
tel: +31(0)346-243990



SCAN ME

Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations

www.classiccompetition.nl

Ford Zephyr

door Dirk de Jong

FORD ZEPHYR

=====.

De aanleg voor verzamelen hoef je bij Jelle van Keimpema niet aan te wakkeren, de aanleg kreeg hij mee met de geboorte.

De meesten van ons verzamelden sleutelhangers of suikerzakjes in lang vervlogen tijden maar Jelle begon gelijk al met

kleine motor, brommer en auto onderdelen.

Gratis toegankelijk museum.

De Veteraan

Master fan Loanstrijtte 13

9123 JN Metslawier

Dat hij een museum heeft in het Friese Metslawier onder de naam "De Veteraan" zal u vast niet verbazen.

Al zijn kindjes van staal, of het nu motoren, brommers of klassieke auto's zijn staan in zijn kleine museum.

Hij is feitelijk een "jager" het gaat om het plezier van het speuren en als ze dan iets bijzonders vinden zoals deze Ford Zephyr dan geeft dat een heel prettig gevoel.

Unieke Nederlandse auto. FE- 18- 41



Deze echt Nederlandse Ford Zephyr snakt naar liefde en zorg, hij moet weer wakker worden gekust en opnieuw de trots van de straat worden in een tweede (hobby)leven.

Voor Jelle is het mooie van deze klassieke Ford: eraan werken en met "medeverslaafden" praten die dezelfde interesse hebben. Een wijze uitspraak is dan ook: Geluk heeft geen smaak als je het niet met je vrienden kunt delen. Hij laat ze meegenieten van deze bijzondere Ford, even aanraken foto's maken en er even in zitten.

Schuur vol schatten.

Jelle kreeg een tip dat er een schuur vol automobiele schatten stond die op het punt stond de geheimen prijs te geven.

Vele klassieke auto's uit de jaren 70 in diverse uitvoeringen Van "wrak" voor onderdelen of nog te redden en te restaureren auto's waaronder deze Ford Zephyr, die te koop is.

Allemaal objecten die heel lang stil hadden gestaan.

De echte Ford klassieke liefhebbers kunnen kleine emoties tonen bij het zien van deze bijzondere Ford en misschien actie ondernemen om een reddingsplan in gang te zetten. Natuurlijk In de hoop dat deze klassieke auto weer een bijzondere uitstraling krijgt op de Nederlandse weg.



En als u zelf het verhaal van Jelle wilt horen? Dan is een telefoontje snel gemaakt (06-51173333)

(Dirk de Jong)



NEPNIEUWS ZORGT VOOR ONRUST IN OLDTIMERLAND

Totaal andere kentekenplaten en een importstop op oldtimers: het zal toch niet waar zijn ?

Kennisbank oldtimer regelingen

Bij de FEHAC wordt al het nieuws rond oldtimers op de voet gevolgd. Als er iets wordt veranderd in (overheid)regelingen waar de ouderdom van een motorvoertuig een rol speelt willen we dat weten. Zeker op sociale media staat nog weleens iets dat de plank mis slaat en een eigen leven gaat eiden. Soms is een bericht niet overduidelijk verkeerd en worden oldtimereigenaren op het verkeerde been gezet. Klopt dit nou wel of niet?

Geen importverbod op oldtimers

Verschillende autofabrikanten hebben al aangekondigd dat zij op termijn helemaal met de fossiel aangedreven auto zullen stoppen. Dan worden alleen nog maar elektrisch aangedreven auto's gemaakt. In dat verband wordt het jaartal 2030 vaak genoemd. Inmiddels gaat het toch wel hardnekkige gerucht rond dat in Nederland vanaf 2030 geen oudere voertuigen/oldtimers meer geïmporteerd of geëxporteerd mogen worden. Dat zou getuigen van een

