

Engelse

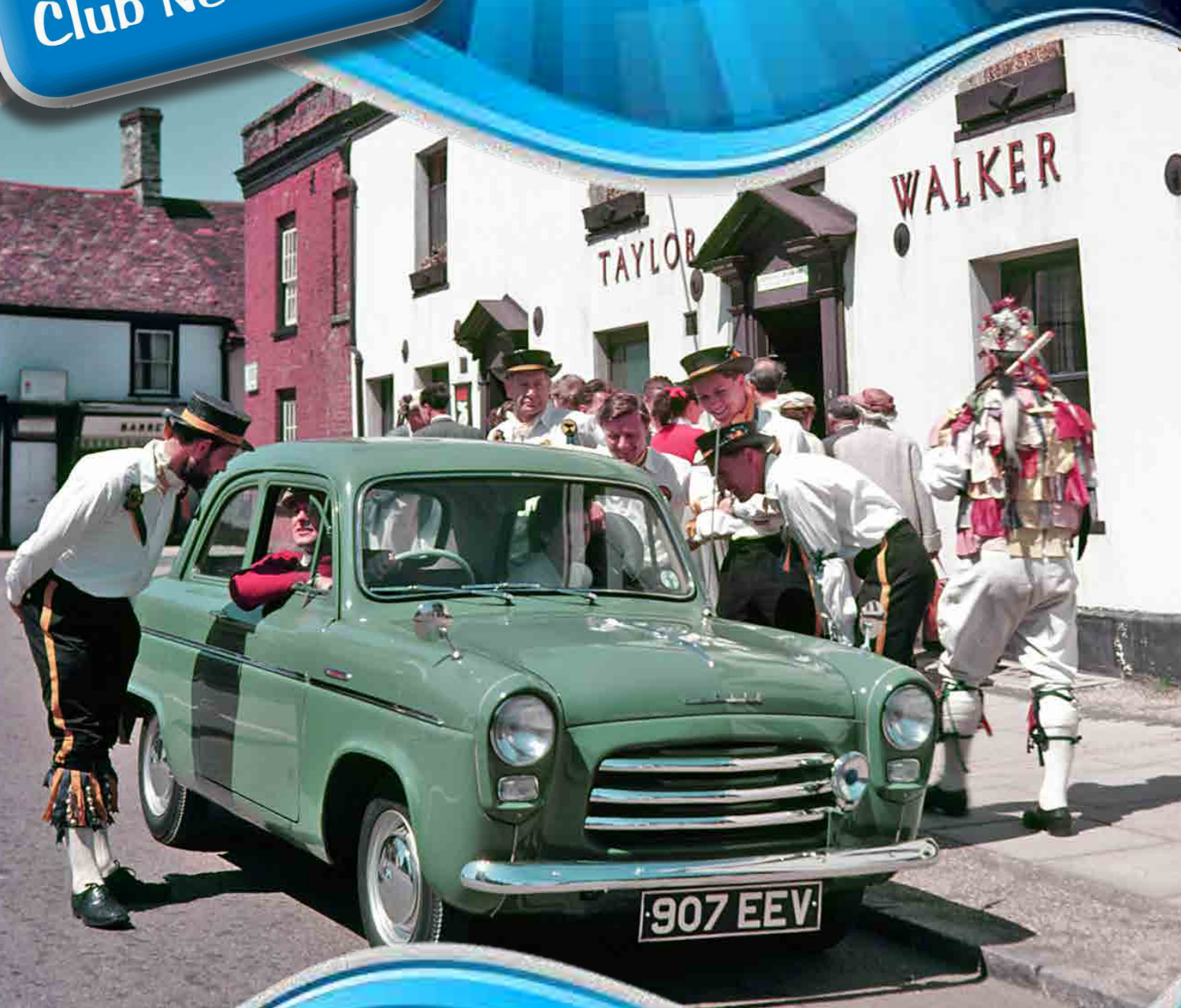
FORD



Club Nederland



# 70 jaar Ford 100E



Ford



## • BESTUUR •

Voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Robert van Vliet	Apeldoorn	06-51179679	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

## • COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta Mk1	Ton Santegoeds	Schijndel	06-2255041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Koekange	06-53206750	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Jos Timmer	Almere-Haven	06-15395399	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			info@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvondigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

[WWW.ENGELSEFORDCLUB.NL](http://WWW.ENGELSEFORDCLUB.NL)

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

**Clubadres:**  
Ernst Visser  
't Schaar 45, 1261 MP Blaricum  
E-mail: [secretaris@engelsefordclub.nl](mailto:secretaris@engelsefordclub.nl)

**Ledenadministratie:**  
Robert van Vliet  
Arbeidstraat 75, 7311 CS Apeldoorn  
E-mail: [info@engelsefordclub.nl](mailto:info@engelsefordclub.nl)



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

**Aanspelijkheid:**  
Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

ABN AMRO bank: NL33ABNA0458237957  
KvK Arnhem: V40145814



Wij weten veel van  
klassieke auto's, omdat  
we er zelf ook in rijden.





# Voorwoord van de voorzitter

Beste clubleden

Vlak voor het ter persen gaan van dit clubblad ontving ik droevig nieuws.

Ons erelid en oud-penningmeester Piet Sneeuw is overleden. Piet was al wat langere tijd ziek en was niet in staat zijn clubactiviteiten voort te zetten. Het bestuur wil hierbij alle nabestaande van Piet onze deelneming betuigen.



Ook een ander welbekend en gerespecteerd clublid, Jack van der Hoek, is onlangs overleden. Jack was evenals Piet vrijwel vanaf het begin lid van onze club. Wij willen de nabestaanden van Jack onze deelneming betuigen.

Tenslotte memoreer ik ook nog dat in januari, kort voor onze jaarvergadering, onze redacteur Tineke Hollander is overleden. Met grote inzet en zeer betrokken heeft Tineke de redactie van ons clubblad verzorgd. Ook Tineke was al heel lang lid van de club en was een veel en graag geziene gast op allerlei evenementen.

Verderop in dit clubblad wordt uitgebreider stilgestaan bij het overlijden van deze clubleden.

Met enige moeite schakel ik over naar de lopende zaken van de EFCN, zoals het jubileum en andere evenementen. Het bestuur heeft besloten het jubileum te vieren op 1 dag. Inmiddels zijn de uitnodigingen voor die dag (2 april) verstuurd en mogen we ons verheugen in een flinke opkomst. Als u dit voorwoord leest is de jubileumrit waarschijnlijk al geweest en ik verwijs dan ook graag naar onze vernieuwde website voor een eerste foto impressie van dat evenement. Graag breng ik onze website nog even onder ieders aandacht. Er worden nu zeer regelmatig actuele berichten geplaatst en de nieuwe site levert ook nieuwe leden op.

Ander nieuws dat ik de leden niet wil onthouden is dat het bestuur is benaderd door de TaunusM club voor verdere samenwerking. Dit verzoek is voortgekomen uit de positieve ervaringen bij de samenwerking voor de onderdelendagen. Over verdere ontwikkelingen in deze houden wij u op de hoogte.

Op onze jaarvergadering is Robert van Vliet verkozen (en benoemd) tot penningmeester. Robert stelt zichzelf op de website voor aan onze leden. Het bestuur is blij met de benoeming van Robert en heet hem van harte welkom.

