





• BESTUUR •

Voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Wim vd Esschert	Apeldoorn	06-51453413	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Ruinerwold	06-53206750	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			website@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres :

Ernst Visser
 't Schaar 45, 1261MP Blaricum
 E-mail: secretaris@engelsefordclub.nl

Ledenadministratie:

Wim van den Esschert
 Josine Reulingstraat 28, 7321LB Apeldoorn
 E-mail: penningmeester@engelsefordclub.nl
 ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
 KvK Arnhem: V40145814



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Mijn eerste voorwoord als gekozen voorzitter ligt voor u. Graag kijk ik nog even terug op onze laatste ALV van 20 maart. De opkomst was verheugend groot. Eindelijk konden we elkaar weer zien en spreken na meer dan twee jaar gedwongen rust. Ik wil iedereen bedanken voor de inbreng tijdens de ALV en als bestuur zijn wij blij met jullie deelname.



Een apart woordje van dank voor de ontvangst in het Mechanisch Erfgoed Centrum waar tussen de vergadering door en na afloop iedereen rond heeft kunnen kijken in dit bijzondere museum.

En nu ik in dit stukje toch bezig ben met terugkijken wil ik twee dingen apart memoreren. Eén is dat ik vanaf deze plek nogmaals onze dank uit wil spreken aan Jos Wouters de afgetreden voorzitter, die zo lang en intensief betrokken is geweest bij het reilen en zeilen van onze club. Vooral op het gebied van ICT is Jos, in zijn voortrekkersrol, van grote waarde voor onze club geweest. Nogmaals dank daarvoor.

Als tweede en misschien nog wel veel belangrijker om te memoreren is het stoppen van Piet Sneeuw als penningmeester. Piet heeft vijftig jaar lang de financiën van onze club nauwgezet en deskundig beheerd. Daarnaast is Piet vanaf de oprichting van de club actief geweest. Hij is voor velen, ook van buiten onze club een aanspreekpunt geweest. In zijn penningmeesterschap is Piet bijkans onvervangbaar gebleken. Zoals misschien bij velen bekend heeft Piet enkele jaren geleden al aangegeven dat hij nu echt moest gaan stoppen. Dat heeft het bestuur van de club uiteraard gerespecteerd. Ook hierom is besloten om Piet erelid van de club te maken. Daarnaast heeft het bestuur Piet verzocht adviseur en vraagbaak te worden. Piet heeft dat aanvaard. Ik wil nogmaals, namens de gehele Engelse Ford club, onze grote dank uitspreken voor de uitstekende inzet van Piet.

Ook hebben we na twee jaar weer een geslaagde Double Old verreden. Onder de uitstekende leiding van Harald Hiemstra en Wim van den Esschert, ondersteund door goed weer is het opnieuw een geslaagde tocht geworden.

Na deze terugblik nu ook vooruit kijken. Het bestuur is er in geslaagd een nieuwe penningmeester te vinden in de persoon van Wim van den Esschert. Ik heet Wim welkom als nieuw lid van het bestuur en ben verheugd dat hij de taak van Piet Sneeuw over heeft genomen.

In dit jaar kunnen we gelukkig weer aan de slag met evenementen organiseren. Zoals eerder aangekondigd zullen we vooral aandacht schenken aan het zevende lustrum waarover de leden apart geïnformeerd gaan worden.

Afsluitend roep ik alle leden op om, nu het weer kan, mee te werken aan het reilen en zeilen van onze club en hoop ik heel veel leden te mogen verwelkomen bij toekomstige evenementen.

Rob Bakker,

Voorzitter.

• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
Sfeerverslag Algemene Ledenvergadering	Blz. 6
Technische dag Tinga Autoservice	Blz. 11
Evenementenagenda 2022	Blz. 13
X-Flow Kent motoren	Blz. 14
Wim van den Esschert	Blz. 17
32e Double Old rit	Blz. 18
Cortinas to Cortina 2022	Blz. 22
Ford Family Day 2022	Blz. 24
Hunters	Blz. 25
Hunters	Blz. 26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Anglia 105F van Mieke en Jos Wouters

Foto achterzijde:

Double Old toerit door de mooie omgeving bij Apeldoorn

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:
8 augustus 2022

Redactieadres:
Tineke Hollander
Voorweg 87
2391AE Hazerswoude
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Beste clubleden,

Het jaar is nu bijna halverwege en we kunnen op dit moment volop genieten van het mooie Hollandse weer met hier en daar een bui. We hebben al veel zon gehad en hopelijk wordt het ook een zonnige zomer.

John en ik zijn er klaar voor. Over een paar weken vertrekken wij weer naar ons geliefde Bali en kijken er naar uit om al onze vrienden daar te zien.

We hebben afgelopen maanden gelukkig weer een aantal activiteiten gehad, de Algemene Leden Vergadering, een technische dag en de Double Old. Verslagen hiervan vind je in dit clubblad. Aan de foto's te zien zijn deze evenementen goed bezocht en was iedereen blij elkaar te ontmoeten na 2 jaar.

Inmiddels hebben we ook de Oudijzerrit georganiseerd, door Dirk van de Wassenberg, gereden op 22 mei. Het verslag en de foto's zal ik in het septembernummer plaatsen.

Veel plezier met het lezen van dit clubblad en als jullie mooie tochten gaan maken met je Ford, dan hoop ik dat jullie dit willen delen met alle leden en mij dan foto's en verhalen wilt toesturen.