visie van de overheid op dingen die over acht jaar mogelijk te gebeuren staan en dat is echt te veel gevraagd. Zo'n verbod per 2030 zou betekenen dat de handel in tweedehands voertuigen met het buitenland stil gaat vallen. Stel dat het al zou lukken om tegen 2030 alle nieuwe voertuigen elektrisch te maken, dan hou je in Nederland alleen al miljoenen tweedehands voertuigen over die nog lang niet aan het einde van hun levensduur zijn. Die blijven ook na 2030 nog vele jaren doorrijden en fossiele brandstof tanken en worden ook nog jaren verhandeld. Een van de belangrijkste zaken binnen de EU is dat we vrij verkeer van goederen en diensten hebben. Een Nederlands importverbod op oude voertuigen kan helemaal niet.

Geen verandering van kentekens

Rond onze kentekenplaten kwam een persbericht dat die ingrijpend veranderd zullen worden. Iedereen aan de nieuwe platen met een witte ondergrond. Dit persbericht - afzender geheel onbekend, dat wel - kondigt nieuwe witte platen aan. Dat zou al per 1 januari 2022 in moeten gaan. Iemand heeft zich ook nog uitgeleefd op een leuk ontwerp van die nieuwe platen. Maar met een beetje

dieper doordenken, weet je al gauw dat het niet kan kloppen. Flets oranje op een witte plaat is echt niet beter zichtbaar dan het huidige zwart op geel. Het stijl elementje van de Nederlandse leeuw maakt een buikschuiver. Als je al een leeuw gebruikt, zoals de FEHAC in haar nieuwe logo, dan hoort die fier recht op te staan. Uiteraard is dit bericht toch nog even gecheckt bij de instantie die over uitgifte van kentekens gaat, de RDW dus. Niets van waar, onzin, hooguit een geslaagde 1-aprilgrap.



Persoonlijk kenteken

Dit grapje neemt niet weg dat er rond kentekens wel wat aan de hand is. De VVD wil een persoonlijk kenteken mogelijk maken. RU-TT-E4 wat er misschien net is als u dit leest, zou dan kunnen. Tractoren van vóór 1-1-1978 mogen ook voor een blauwe plaat kiezen. Ook al bestaat de combinatie op de kentekenplaat niet uit twee letters en vier cijfers. Tot slot: de blauwe plaat mag nu alleen op steeds ouder wordende voertuigen geschroefd worden: er geldt een datumgrens van vóór 1-1-1978. Dat zou best een leeftijdsgrens mogen worden van 40 jaar, dezelfde grens als die geldt voor de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting.



Geen importverbod in 2030 voor voertuigen uit het buitenland

LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



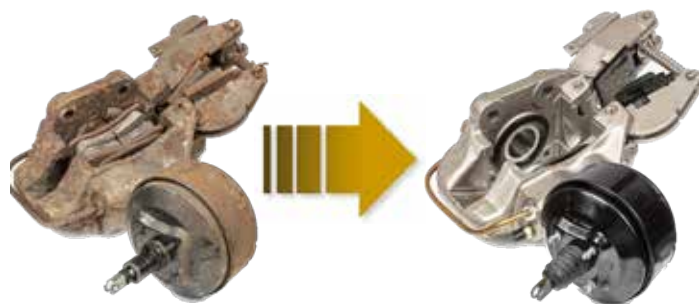
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

Mechanisch Erfgoed Centrum Dronten

door Feike Gercema

Mechanisch Erfgoed Centrum Dronten.

Voor mij was Rotterdamse 'Arie Visser' ooit een absoluut iconisch figuur. Niet dat hij kon zingen, toneelspelen of dat hij ooit op YouTube enig spoor achter zich zou laten. Sterker nog, ik heb hem persoonlijk nooit ontmoet, al wist ik wel waar ik hem zou moeten zoeken, ergens op de grens met Terbregge. Arie Visser was geen notabel of politieke voorman. Maar toen de zoon van Arie Visser bijna mijn klasgenoot werd bleef mijn achting voor hem pal overeind, al liep Arie Visser jr. ook op klompen. Als autosloper die zelfs in heel Nederland bekend was, was senior de verpersoonlijking van iemand die tenminste iets deed voor het in stand houden van mechanisch erfgoed, in dit geval auto's. Weliswaar in stapels gebutste autowrakken, maar voor een jongetje dat van auto's hield en opgroeide in de jaren 50 van de twintigste eeuw waren er maar weinig dingen die hij echt leuk vond.