Ik hoop erg veel leden van onze club te mogen begroeten op de komende evenementen en verwacht, nu alle corona maatregelen zijn opgeheven, dat de EFCN vol gas zal gaan.

Rob Bakker

## • INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	4
Van achter het stuur	5
Overlijden Piet Sneeuw	6
Overlijden Tineke Hollander	7
Overlijden Jack van der Hoek	7
De Ford 100E Anglia en Prefect	8-10
Evenementenagenda 2023	11
Koninklijke onderscheiding voor Piet Sneeuw	13
Afscheid nemen ...	14-15
FEHAC	17
Even voorstellen: ons nieuwe lid Peter Lasaroms	18-19
Donateurs	21
Nieuwe leden	21
Ford Escort Mexico - 01-51-ZA	22-25
Hunters	26

## BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

### Foto voorzijde:

*In 1953 werden de nieuwe Anglia en Prefect geïntroduceerd. Aanduiding 100E.*

### Foto achterzijde:

*Ford 100E Anglia en Prefect.*

### Uiterste inleverdatum kopij volgende editie is:

**27 mei 2023**

Redactieadres:

Jos Timmer

Meerstraat 86

1353 AZ ALMERE-HAVEN

[redactie@engelsefordclub.nl](mailto:redactie@engelsefordclub.nl)





## Van achter het stuur

Beste clubleden,

Op vrijdag 13 januari werd ik gebeld met het trieste nieuws dat Tineke Hollander, de redactrice van het EFCN-clubblad, was overleden. Niet alleen heb ik Tineke in 2021 wegwijs gemaakt in het maken van het clubblad, wat zij daarna met eigen inzichten en nieuw elan van mij heeft overgenomen. Daarnaast ken ik Tineke al jarenlang als een actief en zeer geliefd lid binnen de Engelse Ford Club Nederand. Op bijna alle evenementen was ze aanwezig. We zullen haar erg gaan missen.

Op het informele verzoek of ik het clubblad zolang zou willen overnemen tot er een nieuwe redactie is gevonden hoefde ik niet lang na te denken. Dat is wel het minste dat ik kan doen.

De club is dus per direct op zoek naar iemand die het

leuk vind om 4 keer per jaar een clubblad te maken. Je hoeft de inhoud en artikelen natuurlijk niet zelf te bedenken, die komt van de leden van de club en soms ook van buiten de club. Je moet wel een beetje handig zijn met een computer. Als het je wat lijkt meld je dan vooral bij het bestuur van de club. Als je eerst nog wat meer wilt weten over hoe het maken van het clubblad gaat, mag je mij altijd benaderen.

Tot slot dit eerste clubblad van 2023. Ik val gelijk met de neus in de boter, want het is dit jaar 70 jaar geleden dat de Ford Anglia en de Prefect 100E werden geïntroduceerd. En laat mijn derde auto ooit gekocht nou een Ford Anglia 100E zijn. Meer hierover in het clubblad van juni.

Met vriendelijke groet,

Jos Timmer



## Overlijden Piet Sneeuw

Op 12 maart 2023 kregen we het droevige bericht van echtgenote Carla dat in de ochtend onze oud-penningmeester, bestuursadviseur en Koninklijk onderscheiden erelid, in de kring van zijn geliefde familie op 76 jarige leeftijd is overleden. Hoewel we al een poosje wisten dat dit bericht er aan zou komen, zijn we toch zeer geraakt door de wetenschap dat we onze trouwe clubvriend niet meer op een van onze clubevenementen zullen ontmoeten.

Dat Piet de leeftijd van 70 jaar zou halen was geen vanzelfsprekendheid; op jonge leeftijd manifesteerde zich bij Piet een zeldzame longziekte en een noodzakelijke operatie reduceerde zijn longinhoud tot dramatisch geringe proporties. Waar menigeen het in deze situatie op zou geven schakelde Piet over op de modus 'kijken wat er mogelijk is'. Zijn wensberoep 'automonteur' was door fysieke beperkingen niet mogelijk, maar door zich administratief te scholen was hij toch in staat in de dealerwereld aan de slag te gaan. Tot het einde van Ford-dealerschap van Garage van Bunningen in Alpen aan den Rijn was Piet hier werkzaam. Later kwam hij in dienst van Peter van den Berg in de Kwakel. Zijn eerste baan gaf hem zijns inziens inzicht in het 'verschil tussen Engelse Fordrijders en de Fordkopers die een Taunus kozen'. De sportiviteit die Piet in de Engelse Fords zag bepaalde ook de keuze voor zijn klassieke auto's in de daarop volgende jaren. Een Cortina MK1, een Anglia 105E, een Lotus Cortina en de laatste jaren een unieke Ford Classic Capri vulden in de loop der tijd zijn garage. Wat al deze auto's kenmerkte was hun opmerkelijk goede staat en conditie. Vaak deed Ford Nederland met succes een beroep op Piets merktrouw bij modellenpresentaties en introducties en waar hij in zijn professionele leven door zijn gezondheid beperkt werd ontwikkelde Piet zich tot een verdienstelijk sleutelaar aan klassieke Fords. Piet stond voor authenticiteit wat hem het niet altijd terechte stempel 'purist' opleverde.

Piet was EFCN-lid van het eerste uur (lidnummer 6) en drie jaar na de oprichting trad Piet Sneeuw toe tot het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland. En toen na twee jaar de toenmalige penningmeester de handdoek in de ring gooide nam Piet geruisloos deze taak op zich. In die functie nam hij zonder morren verschillende, aan de administratie gerelateerde, taken op zich. Een bekende voetballer sprak ooit de legendarische woorden dat 'je pas weet wat je had, als je merkt wat je mist', en dat werd het bestuur erg guide-

lijk na zijn, door zijn slechte gezondheid, gedwongen terugtreden in het voorjaar van 2022. Piet bewaakte de evenementenkalender, onderhield de ledenadministratie, trad op als clubadministrateur en was de ongekroonde koning van het penningmeesterschap. Bij elke bestuursvergadering lag er een actueel financieel overzicht, een bijgewerkt verslag uit de ledenadministratie en een nieuwe versie van de clubbegroting op tafel. Kenners roemen zijn kwaliteit de jaarrekening van dat juist afgelopen jaar al op het einde van januari van het volgende jaar op de Algemene Ledenvergadering te kunnen presenteren.

Bij dit alles was Piet een aimabel clubmens en echtgenote Carla zijn toegewijde secondant. Persoonlijk koester ik plezierige herinneringen aan de eerste keer dat ik Piet mocht ontmoeten op zijn toenmalige woonadres in Drenthe. Net als wat velen daarvoor en anderen daarna overkwam maakte ik bij die gelegenheid kennis met de gastvrijheid van Carla en Piet in clubverband. De Engelse drop en zelfgebakken cake van Carla op de EFCN-stand tijdens de Onderdelendagen en bij de British Cars en Lifestyle werden inmiddels legendarisch. Piet hield van autorijden en deed dat ook overwegend in de nieuwste Ford modellen van dat moment, maar als hij te vermoeid was moest Carla maar zorgen dat hij thuiskwam. Dat deed ze met liefde. En dus bestuurde Carla in voorkomende gevallen net zo gemakkelijk de Anglia naar Ell, de plek waar we meerdere keren het Pinksterweekend mochten meemaken. Een clubicoon is van ons heen gegaan.