Fijne zomer!

Tineke



Sfeerverslag Algemene Ledenvergadering

door Feike Gercama

Sfeerverslag Algemene Ledenvergadering EFCN – MEC Dronten

20 maart 2022

In een ongedwongen sfeer opent interim-voorzitter Rob Bakker de Algemene Ledenvergadering 2022, in een andere omgeving dan we gewend zijn. Geen traditioneel Café dorpszicht in Oene dit keer, maar Dronten. Gelukkig zijn de weersomstandigheden gunstig en stijgt de temperatuur in onze vergaderruimte geleidelijk tot aangenaam. De aanwezige leden zijn weer snel aan elkaar gewend en maken het tot een typisch gezellig EFCN-samenzijn.

Helaas is dit keer verdrietig nieuws te melden bij de ingekomen mededelingen. Feike Gercama meldt het overlijden van Dorus Kok, een gewaardeerd lid, Consulkenner en voormalig klassiek Fordeigenaar. Als vroeg lid van de EFCN reed Dorus Kok een Consul Mk1 en voor wie iets over deze auto wilde weten was Dorus het aangewezen aanspreekpunt. Zo leerde Feike hem kennen als iemand die de eigenschappen van deze auto tot in detail kende. Ook lang nadat hij om gezondheidsredenen afstand van zijn auto moest doen bleef hij de clubevenementen van de EFCN bezoeken. Bescheiden en altijd geïnteresseerd in wat er in de club leefde. Een echte vriend. We zullen Dorus op dergelijke momenten zeker missen.



Gelukkig brachten de ingekomen stukken verder geen vervelende post. Het verslag van de Ledenvergadering in Oene van 26 januari 2020 wordt goedgekeurd. Het Evenementenoverzicht over 2020 en 2021 bevat weinig onderwerpen die om een terugblik vragen. Covid is een echte partykiller gebleken voor onze club als het om evenementen gaat. Zelfs het zevende lustrum kon niet gevierd worden in 2020. Behalve op de ALV wordt alleen samengekomen door de leden op de Technische Dag bij Auto Martens in Zevenaar. Een samenkomen dat onder de technische leiding van Ernst Visser en door de geweldige gastvrijheid van Auto Martens weer een voortreffelijk clubevenement werd. Toen de Coronamaatregelen enigszins versoepeld werden organiseerde Andre Boers op verzoek van het bestuur opnieuw een mooie Eindezomerit door het Twentse land. Geen watermolens dit keer maar mooie locaties waar het weer mogen samen komen gevierd werd met een 'Little Tea', als we de simpele versie van de High Tea zo mogen noemen. De Onderdelendag werd voor het eerst eenmalig in de Zwitsal-hal in Apeldoorn gehouden. De midden-Hollandhallen zijn financieel niet meer haalbaar gebleken door verandering van beleid bij de gemeente Barneveld.

Er volgde een pauze, waarin de lunch werd voorbereid en de aanwezigen weer eens na lange tijd elkaar konden spreken.



Na de uitgebreide lunch en met een goed gevulde maag konden we aan het 2e deel van de vergadering beginnen.

Coronaperikelen stonden ook een correcte verantwoording van de financiële jaarrekening in de weg en verhinderden een openlijke presentatie van de opgestelde begroting. Gelukkig bleven de opbrengsten stabiel en werden door het niet doorgaan van evenementen hier en daar minder uitgaven gedaan. Daardoor konden ook enkele reserves verder opgebouwd worden. Op basis van regels in het huishoudelijk reglement kon de contributie in de afgelopen twee jaar niet aangepast worden. Voor 2021 waren de opbrengsten gebleven op het niveau van 2020. De uitgaven zijn in de verscheiden perioden wel overschreden. Zo is er een laptop en printer aangeschaft ten behoeve van de redactie van het clubblad. Ook het budget voor het komende lustrumfeest is enigszins gegroeid. De uitkomst van het verslag kascommissie is positief, Piet Sneeuw wordt met mooie woorden gedechargeerd. Voor wat betreft de bemensing van de kascommissie geldt dat Tineke Hollander aftreedt. Dat Jack van Ginkel en Chris Blij blijven en dat Carl Timmer toetreedt.

Evenementen 2022:

De Lustrumcommissie EFCN meldt dat er gewerkt wordt aan een mooi Lustrumweekend in de periode eind september – begin oktober 2022. Met een programma dat veel leden zal aanspreken

2 april Technische dag Tinga

10 april Double Old

22 mei Oud ijzer Rit (geen echt EFCN-evenement maar georganiseerd door Dirk van de Wassenberg) 100km of 60km

In Juni voorjaarsrit Betuwe

26 juni Ford Family Day in Soesterberg door Ford Nederland

September Technische dag Auto Martens

15 oktober Onderdelendag in de Zwitsal hal in Apeldoorn

Clubblad: Jack van Ginkel vraagt zich af of we het blad nog naar de dealers moeten blijven sturen. De portokosten zijn hoog, het rendement discutabel. Het bestuur zal zich daarover buigen. Kopij blijft een vraagstuk voor de redactie en het bestuur. De verschijnings-frequentie blijft vier keer per jaar. Onze adverteerders betalen daar ook voor en zijn ons dierbaar.

Een belangrijke aanleiding tot het houden van de Algemene Ledenvergadering is de verkiezing van bestuursleden.

Jos Wouters en Piet Sneeuw treden af, beiden zijn niet herkiesbaar.