Met het aanleggen van de rondweg rond Rotterdam moest Arie Visser verhuizen naar een minder aansprekende plek en werd zijn oude terrein omgetoverd tot een ingang het Kralingse Bos. Het concept 'Arie Visser' begon ik te begrijpen, die oude auto's stonden er gewoon voor de handel en niet voor de fun. In de Opbouwperiode van Rotterdam, zo rond 1960, was er weinig belangstelling voor oude auto's. De stad Rotterdam was leeg en vroeg erom bebouwd te worden met nieuwe bedrijfsgebouwen en nieuwe huizen. Al was het maar omdat het zand je met kracht, van over de kale vlakte in de ogen werd geblazen als je naar elders in de stad of naar je werk fietste.

Mijn eigen belangstelling voor vroeger bleef in stand en ik kan er nog steeds van genieten als ik een vrijwilliger in een museum het koperen bolletje van een Franklinhaard zie poetsen. Ik blijf het mooi vinden als mensen zich ervoor inzetten iets van vroeger te laten zien aan de mensen van vandaag en die van morgen. Zo herinner ik mij de enthousiaste groep mannen en vrouwen die in Katwijk het smalspoormuseum van Valkenburg in stand houden. Onze Ernst Visser maakte hier ooit nog een Simplex smalspoorlocomotiefje goed lopend. Of van een twintiger in een vette overall die probeert een enorme stoomtrein tot rijden te dwingen. In de wetenschap dat anderen dat eigenlijk 'gewoon een rijdende schroothoop' vinden. Maar wat mij betreft, hoe uitgebreider de collectie, hoe leuker het museum.



Het Mechanisch Erfgoed Centrum van Dop en Nadine Huisman in Dronten is zo'n museum dat een collectie heeft met een enorme diversiteit. Dit is de plaats waar we na twee jaar op zondag 20 maart onze Algemene Jaarvergadering gaan houden. Als markering in de tijd waarin we, naar we hopen de coronaperikelen achter ons kunnen laten. We ontvangen je graag vanaf 11 uur met een kopje koffie of thee in dit museum. Om 11.30 uur beginnen we met het eerste deel van de vergadering dat tot 12.45 uur zal duren. In de pauze die hier op volgt is er de mogelijkheid een gezamenlijke lunch te gebruiken met soep, broodjes, snacks en drankjes en is er gelegenheid in het museum rond te lopen. Tijdens het eerste deel van onze ontmoeting spreken we af hoe laat we met het tweede deel van de vergadering beginnen. Het is de start van een nieuw belangrijk verenigingsjaar. Het geeft nieuwe kansen elkaar als leden op een leuke plek te ontmoeten. In elk geval is daarnaast genoeg te zien..



Iedere bezoeker zal wel iets bekends van vroeger tegenkomen. Je kunt denken aan radio's en tv's, typemachines, huishoudelijk apparaat, 400 strijkijzers en een bakkerij inventaris. Maar ook antieke gereedschappen en een bibliotheek met veel oude technische boeken. Hier aan de Dronterweg vind je ook een grote collectie grotere objecten: verbrandingsmotoren, stoomminiaturen, opengewerkte motoren, stoommachines, een stoomhijskraan, verschillende stoomwalsen, landbouwmachines met diverse toepassing, motorboten, smalspoortreinen, metaalbewerkingsmachines, houtbewerkingsmachines en machines die in de smederij gebruikt werden. Persen vind je er en andere drukkerijmachines, een paternoster lift, draglines uit de tijd dat de Flevopolder werd drooggelegd. Buiten zijn er de ijsbreker "De Walvis" uit 1949 en een mahoniehouten mijnenveger de "HDML1301" uit 1942, Binnen In de 90 meter vitrinewand zul je van alles tegen komen. Van alles wat jongens en meisjes van 8 tot 80 leuk vinden.