We zullen Piet Sneeuw zeker missen, maar niet vergeten!

We condoleren Carla van harte met haar verlies, dat ook in de familiekring wreed doorklinkt.







### Overlijden Tineke Hollander

In januari is Tineke Hollander onverwacht in haar slaap overleden. Ze is 71 jaar geworden. Tineke was de redactrice van het EFCN-clubblad. Ze had het magazine sinds de editie van maart 2021 onder

haar hoede en deed dat met veel passie. Wij gaan haar inzet missen.

Samen met haar echtgenoot was zij in het bezit van een Ford Escort Mk1 1300L. Een echte familie auto, in 1974 gekocht door tante Miep en jaren onderhouden bij de Fordgarage in Scheveningen.

In 1988 werd Tineke lid van de Engelse Ford Club Nederland en deed mee aan vele toerritten en met gezellige weekenden, zowel in Nederland, Duitsland en Zwitserland.

Wij wensen haar man John en familie en vrienden veel sterkte met dit verlies.

Bestuur EFCN



### Overlijden Jack van der Hoek

In minder dan vier weken na het overlijden van zijn echtgenote Marja kregen we van zijn familie het verdrietige bericht dat ook aan het leven van Jack van der Hoek een einde is gekomen. We misten

het echtpaar als koppel al enige tijd op traditionele clubbijeenkomsten, zoals de Algemene Ledenvergadering, maar toch kwam zijn verscheiden als een verdrietige verrassing. De laatste keer dat ik hem persoonlijk sprak was op de ALV van 2022 en bij die gelegenheid liet hij weten te sukkelten met zijn gezondheid.

Ik (*red.: Feike Gercama*) leerde hem iets beter kennen toen hij mijn Consul Mk1 taxeerde en hij enthousiast vertelde over het project dat hij onderhanden had en dat spoedig de voltooiing zou plaatsvinden; de transitie van een Ford Sierra 4 x 4 in de verschijningsvorm van een fraaie Ford Cortina Mk1 Estate. Een enkele purist in onze club mocht er misschien met gemengde gevoelens naar kijken, het resultaat was zeer om aan te zien. Het verhaal dat Jack er bij kon vertellen en de uitgebreide documentatie die hij samenstelde van de restauratie overtuigde de felste scepticus van dit project. Een body van een niet meer te redden Cortina Estate werd in samenwerking met een bevriende technicus voorzien van een donoronderstel van een ook niet meer te redden Ford Sierra 4x4. Het was een diep gevoelde wens van Jack om hier mee aan de gang te gaan. Met zijn mee-sleutelende vriend verzorgde hij de technische ondersteuning van de Alpen tour Rally en zijn tot dan gebruikte Cortina Estate vond hij toch een te weinig

power hebben. Ook al had hij die body-off gerestaureerd. Vooral de enkele aandrijving op de achterwielen beviel minder onder winterse omstandigheden.

Jack was meer dan 40 jaar actief als beëdigd taxateur van oldtimers en klassiekers in het duurdere segment en de laatste decennia was hij o.m. Fehac erkend. In die hoedanigheid was hij vaak aanwezig op onze technische dagen bij Jan Tinga en ook aan te treffen bij clubevenementen van andere oldtimerverenigingen. Een aardige indruk van zijn dynamiek kreeg ik zo rond 2015 op de klassiekerdag in Waalwijk, waar hij het EFCN-bestuur voldoende gemotiveerd voor kreeg die als club te bezoeken. Voor de EFCN was het geen knaller, maar Jack beleefde ook hier een drukke dag met zijn taxaties ter plekke. Ongetwijfeld werd hij daarbij geholpen door zijn vriendelijke bejegening en plezierige jovialiteit. Wie het maar wilde horen vertelde Jack graag dat hij de oprichtingsvergadering nog had bezocht en meeemaakt. En inderdaad wordt dat bevestigd door zijn lidmaatschapsnummer; Nummer 2!

Wat weinig clubmensen weten is dat Jack vele jaren achter de schermen mede aantrekker was van de Oldtimerdagen in Hellevoetsluis. Ook hier wist hij met veel inzet en enthousiasme een min of meer ingedut evenement weer behoorlijk nieuw leven in te blazen. De klassiekerwereld ging hem oprecht aan het hart en de liefde van een eigenaar voor zijn oldtimer kon hij uitgesproken waarderen. We nemen afscheid van een trouw en gewaardeerd EFCN-lid.





# De Ford 100E Anglia en Prefect

door Rob Bakker

In 1953 werd het nieuwe model van de Ford Anglia gepresenteerd. Op de kop af 70 jaar geleden. De vier-deur uitvoering kreeg de naam Prefect. Voor die tijd waren deze Ford modellen behoorlijk modern. Zo had de voortrein MacPherson veerpoten en er waren hydraulische remmen. De motor echter was een oudgediende, de 1.172 cc zijklepper uit de vooroorlogse modellen. Deze motor leverde 36 pk en de auto had daarmee een topsnelheid van iets meer dan 100 km per uur. Een verbruik van ongeveer 1 op 12, wat voor die tijd heel gewoon was, bij een gewicht van 800 kg. Overigens lijkt de Anglia op de in 1950 geïntroduceerde Consul. Wel kleiner en een kleinere motor.

Het model is geproduceerd van 1953 tot en met 1959 en werd opgevolgd door de 105E; de Anglia met de schuine achterraut bekend uit de Harry Potter film. In totaal zijn 100.544 exemplaren van het model 100E gebouwd. De belangrijkste wijzigingen in de loop der jaren waren de volgende. Een grotere achterraut vanaf 1957, grotere achterlichten na 1955 en aan de binnenkant werd onder andere het dashboard drie maal gewijzigd. Ook de grille werd enkele malen gewijzigd. De modellen onderscheidden zich vooral door een volstrekt andere grille. De Prefect heeft een soort rooster terwijl de Anglia drie horizontale balken heeft. Ook waren de originele



bumpers verschillend vorm gegeven. In 1956 werd de Anglia in Nederland aangeboden voor Fl. 4.950.-. De Prefect was wat duurder. Er was een lijst met beschikbare accessoires, waarvan één van de belangrijkste de kachel was.

De Prefect 1955 die in mijn bezit is had geen kachel. En het originele model is niet meer verkrijgbaar. Enkele jaren terug heb ik een imitatie Dysonkachel in gebouwd. Deze voldoet redelijk goed. Deze Prefect is in 1955 nieuw geleverd aan een heer in Haarlem en kreeg indertijd een provincie nummerbord.





De versnellingsbak, 3 vooruit en 1 achteruit, heeft een niet-gesynchroniseerde 1e versnelling. Het gat tussen de tweede en derde versnelling is vrij groot, waardoor bij opschakelen de snelheid terug dreigt te vallen. Het is in de huidige tijd wel een avontuur om met de Prefect op de autoweg te rijden. Aan alle kanten word je voorbijgesneld. Op de provinciale wegen kan de auto nog goed meekomen. De acceleratie is passend bij het verkeer uit de vijftiger jaren. De zijspiegel staat vóór op het spatbord, is erg klein en geeft een beperkt zicht op het achteropkomende verkeer. Zoals in die tijd gebruikelijk was zijn de ramen niet echt groot en de raamstijlen nogal dik.