Jos (en Mieke) worden bedankt voor hun belangwekkende inzet de afgelopen jaren.



Feike legt uit waarom we een nieuwe penningmeester moeten zoeken in de wetenschap dat Piet Sneeuw moeilijk vervangbaar is. Hij is 37 jaar bestuurslid geweest, waarvan 35 jaar penningmeester. In alle verslagen is te vinden dat het ook nog eens een hele goeie penningmeester is geweest en ook nog eens een heel aardige man. Beminnelijk en bescheiden. Om die reden stelt het bestuur voor om hem te benoemen tot erelid. De vergadering stemt daar mee in.

Piet (en Carla) worden ook bedankt voor hun jarenlange inzet voor de club.



De reguliere stemming vindt ditmaal schriftelijk plaats. Rob legt uit hoe het in zijn werk gaat. Harald Hiemstra is waarnemer en doet verslag van de telling na de stemming:

Harrie Drenth is herkozen als algemeen bestuurslid;

Feike Gercama is herkozen als algemeen bestuurslid;

Ernst Visser is gekozen als secretaris;

Rob Bakker is gekozen als voorzitter.

Jammer genoeg blijft de functie van penningmeester nog vacant.

In de rondvraag bedankt Wim Langeveld Tineke Hollander voor haar inzet voor het clubblad. Ook andere leden spreken de waardering voor haar uit. Jack van Ginkel stelt voor om in geval van een overlijden sneller te informeren. Jaap Schenk stelt de wet bestuur toezicht bestuursleden aan de orde. Een inschrijving bij de KvK blijft, wij blijven voldoen aan de nieuwe regels.

Rob Bakker sluit de vergadering om 15:45 uur.

Na afloop van de vergadering kunnen de aanwezigen op eigen gelegenheid in het museum rondkijken. De meeste belangstelling gaat echter uit naar de 2 cilinder stationaire motor van het merk Industrie die alleen op bijzondere dagen gestart wordt. Vandaag is het zo'n dag!



Ernst Visser – Notulen

Feike Gercama - Redactie

Geert Hommes en Olga Visser - foto's



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



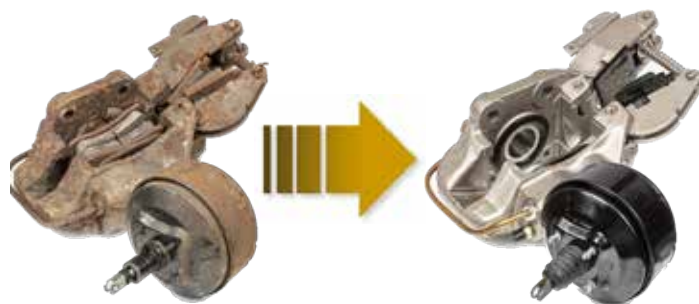
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 144

Blz.
10

Technische dag Tinga Autoservice

door Marcel Mathijssen

En op 2 april was het zover. Ik mocht weer uit rijden en nu naar garage Tinga Autoservice in Leimuiden voor een technische dag. Het was iets om naar uit te kijken, zeker omdat de vorige technische dag zo gezellig was. Het zou al gauw blijken dat we weer menig genoeglijk uurtje zouden beleven met ons clubje.

De motivatie erbij lag en ligt vooral om er iets van op te steken. En ja, dat was de vorige keer al zeker gelukt. Mijn VMW, oftewel verschrikkelijk mooie wagen, TC1 station geboren in 1975, die is voorzien van een gezellig zoemende 2 liter OHC, is een lopend project. Letterlijk en figuurlijk. Hij ziet er weliswaar niet shining uit maar is zo uit het verleden geteleporteerd naar de huidige tijd. Dus ja, als die te mooi zou worden zal die waarschijnlijk wat charme verliezen. Daarom zal hij waarschijnlijk en niet spijtig, nooit snel "klaar" zijn. En toch zijn er vele verbeterpuntjes waar ik aan moet werken. Alleen is dat geen moeten maar mogen. Een meer dan gezonde hobby dus. Wat nu zo geweldig aan de technische dagen is, is dat ik uitgebreid over die "verbeterpuntjes" het nodige licht kan opsteken.



Zo heb ik samen met Ernst de wagen eens goed bekeken en wat duidelijke diagnoses kunnen vaststellen. Natuurlijk is er dan het duidelijke verschil tussen een "hobbyist" zoals ik ben en een professional als Ernst. Het mooie is dan dat hij mij laat zien waar de schoen wringt. En dan geniet ik echt van de leermomenten. Ook van Harrie heb ik zo veel geleerd. Ik zie uit naar de volgende dag bij Martens waar ik een seminar krijg van Ernst over de camber afstelling. En dat is, wat jullie natuurlijk al lang weten, een klein probleempje. Ik verheug me daar nu al op. Natuurlijk

kan ik het op een andere manier met lasapparaat en zo oplossen, maar juist het verfijnde, dat is toch waar we voor gaan. Ik ben reuze benieuwd.

Enfin, de dag was daar en ik mocht door een deel van ons landje rijden waar ik nog niet vaak geweest was. Ik kwam een containeroverslag tegen en mijn logistiek hart ging meteen in de overdrive. Ik hield mij in en kwam tot rust. Dit was niet mijn doel maar Tinga Autoservice. Na een prachtige route kwam ik aan en was zowaar veel te vroeg! Verdraaid, wie ik?!?