Het is knap lastig een aanbeveling te schrijven voor een museum dat zo veelzijdig is met zoveel uiteenlopende items. Pronkstuk is in elk een enorme stationaire Kromhout motor die alleen bij speciale gelegenheden op eigen kracht draaiend getoond wordt. Zoals op de dag van de Algemene Jaarvergadering op 20 maart. Imponerend, deze geweldenaar aan de gang te zien.



De gehele binnen-collectie is ondergebracht in de karakteristieke 'Remise'. Van oorsprong was dit een grasdrogerij waarvoor een nieuwe bestemming gezocht moest worden. Het gehele dak is bedekt met natuurlijkvriendelijk sedum dat vocht en warmte reguleert. Vanuit het restaurant heb je een fantastisch uitzicht over het polderlandschap van de Flevopolder. Het hele buitenterrein beslaat zo'n ± 10.000 m². Bij ons eerste bezoek leek Dronten wel een beetje op het Rotterdam zoals ik hierboven beschreef. Het was koud en het waaide best wel. Maar kou en narigheid lieten zich snel vergeten toen we binnen waren en we ons lieten overweldigen door die enorme collectie. Zelfs al blijft het MEC een museum 'in progress'.

Mechanisch Erfgoed Centrum
Dronterweg 29
8251 PA Dronten



32e Double Old rit

door redactie

De Klassieker is terug!

Jaren achtereen organiseerde onze oud-voorzitter Ruud Steinginga met Wim van de Esschert onze all-time clubklassieker the Double-Old. Maar intussen is het alweer enkele seizoenen Harald Hiemstra die er samen, met Jeanine en Ria van Zorgcentrum de Vier Dorpen voor zorgt dat onze vereniging een evenement kan organiseren dat ook voor de bewoners van de Vier Dorpen leuk is en waar reikhalzend naar uitgekeken wordt. Helaas vielen de laatste edities in het spreekwoordelijke water o.m. door de verbouwing van de Vier Dorpen en het hardnekkige coronavirus. Maar het spel staat weer op de wagen en ook het programma ziet er deze keer overwegend geruststellend klassiek uit!



Harald: "Op **zondag 10 april 2022** rijden we de **32e** Double Old Rit, samen met de bewoners van "De Vier Dorpen" in Beekbergen. Hier bij het tijdelijk onderkomen van de Vier Dorpen zullen wij een lunch krijgen met broodjes en een kop soep, en ook koffie en thee worden uiteraard door de gastvrije zorgmedewerksters niet vergeten.

In tegenstelling tot andere jaren verzamelen we ons tussen 09:30 en 10:00 uur bij het "Ford Museum Tullekensmolen" aan de Tullekensmolenweg 33, 7361 EN te Beekbergen. Daar kunnen we onder het genot van een kopje koffie/thee met elkaar genieten van prachtige Fords die allemaal in rijdende staat zijn, vinden jullie een collectie van foto's, auto-miniaturen, Ford accessoires, fietsen en vele andere interessante dingen.



Als daar ook de hulptroepen, vrijwilligers van het Rode Kruis, de motorbegeleiders en de afsleep- dienst gearriveerd zijn, gaan we in colonne richting het tijdelijke verblijf van "De Vier Dorpen" in Beekbergen voor de klassieke 'soep met broodjes'.



Deelnemers moeten wel een beetje opletten; dit ligt op een andere plaats dan het gebruikelijke adres van de Vier Dorpen!



Om 13.15 uur gaan we naar onze Fordjes om de gasten van deze dag te laten instappen. Om het proces vlot te laten verlopen vragen we je, je aan de geplande opstelvolgorde te houden. Er is al een groot aantal bejaarden dat heeft ingeschreven voor deze jaarlijkse Double Old rit dus wij hopen op een grote opkomst van de EFCN-leden."