De ruitenwissers van de 100E is een verhaal apart. Deze werken op lucht (vacuum) en bij acceleratie vallen de wissers nagenoeg stil. Op Engelse fora is te lezen dat men daar het systeem ombouwt naar elektrische wissers met gebruikmaking van de complete unit van de oude mini.

De wegligging is ook een punt van aandacht. Hoewel voor die tijd niet slecht, zeker in vergelijking met bij voorbeeld een kever, was het rijden met de Anglia niet echt ontspannen. Dat kwam mede door de smalle diagonaal banden in de maatvoering 5.20X13 die toen standaard waren. Montage van radiaal banden geeft een hele verbetering.

Tenslotte; er zijn in onze club slechts 8 Fords van het type 100E bekend. Daarvan zijn er 6 Anglia's en twee Prefects.



Bij de verschillende evenementen die ik in de loop der jaren bezocht heb ben ik nooit een Prefect 100E tegen gekomen. Ik krijg ook regelmatig de vraag wat voor soort auto dit nu toch is. Betekent dat nu dat het een zeldzame en dus prijzige auto is. Ik moet de lezer teleur stellen. Er worden met enige regelmaat Anglia's aangeboden. Soms origineel Nederlands maar ook af en toe uit Zweden. Afgelopen twee jaar deed een Anglia in redelijke rijdbare staat ca. € 5.000.--. Als laatste nog iets over de verkrijgbaarheid van onderdelen. In Engeland rijden er veel meer Fords 100E rond dan hier. En er zijn via diverse leveranciers nog heel veel originele of imitatie onderdelen te koop.







*70 jaar Ford 100E*





# Evenementenagenda 2023

## • ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2023 •

<b>EVENEMENTEN</b>	<b>DATA</b>	<b>LOCATIE</b>	<b>ORGANISATIE c.q. INFO</b>
EFCN Lustrum evenement	2 april	Eindhoven	Harrie Drenth
Double Old Rit	23 april	Beekbergen	Harald Hiemstra
Oudijzerrit	7 mei	Hilvarenbeek	Dirk van den Wassenberg
Ford Onderdelendag	14 oktober	Apeldoorn	Ernst Visser/Harrie Drenth

## • ANDERE EVENEMENTEN •

<b>EVENEMENTEN</b>	<b>DATA</b>	<b>LOCATIE</b>	<b>INFORMATIE</b>
Classic Ford Event	3 september	Krefeld	Ernst Visser
British Car Club Day	22 oktober	Houten	Expohal

**N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.**

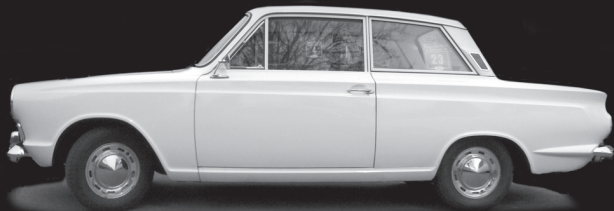




# CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR  
APK-KEURMEESTER  
TECHNISCH ADVISEUR  
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!  
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



## JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A  
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL  
(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSIEKERS)

## Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uitleen rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of [tinga@box.nl](mailto:tinga@box.nl)

*Tinga*   
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

## VAKGARAGE TINGA



## Vakgarage Tinga Autoservices BV

**Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.**

Burg. Bakhuizenlaan 2-4  
2451 AA Leimuiden  
Tel: 0172 508115  
E-mail: [info@tingaauto.nl](mailto:info@tingaauto.nl)

[www.tingaauto.nl](http://www.tingaauto.nl)

## Classic Competition

Race & Competition Equipment



SCAN ME

**Classic Competition**  
Dokter Welfferweg 11d  
3615 AK Westbroek NL

tel: +31(0)346-243990

**Race & Rally preparations**  
**Engine tuning & Classic restorations**

[www.classiccompetition.nl](http://www.classiccompetition.nl)



# Koninklijke onderscheiding voor Piet Sneeuw

• woensdag 25 januari 2023 •

door Feike Gercama

Zijne Koninklijke Hoogheid Willem-Aleander heeft het behaagd onze oud-penningmeester en erelid van de Engelse Ford Club, Piet Sneeuw, als lid op te nemen in de Orde van Oranje-Nassau vanwege zijn vele verdiensten voor de Vereniging van Vrienden van Engelse Fords.

Vandaag spelde mevrouw Liesbeth Spies, burgemeester van Alphen aan de Rijn, in haar kwaliteit als vertegenwoordiger van Zijne Majesteit de Koning, de draagmedaille op de revers van Piet in aanwezigheid van Carla, hun beider zoons en schoondochter en natuurlijk hun drie kleinkinderen. Namens de EFCN waren Rob Bakker en Feike Gercama aanwezig.



*Burgemeester Liesbeth Spies van Alphen aan den Rijn spelt de medaille op bij Piet Sneeuw.*



*Gedecoreerd erelid Piet Sneeuw met burgemeester Liesbeth Spies van Alphen aan den Rijn..*

De oorkonde en bijbehorende versierselen werden vandaag aan Piet thuis uitgereikt in verband met zorg om zijn huidige gezondheidstoestand. Sinds zijn benoeming tot erelid van onze vereniging in maart 2022 is Piet's gezondheid, helaas gaandeweg langzaam minder geworden.

Mevrouw Spies memoreerde in warme bewoordingen het belang van Piet Sneeuw voor de EFCN. *"U bent inmiddels 38 jaar lid van de Fordclub en daarvan bekleedde u 35 jaar lang de positie van penningmeester. In die rol was u niet alleen de sublieme beheerder van de financiën maar verzorgde u ook de ledenadministratie en vertegenwoordigde u de EFCN bij tal van evenementen. Naar verluidt vormde u steeds een samenbindend element binnen de vereniging. Met uw vrouw Carla op de achtergrond vormde u samen een bron van vriendschap en gezelligheid. U bent het voorbeeld van de ultieme vrijwilliger, op wiens inzet het Nederlandse verenigingsleven drijft."*

De waardering die spreekt uit de uitreiking van deze Koninklijke Onderscheiding deed het nieuwe Lid van de Orde van Oranje-Nassau duidelijk goed. Bescheiden als altijd, maar met trots dat hem deze onderscheiding werd verleend.



*De burgemeester en Piet Sneeuw op de bank. Het gesprek gaat vast over Engelse Fords en de Lotus Cortina in het bijzonder.*



# Afscheid nemen ...

door Bernard Snikker

Zo'n 20 jaar geleden zag ik tijdens een vakantie in Frankrijk een Ford Thames Trader 30 NC langs de Route Departemental 936 staan. Een éénvoudig bordje 'A Vendre' met een telefoonnummer gaf aan dat de Thames op zoek was naar een nieuwe eigenaar.

Gelukkig ben ik de Franse taal redelijk machtig, dus een telefoontje was snel gepleegd.

De eigenaar, een man die de 90 was gepasseerd, wilde wel over verkoop praten, maar dan moest ik maar bij hem langskomen. Naar goed Frans gebruik moet er dan eerst eens kennis gemaakt worden, gekeken worden of ik als koper wel betrouwbaar was, etc. Na enkele glazen wijn werd een vervolgspraak gemaakt. Enkele dagen later was ik eigenaar van de lichtblauwe Thames.

Na transport naar Nederland en het vervangen van wat remdelen en ander rubber werd de Thames bij de RDW ter keuring aangeboden. Die waren enthousiast en de Thames kreeg een Nederlands kenteken.