Zoals jullie wellicht weten ben ik ontsnapt uit het mooie Limburg, inclusief met een eikenhouten plank voor mijn voorhoofd. Dus een Limburgs "half uurtje" is mij niet onbekend.....





De mensen bij Tinga ontvingen mij allervriendelijkst. Ik mocht zelfs niet helpen met opruimen. Kan natuurlijk ook zo zijn dat dit uit zelfbescherming was, maar ik hou het maar op vriendelijke gastvrijheid. Na enige tijd kwamen de eerste clubleden aan en begon enig tijdverdrijf te ontstaan. Uit allerlei bronnen kwamen stroopwafels en meer lekkers. En verhalen vulden de ruimte. Iets later kwam ook Piet Sneeuw binnen. Hij was zelf met zijn Capri gekomen. Hij wilde er gewoon bij zijn. Echt tof! Ik heb even gezellig met hem kunnen praten over mijn vreemde eend in het geheel. Maar we kwamen al gauw tot een gezamenlijke omschrijving. "Cortina" dus

Beste allemaal, ik geniet er echt van. Misschien soms wat overdreven maar zeker gemeend.

Het is voor mij een **eer** erbij te mogen horen en dat mogen jullie allemaal horen!

Laten we voor de toekomst de boel voor ons goed op stellen zetten, voordat iemand anders daar anders over gaat denken.

Poeh, poeh, dat is weer zo'n uitspraak die genoegdoening nodig maakt dus!! Ik neem een Limburgse vlaai mee naar de volgende technische dag. Joepie !!

Mochten jullie traumatische ervaringen krijgen bij het lezen van dit bericht, laat het me weten zodat ik de volgende keer een aarde moving variant construeer.

Jongens, dames, tot gauw, move it !!

Marcel

Evenementenagenda 2022

• EFCN EVENEMENTEN 2022 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Zomerrit	03-07-2022	Ophemert	Arie van Tussenbroek/Ernst Visser
Technische dag	september/oktober	Zevenaar	Ernst Visser
Lustrum	september/oktober	nbn	Ernst Visser
Onderdelendag	15-10-2022	Apeldoorn	Harrie Drenth

• ANDERE FORD EVENEMENTEN 2022 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Ford Family Day	26-06-2022	Soesterberg	Ernst Visser/Feike Gercama
CortinastoCortina	3 t/m 18 september	zie informatie Blz.	cortinastocortina2022@gmail.com
Classic Ford Event	04-09-2022	Krefeld, Duitsland	www.oldtimer-nrw.net

• ANDERE NIET FORD EVENEMENTEN 2022 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Nationale Oldtimerdag	19-06-2022	Lelystad	info@oldtimerdaglelystad.nl
British Autojumble	19-06-2022	Waalwijk	www.britishautojumble.nl
Concours d'Elegance	26-28 augustus	Paleis Soestdijk	www.concourselegance.com
British Car Club Day	23-10-2022	Houten	www.britishcarclubday.com

X-Flow Kent motoren

door Michiel de Graaff

Technische informatie door Richard Farrell overgenomen uit de The Indicator editie 156, dec. 2018

Betreft informatie over de bekende X-flow Kent motoren

Vele decennia werd de Kent motor in verschillende Engelse Ford modellen gebruikt. In de loop der jaren zijn ze steeds verder verbeterd. Dit stuk gaat specifiek over de X-flow motoren die vanaf 1968 gemonteerd werden.

Ik vond het een informatief stukje en dacht misschien leuk om deze informatie met de club te delen. Ik heb deze zo goed mogelijk vertaald uit het Engels. Verder ben ik geen specialist dus kan ik er met een term wel eens naast zitten. In het begin waren de motoren niet zo sterk en het is interessant wat Ford zoal gedaan heeft om de motor te verbeteren. Niet altijd zo succesvol maar uiteindelijk was er een uitgerijpte versie. Schrik niet als een vroege motor in je Cortina ligt, maar weet wel dat je er wat zorgvuldiger mee om moet gaan.

De eerste X-flows in de Cortina waren de 1298 en 1598 cc motoren. De 1598 in LC (lage compressie); 1600 HC (hoge compressie); 1600 GT (hoge compressie, verhoogde prestatie); 1300 LC; 1300 HC.



De eerste generatie van de X-flow was de 2733E (1300) en 2737E(1600). De cilinderblokken waren grotendeels gelijk aan de laatste pre-X-flow 5 maal gelagerde motoren, gemonteerd vanaf augustus 1967 tot in de lente van 1968.

De 2737 (1600) had een deel van de verbrandingsruimte in een uitsparing in de cilinderkop en de 2733 (1300LC/ HC) een vlakke cilinderkop, een 5 maal gelagerde krukas en een simplex ketting naar de nokkenas. De tekortkomingen van de 2733/2737 waren de zwakke hoofdagerkappen, geen mogelijkheid om een peilstok te plaatsen aan de achterzijde van het blok voor toepassing in de Escort. De nokkenas was van een smal lobvormig type zoals dat ook op de pre-X flow gemonteerd werd. (109E op de standaard uitvoeringen en de 116E op de GT).



De 116E nokkenas had een hogere nok, die de kleppen langer open hield voor betere prestaties en betere stroming. De oliepomp was van een schoepen of een rotor type, beiden werden gemonteerd gedurende de X-flow productie.

Linksachter op het blok is het kenmerk te vinden 2733E6015 voor de 1300 en 2737E6015 voor de 1600.