Volgens de enthousiaste Harald gaat de route weer langs mooie wegen over de Veluwe. Zonder tussenstop rijden we ongeveer 1 uur. Harald verwacht dat we uiteindelijk omstreeks 14:45 uur weer terug zijn bij tijdelijke verblijf van Zorgcentrum "De Vier Dorpen, waar we ca 15.30 de dag afsluiten.

Als je meedoet aan deze feestelijke **32e** Double Old rit gaan de organisatoren ervan uit dat je twee bewoners meeneemt. Zij en de bewoners van Zorgcentrum "De Vier Dorpen" rekenen ook op jouw komst!



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Zoektocht Ford Cortina Mk1

door Frank Klink

Na de hele zolder afgezocht te hebben naar het oude kentekenbewijs van de eerste auto van mijn ouders bel ik mijn zus maar. "Wel het oude stuur-embleem en de sleutels gevonden maar geen kenteken van de 40-20-BA" zeg ik haar. Zonder ook maar na te denken roept ze "gekocht in 1968 en bouwjaar 1966, althans dat riep Pa altijd". Mooi dan hebben we in ieder geval een aanknopingspunt en het klopt ook wel een beetje met de foto's. Moet ik dus 7 jaar zijn geweest.



"Weet jij ook wanneer Ma dat ongeluk ermee heeft gehad?". Daar kwamen wij niet uit samen. Ook mijn moeder lukte het niet om dat helder te krijgen.

Ik denk zelf 1976. Was ik dus 15 jaar oud. De Cortina 10 jaar.

10 jaar was deze witte Ford Cortina MK1 onderdeel van ons gezin.

De eerste auto van mijn ouders. Gekocht via een bevriende relatie die in de autohandel zat.

Het bedrijf bestaat nog steeds. Van vader op zoons overgegaan.

Voor die tijd en voor mijn ouders een ongekennde luxe.

Mijn vader was een technaut maar dan op radio en tv-gebied.

Toch heeft hij altijd het onderhoud en reparaties van "zijn Ford" zoveel mogelijk zelf gedaan.



En daar is mijn liefde voor de automobiel gestart. Zaterdagen en avonden lang hebben wij samen gesleuteld. Vooral de avonden als de Cortina kuren kreeg. Dan was er wel stress want hoe kwam mijn moeder anders van Hilversum in Laren waar zij in een winkel werkte?

Lekkende radiateur ook van de kachel. Waterpomp, dynamo, uitlaatdemper, bobine, startmotor, startrelais, remmen revisie, kleppen stellen en erger: een verbrande klep!

Na die ingrijpende reparatie zat ik wel een half uur lang op mijn hurken achter de uitlaat om te luisteren of er nog een cilinder "oversloeg". Zomaar een greep uit voor mij alleen maar avontuur. Voor mijn vader toch ook hoofdbrekers. En natuurlijk met de tijd ook het gevecht met de opkomen de roestwerking.

In 1970 heeft hij samen met een collega een tectyleermachine gehuurd en nadat de garagebox met plastic zeilen was afgedekt hebben zij alle holle ruimtes, deuren en bodem getectyleerd.

De auto met de achterzijde op twee van die blauwe oprijboksjes gereden.

Liggend op de grond de bodem "geteerd". Wekenlang stonk de auto naar teer en olie.

Ik zie mijn moeder nog de haren van mijn vader wassen met wasbenzine.

Wij hebben naast alle Nederlandse ritten ook onze kampeervakanties met de Cortina beleefd met als hoogtepunt tweemaal Luxemburg.

Dan moest natuurlijk de auto in topconditie zijn, want stilstaan met pech was zowel voor mijn vader als voor mijn moeder een grote angst. Dus al weken daarvoor startte het grote onderhoud en afvinken van alle checkpunten. Technisch handboek van "Piet Olyslager" lag dan altijd wel ergens open op een tafel, kast of op de trap naar boven.

3 kinderen achterin, kofferbak vol en imperiaal erop.