In de jaren daarna zijn er heel wat auto's en andere grote spullen op vervoerd. Samen met een buurman hebben we eens een Mercedes oldtimer uit midden Duitsland opgehaald. Ook heb ik een goede vriend met een zeilmakerij geholpen met z'n verhuizing waarbij o.a. een CNC snijtafel in twee stukken van 6,5 meter achterop de Thames vervoerd is. De gebroeders Timmer hebben hem nog eens meegenomen naar een beurs, en ook hun wagenpark is van stalling veranderd met behulp van de Thames Trader.

De laatste jaren waren er wat remproblemen en heb ik hem niet meer gebruikt. Onlangs is de eigenares van de stalling waar hij stond overleden en kreeg ik van de erfgenamen te horen dat ik uit moest kijken naar een andere plek. Dit was voor mij de trigger om na te denken of de Thames wel in mijn bezit moest blijven of dat hij naar een volgende eigenaar moest. Dat laatste werd de uitkomst.

Net toen ik in contact was met een mogelijke koper uit Engeland werd ik door een mede-clublid benaderd. Het is voor mij een fijn idee dat de Thames in Nederland blijft.





Na wat onderhandelen en een gunfactor zijn we er samen goed uitgekomen en wisselde de Thames van eigenaar.

De nieuwe eigenaar is vol enthousiasme en heeft ook al een specialist gevonden om het remsysteem weer helemaal in orde te brengen, zodat de Thames weer veilig de weg op kan. En gelukkig is de nieuwe eigenaar ook lid van de Engelse Ford Club Nederland, dus de Thames blijft binnen de club.

Vlak voordat de Thames opgehaald werd heeft de Morris Minor Van nog afscheid kunnen nemen van zijn trouwe metgezel.



*Ford Thames Trader 30 NC.*





# LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



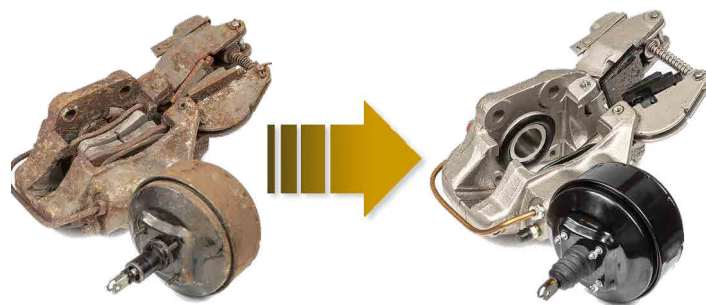
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18  
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812  
E-mail: pp\_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

**C&C**Parts  
*The specialist in brake parts*



*Specialist in remdelen sinds 1984*

**CCPARTS.NL**

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL  
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 137

Blz.  
16





# FEHAC

## Vrijwillige Klassieker Inspectie

BOVAG-afdeling Dutch Car Restorers, FEHAC en KNAC lanceren de Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI). Deze inspectie is bedoeld voor klassieke auto's van 50 jaar en ouder, die sinds begin 2021 vrijgesteld zijn van de apk-plicht.

Begin 2021 zijn auto's van 50 jaar en ouder vrijgesteld van de apk omdat deze auto's vaak weinig rijden en hun eigenaren volgens toenmalig minister Van Nieuwenhuizen 'veel aandacht besteden aan het onderhoud van hun voertuig'. En dat klopt, echter: in de herfst en winter staan deze auto's vooral stil. En juist deze stilstand kan tot problemen leiden. Om veilig en niet onnodig milieubelastend op pad te gaan, en om deze auto's in tip-top conditie te houden, kunnen deze auto's nu de Vrijwillige Klassieker Inspectie ondergaan, bij gecertificeerde bedrijven.

Bij de Vrijwillige Klassieker Inspectie kijkt een inspecteur naar veiligheid en milieu, maar ook naar aandachtspunten die van belang zijn voor het behoud van de klassieker. Na afloop van een inspectie ontvangt de eigenaar een inspectierapport over de status van de klassieker. Als de auto voldoet aan alle veiligheids- en milieu-eisen krijgt de auto een keuringssticker met de klassieke krul. Het inspectierapport kan als startpunt dienen voor een onderhouds- of restauratieplan. Ook kan de klassiekerinspectie ingezet worden als extra check bij aankoop.

Stefan Hulman, FEHAC: "Om klassiekerbezitters te ondersteunen bij het in uitstekende staat houden van hun klassieker hebben BOVAG Dutch Car Restorers, FEHAC en KNAC de Vrijwillige Klassieker Inspectie gezamenlijk in het leven geroepen. Immers: niet iedere klassiekereigenaar is even technisch onderlegd. De checklist van deze inspectie is gemaakt op basis van de bestaande apk voor klassieke voertuigen."

Han ten Broeke, algemeen voorzitter BOVAG: "We hebben tegenwoordig terecht heel veel aandacht voor schone auto's, maar misschien wel te weinig voor de schoonheid van auto's. Daarom is het goed dat er nu deze Vrijwillige Klassieker Inspectie is, om ons fraaie mobiele erfgoed in uitstekende conditie te houden."

Peter Staal, voorzitter KNAC: "Juist klassiekers hebben regelmatig onderhoud nodig, ook om niet direct zichtbare problemen op te sporen. Het voorkomt zorgen, het verlengt de levensduur van je klassieker en het is belangrijk voor de verkeersveiligheid en het milieu."

De Vrijwillige Klassieker Inspectie is een initiatief van de Stichting Vrijwillige Klassieker Inspectie waar BOVAG Dutch Car Restorers, FEHAC en KNAC zitting in hebben. Meer informatie op [www.vrijwilligeklassiekerinspectie.nl](http://www.vrijwilligeklassiekerinspectie.nl). Hier is ook een overzicht van de tot nu toe gecertificeerde bedrijven en binnenkort te certificeren bedrijven te vinden. Deze lijst zal steeds verder worden uitgebreid. Bedrijven die de VKI uitvoeren worden gecertificeerd en vervolgens regelmatig gecontroleerd door Aboma om constante hoge kwaliteit van de VKI te waarborgen.





# Even voorstellen: ons nieuwe lid Peter Lasaroms

door Peter Lasaroms

Beste lezers, graag stellen wij ons even voor als nieuw lid en hoe we tot onze autokeuze zijn gekomen.

Wij zijn Peter (61) en Anita (56) Lasaroms en wonen samen met onze 2 kinderen en mijn schoonmoeder (82) in een boerderij die omgebouwd is tot opleidingscentrum voor blindengeleidehonden in Middelaar (Noord Limburg). Daarnaast hebben we nog veel andere dieren; katten, kippen, vogels, konijnen en een heuse landschildpad!

Hierdoor zijn we elke dag, ook in het weekend, vroeg in de weer. Na het verzorgen van de dieren in het weekend, kunnen we een uurtje bankhangen en kijken dan altijd naar autoprogramma's zoals; Wheeler Dealers, Car SOS en Chasing Classic Cars. We zeiden dan vaak: "*Later kopen we ook een oldtimer en gaan er lekker mee toeren. Nu hebben we daar te weinig tijd voor!*"

We hebben ook al een 6- tal auto's, 5 voor het werk en een youngtimer, een Saab 9-3 cabriolet uit 2004.