Tweede generatie, de 681F volgde de 2737/2733 motoren op het einde van de lente in 1968. Bijna identiek aan de 2737 en de 2733 behalve dan dat het materiaal van de lagerschalen van de krukas op alle 1600 motoren nu uit lood-indium/lood koper bestonden. De 1300cc motoren behielden de wit metalen lagerschalen. De motor zag er identiek uit aan de vorige generatie met uitzondering van een ontvluchttings mogelijkheid en voorzien is voor de toepassing van een oliepeilstok montage bij andere toepassingen buiten de Cortina.

Linksachter op het blok staat 68F6015 A of B.

De volgende generatie werd in het voorjaar van 1969 geïntroduceerd en werd tot augustus 1970 gemonteerd. Deze motoren hadden de typeaanduiding 691M6015AA of 691M6015BA (1300 of 1600). De belangrijkste veranderingen waren dat de wanden verstevigd werden, de diameter van het blok werd vergroot, een aanpassing van de interne- en externe stijfheidsribben en sterkere hoofdagerkappen. Verder werd de krukas herzien op enkele punten zoals de krommingscurve van de kruk voor een verbeterde levensduur en souplesse. Tevens werden de waterkanalen in de cilinderkop verkleind in vergelijking tot de eerdere 2737/681 motoren. Daarnaast werd het percentage tin in de zuigergs verhoogd. Tevens werden de carterpanpakking en de krukasoliekeerringen aangepast. Dus eigenlijk best veel aanpassingen bij elkaar. Was dit genoeg?



Het was Ford's eerste poging om het al problematische 2737/681 motorblok te verstevigen, helaas bleek dat niet alleen het blok de oorzaak was van de problemen. Brekende en scheurende klepstoters, hoge slijtage op de tuimelaaras, bovenmatige slijtage aan de distributieketting. Dan ook nog problemen met de bovenste zuigerveren die braken en resulterende bovenmatige slijtage aan de cilinderwanden. Ook wordt er gewag gemaakt van zwevende klepstoters bij hoge toerentallen, breuken in de lagerkappen van de krukas die resulteerden in een verbogen en/of gebroken krukas en verlies aan oliedruk.

De opvolger was de 711M motor die vanaf augustus 1970 tot aan juli 1980 toegepast werd. Nogal wat revisies werden doorgevoerd. De aansluiting van de oliedruksensor kreeg een aangepaste diameter, wijziging van de distributie afdekking met verbeterde markeerpunten om de ontsteking op tijd te kunnen zetten (de latere 691 hadden deze ook al). De krukas werd ook flink onderhanden genomen. Zo werd de achterste oliekeerling van de krukas aangepast, grotere oliekanalen en een distributieketting geleider/spanner toegepast ter verhoging van dito levensduur, dikkere klepstoters met dikkere uiteinden aan de nokkenas zijde gecombineerd met robuustere bredere nokken en het toepassen van sterkere lagerkappen van de krukas, zoals voordien geïntroduceerd op de 691 motor. Naast de diverse voorgenoemde levensduur verlengende aanpassingen de nokkenas aangepast voor een betere handelbaarheid en verbruik bij alle snelheden. Verder werden er betere zuigers met een smalle bovenste zuigervere gemonteerd.

De 711M GT motor werd geleverd met grotere kleppen. Ford leverde pas vanaf februari 1972 de 711M motoren als ruilmotor.

711M6015 AA (1300) en 711M6015AB (1600) ook weer links achter.

Moet je nu een 711M motor in je auto hebben? Dat hangt af van hoe je rijdt. Als je de standaard pre 711M motor hebt, heeft deze ruim voldoende vermogen bij lage toerentallen en is het rijden met toerentallen boven de 4000 toeren niet erg zinvol. Schakel gewoon door naar de volgende versnelling. Heb je een zware voet en geniet je ervan om hem op zijn staart te trappen of heb je een getunedede motor dan zal een pre 711M motor eerder op een dramatische wijze de geest geven dan een 711M motor.

Duidelijk is dat een pre-711M motor zijn zwakke punt heeft in de krukas. Maar behandel je hem netjes en ververs je tijdig de olie van de juiste kwaliteit en vermijdt onnodige hoge toerentallen. Aanbevolen wordt de 1600 cc niet hoger in toeren te jagen dan 4000, voor de GT is dat 5800 en de 1300cc tot 5500 toeren per minuut. Hou je hieraan dan zal ook een pre-711M motor nog jaren rijplezier geven.

Michiel de Graaff

CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uittegen rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga 
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

VAKGARAGE TINGA



Vakgarage Tinga Autoservices BV

Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.

Burg. Bakhuizenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

Classic Competition
Race & Competition Equipment



Classic Competition
Dokter Wellferweg 11d
3615 AK Westbroek NL
tel: +31(0)346-243990



SCAN ME

Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations

www.classiccompetition.nl

Wim van den Esschert

penningmeester

Mijn naam is Wim van den Esschert.

Ik ben 72 lentes jong.

Al ruim 38 jaar gelukkig getrouwd met mijn betere helft. Samen hebben wij 2 dochters (van 35 & 30), een schoonzoon en een schat van een kleindochter. Onze kleindochter heeft al net als opa het autovirus te pakken.