Mijn vader legde mij toen uit dat al die ballast dragen eigenlijk niet goed was en dat een auto veel geschikter was om "te trekken". Maar een kar trekken was voor mijn vader, niet de meest ontspannen chauffeur van Nederland, geen optie.

Zoals al eerder gememoreerd was mijn vader radiotechnicus. Het is hem gelukt om een compacte bandrecorder van Philips als voorloper van de cassette recorder in de Ford gebouwd te krijgen en daarmee hadden wij dus muziek in de auto.



Uitlijnen kon mijn vader niet zelf



Gepakt en wel in de garagebox.



Morgen op vakantie!

Nog steeds als er een veel gedraaid nummer op de radio voorbijkomt zie ik mijzelf zitten op de rode achterbank.

Plakplaatjes op de achterraamen in mijn eigen wereld waarbij de andere wereld aan de zijramen voorbijgleed.

Waarschijnlijk dus in 1976 is er een einde gekomen aan "het auto leven" van de 40-20-BA.

Mijn moeder heeft een plots remmende auto te laat gezien op de Larenseweg en klapte achterop. Niet eens zoveel schade maar de voorspatborden bleken toch door roest aangetast te zijn en daarmee lagen de koplampen levenloos los aan de draden.

Samen met mijn vader heb ik de Ford naar een Hilversumse autosloperij gebracht.

En eerlijk is eerlijk het beeld van "mijn Cortina" staande in het looppad tussen de wrakken ben ik nooit meer kwijtgeraakt. Het deed pijn. Terug op de fiets liepen er tranen over mijn wangen.

Na mijn middelbare school ben ik naar de Auto Technische School (A.T.S) in Apeldoorn

gegaan. Veel "gesleuteld" en "gehandeld" in mijn schooljaren bij o.a. Volvo, Mazda en Honda. Uiteindelijk via de toen populaire trainees hips bij Volkswagen gaan werken in de verkoop van lichte bedrijfswagens. Een mooie combi tussen techniek en commercie.

Getrouwd en een prachtige tweeling mogen krijgen waarbij onze kinderen niets hebben met auto's. Of er is iets genetisch niet goed gegaan of het zijn toch de gebeurtenissen in mijn leven die de benzine in aderen heeft laten vloeien.

Na directiefuncties binnen autobedrijven de laatste 20 jaar actief geweest in het vakgebied autoleasing en daarmee natuurlijk ook de hele transitie naar Elektrische voertuigen van dichtbij mogen meemaken.

En waarom nu dit hele verhaal? En waarom lid van de Engelse Ford Club Nederland zonder een Ford in bezit te hebben? Juist daarom.

Ik ben op zoek naar een Ford Cortina Mk1. Moet nog veel leren over welk type en uitvoering. Daarin laat ik mij graag leiden en leren door jullie ervaren Ford kenners!

2 jaar geleden al en keer contact gehad met Jan Tinga. Dat bleek in de praktijk net te vroeg in mijn leven. Nog steeds "een sorry" Jan!

Mocht een van de lezers van dit verhaal mij een weg willen wijzen, mij bij willen leren en of tips en tricks hebben dan hoor ik dat heel graag.

Met vriendelijk groet,

Uw lid zonder auto,

Frank van Klink

Apeldoorn



Waarschijnlijk snelle plas pauze



Lekke band ! Doorrijden tot vlakstuk weg zodat de auto niet van de krik kan rollen

De oldtimers van de overheid



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Soms lijkt het of de overheid met allerlei regeltjes de bezitters van oldtimers alleen maar dwarszit. Maar zelf heeft de overheid ook een eigen collectie speciaal gemaakte exemplaren. TEKST HERMAN STEENDAM, REACTIES REDACTIE@FEHAC.NL

Rijksvoertuigen zijn meestal speciaal voor inzet door de overheid ontworpen. Een brandweerwagen koop je niet zomaar 'af fabriek' en een vrachtauto van het leger moet aan een hele reeks van strenge eisen voldoen. Juist voor die voertuigen is er ook een grote groep liefhebbers. Dergelijke auto's hebben altijd netjes binnen gestaan, zijn goed onderhouden en hebben vaak maar weinig kilometers op de teller. Veel van die voertuigen bevinden zich in particuliere handen of zijn in musea terecht gekomen.