Tot op een zondagochtend 2 jaar geleden mijn schoonmoeder even na het ontbijt een kopje koffie komt doen en we aan de praat raken over vroeger en dat je je loon moest afdragen aan je ouders. Mijn schoonmoeder vertelde: "*Van mijn maandelijkse loonbijdrage werd een Ford Anglia op af-*



*De Anglia 100E voor de restauratie.*

*betaling gekocht."* "*Dat weet ik nog goed!*" zei ze. Wij samen: "*Een Ford Anglia?, die kennen we niet...*" Dus de iPad erbij en googelen. Via marktplaats popte er een naar boven, maar dat model was het niet. Het was een model later, die ook in de Harry Potter film is gebruikt, dus met teruglopende achterraut!

A close-up photograph of the front of a silver classic car. The image shows the chrome grille, headlights, and a license plate that reads "UK-48-57". The car is parked on a paved surface.



Maar de Anglia die op poppe zag er wel heel aandoenlijk uit, dus ik zei: "Zal ik daar een veel lager bod op doen?" tegen mijn vrouw, "Nee' niet doen!" zei mijn schoonmoeder. "Dadelijk zegt de verkoper is goed en dan zit je ermee!" (Maar dat lijkt me ook de bedoeling als je een bod uitbrengt!)

Al snel kreeg ik een antwoord dat voor 250 euro meer we een deal hadden. De Anglia stond 3 dorpjes verderop, dus lekker in de buurt, en we konden die zelfde middag wel komen kijken. De verkoper had meer auto's in een schuur bij zijn moeder, en die moest in verband met verkoop van het huis leeg!

We waren eigenlijk meteen verliefd zoals de auto daar stond. Geen roest maar verder was de Anglia toe aan goede verzorging!

De proefrit ging met horten en stoten, geplof en geknal van de motor. De choke moest erop blijven en als we remden leek het wel de meest moderne auto, want hij parkeerde zichzelf direct in, rechts naast de straat, zo erg trok hij naar rechts.

Maar ondanks al dat, werd de auto voor die prijs gekocht, met wat onderdelen en veel documentatie. Diezelfde zondagmiddag stond de auto, overgeschreven en wel, bij ons op de stoep!

Uit de documentatie blijkt de auto in Cuijk te zijn afgeleverd. Het plaatje staat nog op de auto met telefoonnummer 803! Later blijkt dat de chef-monteur van deze Ford-garage 8 deuren van ons vandaan woont en deze auto altijd onder beheer heeft gehad.

De afgelopen 2 jaar hebben we qua exterieur veel aan de auto vervangen en is hij eigenlijk geheel nagekeken en zijn er heel veel onderdelen vernieuwd. Verder zijn de motor en de versnellingsbak geheel gerestaureerd.

2 weken geleden hebben we de auto weer teruggekregen en worden, voordat hij de winterstalling in gaat, de schokdempers voor nog vernieuwd en komt er een geheel nieuwe kabelboom in!

Door het mooie weer hebben we gelukkig nog een paar ritjes kunnen maken op de zondagmiddag en hebben we veel bejijks en worden er veel duimpjes opgestoken.

Inmiddels blinkt de auto als een spiegel en kunnen we in 2023, met mooi weer, er op zondagmiddag mee gaan toeren en vooral onthaasten. Het landschap waar we wonen leent zich daar uitstekend voor!

Wat hebben we dan uiteindelijk gekocht:  
Ford Anglia  
23-06-1956  
Kleur Grijs  
Aantal eigenaren 2







Mehr Infos  
findet ihr unter



[www.classicford.oldtimer-nrw.net](http://www.classicford.oldtimer-nrw.net)

Wir sammeln wieder  
für den Förderverein  
kreislanker Kinder e.V.



Für alle  
europäischen Ford  
bis Baujahr '89

# 9. Classic Ford Event NRW

## 3. SEPT 2023

Einlass ab 10 Uhr

### Mo's Bikertreff KREFELD

genau hinterm Eishockeystadion (YAYLA-Arena)

Kleinewefersstrasse 160 Tel: 0177 505 5060  
[www.bikertreff-krefeld.info](http://www.bikertreff-krefeld.info)

[www.oldtimer-nrw.net](http://www.oldtimer-nrw.net)

Oldtimer • Youngtimer • Motorsport • Tuning



# CLASSIC *Ford* PARTS

## HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

**autoplaatwerk@hotmail.com**

## HOME OF THE EUROPEAN FORD

### • DONATEURS •

NAAM	PLAATS	TELEFOON	WEBSITE
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	<a href="http://www.zeeuwenzeeuw.nl">www.zeeuwenzeeuw.nl</a>
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	<a href="http://www.baantwente.nl">www.baantwente.nl</a>
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

### • NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
209	Rik Meuser	Vragender	Ford Escort mk1 Mexico	1974	1-7-2023
210	Theo Peters	Nijmegen	Ford Escort mk1 Mexico	1975	2-1-2023
211	Gerjan Fijn	Wezep	Ford Fiesta XR2	1985	8-1-2023



# Ford Escort Mexico - 01-51-ZA

door Rob Mulder

Wat heeft kenteken 01-51-ZA nu te maken met de Engelse Ford Club Nederland? Op het oog niks, maar het kenteken is gekoppeld aan een Escort Mexico (gebouwd in Engeland). Een tweede vraag zou zijn is de Escort nu een Engels ontwerp of een Duits ontwerp? Mijns inziens is dit het eerste personenautoontwerp wat onder de FOE vlag (Ford of Europe) is ontwikkeld.

Ik ben in september 1973 begonnen bij de NV Nederlandse Ford Automobiel fabriek, later is dit Ford Nederland BV geworden. Tijdens mijn inwerkperiode kreeg ik als een van mijn eerste taken, om zo spoedig mogelijk de nodige Ford-kennis te gaan opbouwen, niet alleen de producten, processen, afdelingen, et cetera, maar ook zaken zoals hoe de dealerorganisatie in elkaar stak.

Met andere woorden, vele mappen met dealerbrieven gelezen en in detail doorgespit, sommige brieven waren helder, maar er waren ook brieven met vele pagina's, waarin voor mij toen, ongrijpbare zaken werden benoemd. Dit heeft wel enige tijd gekost om dit alles eigen te maken, dat kan ik jullie met zekerheid vertellen.

Een van de brieven die me eigenlijk nog steeds helder voor de geest staat, is een brief aan de gehele dealerorganisatie, gedateerd ergens eind 1972. In deze brief werd aangekondigd dat er een speciale groep dealers zich bereid heeft gevonden om op te treden als zogenaamde officiële RS dealer. Naar mijn weten waren dit circa 12 dealers. Op de foto's zijn er 11 Escort Mexico's te zien, maar ik heb geen totaal overzicht. Eén van aangestelde dealers was dealer Dick Visser te Naarden, destijds mijn woonplaats (vandaar de extra belangstelling).

Naast de deelnamevoorwaarden werd er ook medegedeeld dat voor elke deelnemende dealer er een Escort Mexico besteld zal worden. (Kleur moest wel door de dealer worden opgegeven.) Dit RS-programma heeft maar een zeer korte tijd bestaan. Exacte data weet ik niet, maar eind 1973 waren we beland in de oliecrisis (nu heel herkenbaar) waarna het programma een stille dood is gestorven.