Ik ben als leerling automonteur in 1966 begonnen bij de Engelse Ford dealer in Apeldoorn (Gerritsen), daarna een eigen rijkschool gehad waar ik in september 1982 helaas gedwongen mee moest stoppen nadat ik in een ernstig verkeers ongeval terecht kwam door het toedoen van een dronken bestuurder. Hierna heb ik mij na 4 jaar doktoren en revalidatie laten omscholen tot uit vaarleider wat ik tot aan mijn pensioen heb mogen doen.



In de loop der jaren heb ik verscheidene Fordjes in mijn bezit gehad, mijn laatste was een Ford Anglia 105E uit 1959, deze heb ik helaas verkocht en ben op zoek naar een andere leuke Ford het liefst een Ford Corsair.

Nu geniet ik vooral van mijn gezin en doen wat ik leuk vind gesteund door mijn vrouw en kinderen. Vandaar dat ik nu ook het penningmeesterschap vooralsnog voor een jaar op mij zal nemen.



• DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	www.zeeuwenzeeuw.nl
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	www.baantwente.nl
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	

32e Double Old rit door Jos Timmer

En daar was iedereen wel weer aan toe!

We hebben er drie jaar op moeten wachten, maar uiteindelijk kon de 32^e Double Old Rit toch plaatsvinden. Op Palmzondag, zondag 10 april, ging het dan eindelijk gebeuren. En wie de Double Old ritten uit het verleden kent, denkt misschien te weten hoe het er op zo'n dag aan toe gaat, maar deze keer was toch niet te vergelijken met voorgaande edities. Oké, het was mooi lenteweer, zoals wel vaker tijdens de Double Old en ja, we rijden nog steeds voornamelijk met oude Engelse Fords en het meenemen van de bewoners van De Vier Dorpen is ook niet gewijzigd. Maar hiermee houdt de vergelijking wel op.

Het beginpunt was ditmaal bij Ford Museum Tullekensmolen. Niet voor het eerst overigens, want ik meen me te herinneren dat we in 2013 hier ook al eens gestart zijn. Dit is een heel leuk museum met voornamelijk vooroorlogse Amerikaanse Fords, zoals de modellen T en A, aangekleed met allerlei andere oude spullen. Het pand de Tullekensmolen is een oude watermolen uit 1535 en diende vroeger als papiermakerij. Hier werden we gastvrij onthaald door Nico, de eigenaar van het museum. Er was koffie, thee en cake en rond het middaguur broodjes om de inwendige mens te versterken voor de rit die komen ging.



Dat de broodmaaltijd niet bij De Vier Dorpen werd geserveerd had wel een goede reden. Want dit jaar gingen we helemaal niet naar De Vier Dorpen en dat is volgens mij wel voor het eerst in de EFCN-geschiedenis. Maar ik heb ze niet alle 32 keer meegemaakt, dus ik kan het mis hebben. Dat we niet naar De Vier Dorpen gingen, betekende niet dat de bewoners van De Vier Dorpen niet meekonden.

Wat is het geval? Het pand van De Vier Dorpen in Beekbergen wordt gerenoveerd en de bewoners mogen nu een jaartje vakantie houden in een vakantiepark nabij Beekbergen, lekker in de bossen. Dit gaf wel gelijk een logistiek probleem, want de parkeervoorzieningen bij het vakantiepark waren niet heel uitgebreid en het idee om die middag de beschikbare parkeerplekken te reserveren voor ons viel niet in goede aarde bij de vaste gasten van het park.



Dus nadat we ruim de tijd hadden gehad om in het Ford-museum bij te praten, rond te kijken en te lunchen, ging de stoet van ruim 20 voertuigen, ik zeg voertuigen want het aanbod was zeer divers, richting het vakantiepark. De stoet bestond uit Engelse Fords, zoals de Anglia 105^E, de Prefect 100^E en diverse Consuls, een Torino, een Transit en een Cortina. Maar ook uit een A-Ford, een Taunus P6 coupe en een Taunus P7, een Mercedes S-klasse en een Volkswagen. Een bonte stoet dus. Dit jaar keken ze niet zo nauw bij de selectie van de auto's.





Bij het vakantiepark parkeerden we de auto's langs de weg en in plukjes van drie auto's konden de auto's het terrein op, waar de bejaarden mochten instappen bij de ingang. Ze stonden al trappelend klaar om mee te mogen. Ze hadden er drie jaar op moeten wachten! Dit nam nogal wat tijd in beslag, maar Harald en Wim hadden hier rekening mee gehouden in de planning.





Uiteindelijk waren alle deelnemers en verzorgers ingestapt, ook een 100-jarige meneer in een A Ford van 95 jaar, en ging de stoet onder motorbegeleiding de toerit rijden. Harald en Wim hadden er echt werk van gemaakt.



De route was werkelijk schitterend. Een route van circa 40 kilometer in de omgeving van de Veluwe Stoomtrein Maatschappij. Tenminste, we passeerden regelmatig deze oude spoorlijn. Onderweg bij een rotonde reed de stoet de rotonde vierkwart rond, zodat de deelnemers elkaar tegenkwamen en er gezwaaid kon/moest worden. Heel leuk en ook nog niet eerder gedaan bij een Double Old. De gekozen wegen waren rustig en er was voor gezorgd dat het overige verkeer weinig last van ons had.

De motorrijders leverden vakwerk door alle kruisingen af te zetten, zodat er zonder oponthoud doorgereden kon worden. Ondertussen vermaakten de oudjes zich prima.