Groningse vuilniswagen

De overheid zelf heeft maar een kleine collectie voertuigen. Hier en daar heeft een brandweerkorps nog een oude brandweerwagen in een hoek van de garage staan. De Koninklijke Landmacht heeft een collectie voertuigen die te zien is in de Historische Collecties van verschillende eenheden op de kazernes. Van motorfietsen tot tanks aan toe. Zelfs de Belastingdienst heeft nog een oude camera-auto waarmee werd gecontroleerd of weggebruikers de wegenbelasting wel hadden betaald. Het leukste voorbeeld is misschien nog wel de oude vuilniswagen van de gemeente Groningen: geweldig idee toch om een bij uitstek nuttig voertuig als een vuilniswagen te bewaren! Maar de meeste voertuigen van de overheid zijn, al dan niet via Domeinen, uiteindelijk toch verkocht en hebben vaak hun weg gevonden naar musea en veel particulieren.

► De Ford AA-brandweerwagen van Ruinerwold staat nu in het Brandweermuseum in Borculo.



◀ Engelse Jaguar MK II als policecar.



▼ GMC-bus De Stofzuiger.



▼ DAF-vuilniswagen in Groningen.



Een organisatie als het Rode Kruis, geen overheid natuurlijk, heeft ook een bijzonder voertuig in huis. In 1953 kreeg het Nederlandse Rode Kruis na de watersnoodramp een Jeep-ambulance cadeau. Voor het behoud van die witte, terreinvaardige ambulance is een aparte stichting opgericht. Zo iets gebeurt wel vaker; zo is een van de FEHAC-leden de stichting Langs de Bellolijn. Die beijvert zich om een GMC-streekbus met de bijnaam De Stofzuiger te bewaren voor Noord-Holland.

Koninklijk Huis

Met een beetje goede wil kun je ook de auto's van het Koninklijk Huis als rijksvoertuigen zien. Ze zijn in ieder geval direct of indirect met ons belastinggeld betaald. Meestal gaat het om speciaal verlengde of verhoogde limousines voor ons staatshoofd. Van alle zo verbouwde limo's is de Austin Sheerline met Pennock-carrosserie mijn persoonlijke favoriet.



▲ Plezier met een oude tank op oefenterrein De Vlasakkers.

Een persoonlijke noot tot slot. Dit is mijn laatste FEHAC-column in AutoWeek Classics. Na zoveel jaar elke maand een column ga ik ander (vrijwilligers) werk doen voor klassiekers, kunst, kerk en krijgsmacht. *Herman Steendam*



Hunters



TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular

Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,

generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A etc.

Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103 Email janvendt@hotmail.com



TE KOOP

Veel onderdelen voor FORD Cortina MK I en MK II
Diverse plaatwerk voor ESCORT MK I en MK II
Onderdelen voor KENT motoren.
Even bellen / mailen als je wat zoekt of een afspraak wil maken ivm afhalen.
Afhaal adres : Nieuwemeerdijk 64 1171 NC Badhoevedorp

Loek Rijsenbrij
020-6593906
06-20515302
classicinstruments@hetnet.nl



TE KOOP

Vraagbaak P. Olyslager: Escort Base 1975-1977, Taunus 1972-1975, Fiësta 1976-1979

Vraagbaak P.H. Olving: Escort Custom 1978, prijs p.st. € 8,50

Versnellingsbak voor een Cortina 113E t.e.a.b.

tel: 0620430465

Email:nwesselsgmail.com



TE KOOP

Te koop gebruikte Classic Ford onderdelen:
Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en carrosserie onderdelen.

Henk van Kilsdonk

tel: 0499-472738 of 0618431102



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