Mijn verhaal krijgt pas na 34 jaar een vervolg. In september 2007 heb ik samen met 3 andere collega's op 8 september 2007 een **See the Difference Day**, een zaterdagmiddag, georganiseerd op het voormalige fabrieksterrein aan de Hemweg, waar t/m januari 1981 de assemblage heeft plaatsgevonden. De assemblagefaciliteit heeft vervolgens 10 jaar te koop gestaan op de internationale onroerend bedrijfsterreinen.

Dit heeft echter niets opgebracht en het gehele terrein is met de bijbehorende opstallen in 1991 verkocht aan de 'buurman' OBA (Overslag Bedrijf Amsterdam). Hier werden voornamelijk kolen opgeslagen, die met zeeschepen werden aangevoerd. Een deel was bestemd voor de Hemweg elektri-

citeitcentrale. Kolen werden met een speciale transportband langs en over de Hemweg direct naar de kolencentrale getransporteerd.

De OBA heeft bijna alle gebouwen gesloopt en het terrein in gebruik genomen als kolenopslag terrein. De vakken waarin verschillende soorten kolen werden opgeslagen heten heel toepasselijk Ford 1, Ford 2 et cetera. Echter, als een van de laatste gebouwen was het onderdelendistributie nog in tact. Binnen was het een enorme stofbende. Er werden zelfs illegale house feesten georganiseerd, omdat het terrein niet omheind en dus vrij toegankelijk was.

We hadden dus wel toestemming nodig om de hal te gebruiken, omdat het gehele terrein nu wel van een omheining en beveiliging was voorzien. Het toeval wil dat HR-manager van Ford Nederland, na zijn ontslag bij Ford Nederland, ook als HR manager bij de OBA aan de slag is gegaan. Het was dus niet zo moeilijk om het contact te leggen. We hebben een bezoek gebracht aan de OBA om de toestemming te krijgen om de hal te mogen gebruiken. Dit was snel geregeld.

Maar tijdens het gesprek vertelde de ex-collega dat hij een groot aantal dia's heeft meegenomen Die lagen gewoon bovenop een kast met uitsluitend Fordmateriaal en netjes opgestapeld in Dia-carrousel. Het is ons gelukt om meer als 1000 stuks te laten digitaliseren en vanaf september hadden we een enorme collectie digitale foto's over verschillende jaren en onderwerpen. In de loop van de jaren ben ik ontelbare keren door deze dia's gegaan en heb mede hierdoor de rubriek Hemweggetjes rijk kunnen vullen.

Op 4 foto's genomen in begin mei 1973 staan een aantal Escort Mexico's, waarvan een tweetal met een kenteken; 01-51-ZA en 01-56-ZA. De andere Mexico's waren wel voorzien van een kenteken, maar de platen waren helaas nog niet gemonteerd.







Uit de Ford Nederland archieven heb ik een officiële prijslijst alsmede de aankondigingsbrief uit 1971 gekregen. Uit deze eerste prijslijst nr. A.V.O. 1, gedateerd 23 november 1971, kan je zien dat de goedkoopste Escort Mexico 10.408 gulden kostte. Voor de Mexico Custom werd maar liefst 11.628 gulden gevraagd.

Deze bedragen waren voor 1973 respectievelijk 11.020 en 12.110 gulden (leveringsconditie: af fabriek Amsterdam). We zouden nu dikke baarden als we in 2023 deze Escort's zouden kunnen kopen, al was het maar in Euro's.

ESCORT MEXICO AVO-1  
Specificatie Blad Nr. 4

SPECIFICATION

RALLY LIGHTING PACK  
Set of four lights, wiring loom, relays, fuses, switches and brackets.

OFF ROAD EQUIPMENT  
Magnesium sumpshield for protection underside engine compartment (weight 12 kg).  
Oil cooler to keep oil at approved temperature.  
Set of special ground grip snow tires for off roads and snow conditions.

CLUBMAN PACK  
Two halogen driving lamps with plastic covers.  
Two halogen fog lamps with plastic cover.  
Front suspension with uprated springs, heavy duty front struts and top mountings.  
Heavy duty gasfilled front and rear shocks.  
Map reading lamp.  
Pair of hip-hugging bucketseats, which really do hold both driver and passenger in position.  
Roll-over bar.

N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek PRIJZENBLAD Nr.: A. V. O. 1  
AMSTERDAM Datum: November 23, 1971  
Sort: A. V. O. Personenwagens Ingangsdatum: November 1, 1971  
Model: ESCORT MEXICO Hiermede vervalt Nr.: -

Type	MOTOR		TRANSMISSIE		cm	Wielbasis 239	5 stuks Bandenuitrusting 165SRx13	PRIJS IN GULDENS <sup>1)</sup>		
	aantal cyl	inhoud PK cc	4 schakel. speeds	vloer				Advies-Catalogus incl 4% O.B.	Dealer excl. O.B.	excl. O.B.
<b>ESCORT MEXICO</b>	4	86 1601						10408	9130	7761
Standaard uitrusting volgens aangehechte specificatie bladen 1-3										
<b>EXTRA VOOR:</b>										
								741	650	552
								570	500	425
								912	800	680
								1568	1375	1169
<b>ESCORT MEXICO CUSTOM</b>										
	4	86 1601						11628	10200	8670
Standaard uitrusting als voor Escort Mexico, echter met de volgende Luxury-uitvoering.										
Sound-deadening kit in passenger- and engine-room compartment.										
Deep-pile black carpet.										
Special comfort contoured front bucket seats, with black brushed Bri-Nylon.										
Rear seat trimmed to match with same material.										
Centre console on transmission tunnel.										
Map reading lamp.										
Electrically heated back-lite.										
Light alloy-aluminium RS wheels.										
Externally paint finished with triple coachline that follows the body moulding-line, instead of Mexico paint scheme on the sides and roof.										
<b>EXTRA op beide typen voor:</b>										
								171	150	128
								68	60	52
								160	140	119

<sup>1)</sup> Alle prijzen zijn: af fabriek Amsterdam

Alle genoemde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn **VRIJBLIJVEND** en kunnen ten allen tijde, zonder voorgaande kennisgeving worden gewijzigd, hieraan dus inhoudt, dat eerst op de dag van aflevering de prijs en de daarvoor bepaalde uitrusting definitief wordt vastgesteld.

C. BOUTE  
FINANCE MANAGER  
L. J. VAN RANDE VAN BEHEER

Deze Mexico's werden speciaal op de Hemweg afgeleverd, omdat er nog de nodige modificaties aangebracht moest worden. Onder andere de sponsorbestickering et cetera.

Uiteraard heb ik een brede belangstelling, niet alleen als miniatuurverzamelaar, maar ook als klassiekerliefhebber en volg dus allerlei website of ik iets leuks tegenkom. Soms zie ik wel iets apart, maar na enig spuurwerk is het vaak toch een replica.

In juli 2022, zie ik op marktplaats een Escort Mexico (groep 2 NK NTTC) te koop staan met, let op, het kenteken 01-51-ZA. Uit het bijbehorende KNAF-rapport blijkt overduidelijk dat dit een Escort Mexico is, alleen de buitenkleur is blauw in plaats van het oorspronkelijk wit, zoals het RDW nog steeds aangeeft.

Ik heb vervolgens autobedrijf Mach911 te Schijndel benaderd. Dat was natuurlijk niet zo moeilijk. Ik heb de 4 foto's uit mei 1973 opgestuurd, waarbij ik heb toegezegd dat ik de eventuele koper dit verhaal wilde vertellen.