Uiteindelijk bereikten we allemaal het vakantiepark weer. Er waren geen uitvallers of pechgevallen dit jaar. In het vakantiepark stond de koffie, thee en gebak al klaar en kon er nagepraat worden over deze mooie rit. De organisatie had het prima voor elkaar! Harald en Wim bedankten alle mensen die deze dag mogelijk hebben gemaakt.

Heel erg bedankt Wim en Harald van de EFCN, Jeanet en Ria van De Vier Dorpen, Nico van het Fordmuseum, de mensen van het Rode Kruis, de motorbegeleiders en natuurlijk de afsleepdienst.



Cortinas to Cortina 2022

door Michiel de Graaff en redactie

Cortina d'Ampezzo naar Cortina d'Ampezzo 2022

60-jarig jubileum tour

Vrijdag^{2 september} tot zondag^{18 sep-}
tember

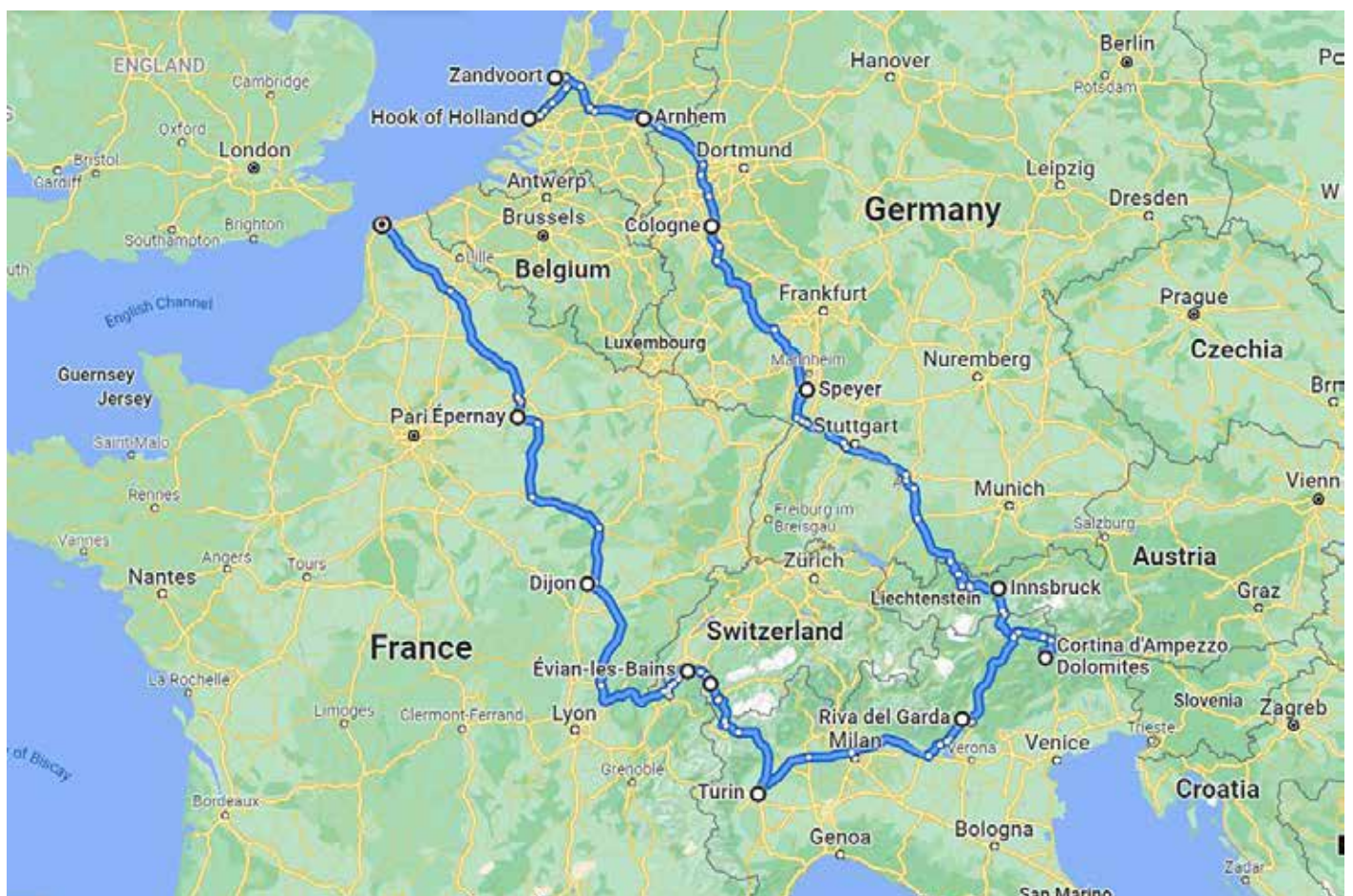


60 JAAR CORTINA, EEN MOOIE REIS OM MEE TE MAKEN!

INFORMATIE: cortinastocortina2022@gmail.com

Reisplan

- Dag 1. Vrijdag^{2e}. Dagenham naar Harwich voor overnachting veerboot naar Hoek van Holland
- Dag 2. Zaterdag^{3rd}. Haak naar Nijmegen via Louwman Museum, Circuit Arnhem en Zandvoort (GP toegestaan)
- Dag 3. Zondag^{4e}. Nijmegen naar Keulen, Duitsland
- Dag 4. Maandag^{5e}. Keulen naar Speyer. Ford Factory / Museum bezoek in de ochtend
- Dag 5. Dinsdag^{6e}. Rustdag in Speyer (Nr Heidelberg, Hockenheim racebaan en Techniek musea)
- Dag 6. Woensdag^{7e}. Speyer naar Mittenwald
- Dag 7. Donderdag^{8e}. Rustdag in Mittenwald
- Dag 8. Vrijdag^{9e}. Mittenwald naar Cortina d'Ampezzo, Italië
- Dag 9. Zaterdag^{10e}. Rustdag in Cortina d'Ampezzo
- Dag 10. Zondag^{11e}. Rustdag in Cortina d'Ampezzo
- Dag 11. Maandag^{12e}. Cortina d'Ampezzo naar Riva Del Garda
- Dag 12. Dinsdag^{13e}. Rustdag in Riva Del Garda
- Dag 13. Woensdag^{14e}. Riva Del Garda naar Turijn
- Dag 14. Donderdag^{15e}. Turijn naar Évian-les-Bains, Frankrijk. (Meer van Genève)
- Dag 15. Vrijdag^{16e}. Évian-les-Bains naar Dijon
- Dag 16. Zaterdag¹⁷. Dijon naar Châlons-en-Champagne
- Dag 17. Zondag^{18e}. Châlons-en-Champagne naar Calais ferry



Ford Family Day 2022

door Feike Gercama

Ford Family Day 2022

Het is eindelijk weer zo ver; Ford Nederland nodigt je uit voor Ford Family Day 2022! Net als voorgaande jaren is het evenement op het terrein van het [Nationaal Militair Museum](#) Verlengde Paltzerweg 1, 3768 MX in Soest.

Je kunt de Ford Family Day op zondag 26 juni bezoeken tussen 11.00 tot 16.00 uur. Deelname en toegang op het buitenterrein van het Nationaal Militair Museum zijn gratis maar reserveer wel je plekje. Plannen jullie het in jullie familie-agenda?

Doordat dit een door derden georganiseerd evenement is en enkele bestuursleden die dag van hun vakantie genieten is het nu nog niet duidelijk wie je namens de EFCN zal verwelkomen. Omdat we per vereniging een eigen plaats hebben hoef je niet bang te zijn naast volkomen vreemden te worden geplaatst. Sebastiaan & Maxime treden namens Ford Nederland op als hosts. Ook daar kun je al je vragen en opmerkingen kwijt.

In de aanloop naar het event zal Ford NL een Ford Family Day eventpagina op Facebook aanmaken. Zo kunnen bezoekers gemakkelijk de laatste nieuwtjes volgen.

Ford Nederland kijkt uit naar jullie aanmelding!

Wat sfeerfoto's van de Ford Family Day 2019



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD



TE KOOP

de sigarenbandjes komen uit de jaren zestig en zijn van Amerikaanse Fords

**Wie heeft er nog sigarenbandjes
liggen en doet er niks mee! Ik
houd me aanbevolen.**

**Andre Boers
tel.: 053-433 2339**

Hunters



TE KOOP

Te Koop:

Prachtige Ford Cortina MK 1,
Bouwjaar 1968, inhoud 1198 cc
Kleur: Apple Candy, rood.
KM stand : 32059
Uitvoering : 2 deuren, standaard
auto is in originele staat.
Vraagprijs € 10250
Tel. 0653 751149
t.d.g.engel@live.nl



TE KOOP

Te koop gebruikte Classic Ford onderdelen:
Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en car-
rosserie onderdelen.
Henk van Kilsdonk
tel: 0499-472738 of 0618431102

TE KOOP

Frisse, originele, vroege Escort mk1 GT van
februari 1970.
Volgens mij zitten de 1ste voorschermen er
nog op.
Instappen en rijden, prachtige kleur !
Serieus bod gevraagd.
Markus Petter
T:0622447685
E:markpetter@planet.nl



TE KOOP

Ik zoek 2x badge spatbord voor een (vroege) Ford Escort
MK1 GT.
Heeft iemand deze liggen ?
Of kan iemand mij een tip
geven ?
Ik hoor het graag.



Markus Petter T:0622447685
E:markpetter@planet.nl

TE KOOP

Gevraagd:
Instructieboekje en evt. folders van Ford
Sport KA.
Andre Boers
tel.: 053-433 2339

TE KOOP

Graag een serieus bod op deze nieuwe delen.

5 x Kleppendekselpakking EEQ 110 1 628 397.
1 x koplamp compl. 84 FG 13005 B2A. Fiesta II
1 x idem 84 FG 13006 B2A. Fiesta II
2 x Vacuumpomp 84 FB 2A 451 AC 6 166 525. Fiesta
II - diesel
1 set Remschoenen (achter) EBL 158 5 015 672.(Fiesta
1.0-1.1-1.3 - 1.6) 9-83> .
1 x L V Clignoteur 84FG 13369AA 61 127 03.Fiesta II
1 x R V Clignoteur 84FG 13368AA 61 127 .. Fiesta II
1 x Stuurschakelaar - Claxon - grootlicht 84 FG 138302
BA. 61 142 16 Fiesta II
1 x Stuurschakelaar - R A W 84 FG11K665 BA. 61 142
07.Fiesta II
1 x aandrijfjas 6 166 631
1 x aandrijfjas 6 144 779
1 x Clignoteur glas links Fiesta

Loek Rijsenbrij Badhoevedorp 06-20515302

TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford
Popular.
Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,
generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A
etc.
Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103
Email janvndendt@hotmail.com



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