**Ford**  
 N.V. Nederlandsche Ford  
 Automobiel Fabriek  
 Amsterdam

Soort: AVO Personenwagens  
 Model: ESCORT MEXICO

PRUZENBLAD Nr.: AVO-7  
 Datum: 25 Sept. 1973  
 Ingaande: 18 Sept. 1973.  
 Hiermede vervah Nr.: AVO-6

Type	MOTOR			TRANSMISSIE		Wiel- basis CTD	Bandenuitrusting 5 stuks	PRIJS IN GULDENS		
	aaantal cyl	inhoud PK	cc	aaantal speeds	schakeling			incl. 6% O.B.	excl. O.B.	Dealer
ESCORT MEXICO	4	86	1601	4	vloer	239	165 SR x 13	11020	9500	7994
<b>EXTRA voor:</b>										
Ralley lighting pack								563	485	408
Clubman pack								1554	1340	1128
175 HR 70 Radiaalbanden								180	155	130
ESCORT MEXICO CUSTOM	4	86	1601	4	vloer	239	165 SR x 13	12110	10440	8785
<b>EXTRA op beide typen voor:</b>										
Metallic lak								70	60	50
Light alloy aluminium wielen 5 1/2 J								737	635	534
Limited Slip Differential 3.7 : 1								563	485	408

1) Alle prijzen zijn: Af Fabriek Amsterdam.  
 Alle genoemde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn **VRUJLIJVENDE** en kunnen te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, behalve dan inhoud, dat eerst op de dag van aflevering de prijs en de daarvoor bepaalde uitrusting definitief wordt vastgesteld.

P. C. VAN KESSEL  
 FINANCE MANAGER

Ingeschreven bij het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam onder nummer: 42480

## Sportieve Fordrijders . . .



Sportieve Fordrijders weten het. Voor topprestaties in races en op de weg:  
**STEMERDINK & ZOON in Apeldoorn,**  
 voor legale en betrouwbare tuning.

Vraag voor inlichtingen naar Marius Walhuis

Wij zijn nu ook importeur van Full Cage Roll-over bars van „Safety Devices“

### B.V. 1/4 STEMERDINK & Zoon



**Rally Sport Center**

Koninginnelaan 111 - Apeldoorn - Tel. 055-215337

Van Remco heb ik begrepen dat in de XR/RS-wereld een Escort Mexico met een kenteken uit de ZA reeks een bijzondere betekenis heeft. Eerlijk gezegd weet ik niet of het bovengenoemde verhaal wel bekend is bij deze groep liefhebbers.

ESCORT MEXICO AVO-1  
 Specificatie Blad Nr. 4

SPECIFICATION

**RALLEY LIGHTING PACK**  
 Set of four lights, wiring loom, relays, fuses, switches and brackets.

**OFF ROAD EQUIPMENT**  
 Magnesium sumpshield for protection underside engine compartment (weight 12 kg).  
 Oil cooler to keep oil at approved temperature.  
 Set of special ground grip snow tires for off roads and snow conditions.

**CLUBMAN PACK**  
 Two halogen driving lamps with plastic covers.  
 Two halogen fog lamps with plastic cover.  
 Front suspension with uprated springs, heavy duty front struts and top mountings.  
 Heavy duty gasfilled front and rear shocks.  
 Map reading lamp.  
 Pair of hip-hugging bucketseats, which really do hold both driver and passenger in position.  
 Roll-over bar.

Inmiddels is de 01-51-ZA verkocht en de koper, Remco van Dijk, heeft mij benaderd en we hebben een lang gesprek gehad. We hebben afgesproken dat ik dit verhaal zou opschrijven.

Voor zover ik kan nagaan uit de RDW-gegevens zijn de onderstaande Escort Mexico's nog steeds actief.

- 01-51-ZA WIT (op de foto)
- 01-56-ZA WIT (op de foto)
- 01-60-ZA ROOD
- 01-61-ZA ROOD
- 01-63-ZA BLAUW




Red/black dot entries:


**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: RACING & &**

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. It merely certifies that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "assembled" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: KNAF Form Number: NL5188 Category: Competition Touring Car

Period: H1 - 1972 to 1975 valid to 31.12.2026 FIA Class: CT24

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned by the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.

**APPLICANT'S ASSERTIONS:**

Make asserted: FORD	Manufacturer asserted: Ford Motor Company Ltd
Model asserted: Escort Mexico	Date of original manufacture asserted: 1973
Vehicle chassis / VIN n° asserted: RFA7HM72153	
Year of specification: 1975	FIA identity n°: 41582
Engine type: STR 4 OHV	Engine capacity: 1700 cm <sup>3</sup> corrected: cm <sup>3</sup>
FIA homologation form number (if applicable): 5455	Number of relevant valid pages of homologation form: 23

**KNAF**

Postbus 274  
 2300 AG Leiden  
 Tel.: 088 - 00 47 888



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN.

We, the KNAF, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 15-04-2016

Signature and stamp:  Date and status of signatory:   
 Hédère Duijn Office Manager

**KNAF**

Postbus 274  
 2300 AG Leiden  
 Tel.: 088 - 00 47 888

2015 International HTP



Hierbij nog een aantal foto's uit de begintijd van deze serie Mexico's in actie en een kenteken in de ZA reeks.



Ubbo Hempenius, al Ford Escort Mexico-rijder in de Groep I voordat nog sprake was van een speciale Mexico-klasse, is donderdag 13 september in het huwelijk getreden met Anneke Porsius. Geen wonder dat hun trouwstoet bestond uit onder meer acht Ford Escort Mexico's die met beheerste gang naar het stadhuis van Purmerend koersten.



Waarschijnlijk zijn de onderstaande foto's genomen op Zandvoort

En zo is het kringetje weer rond.



De trotse eigenaar, Remco van Dijk!





# Hunters



## TE KOOP

Prachtige Ford Cortina Mk 1  
 Bouwjaar 1968  
 Motor: inhoud 1198 cc  
 Kleur: Apple Candy rood  
 Km-stand: 32.059  
 Uitvoering: 2 deurs, standaard  
 Auto is in originele staat.



Telefoon: **06-53751149**  
 E-mail: **t.d.g.engel@live.nl**

## TE KOOP

Wegens omstandigheden te koop een schitterende Ford Consul 335 Capri 1962. Technische gegevens:  
 Kentekennummer: JD 58-31  
 Bouwdatum: 7 juni 1962 te Amsterdam  
 Motor: 4 cilinder kopklepmotor, inhoud 1340 cc.  
 Remmen: Vóór schijven en achter trommelremmen (gelijk aan de Lotus Cortina)  
 Uitvoering: 2 deurs Coupé op basis Consul 315

Wegens leeftijd APK vrijgesteld. Geheel originele auto in Amsterdam geassembleerd met origineel 29.375 km. op de teller. Origineel Hollands kenteken. Logboek van restauratie met foto's en tekst aanwezig, historie van de auto bekend. Onderdelen boek, werkplaatshandboek, origineel instructieboekje. Zeer veel reserve onderdelen.



Voor meer informatie:  
 Jan Tinga  
 Telefoon: **06-54772251**  
 E-mail: **tinga@box.nl**

## TE KOOP

### Graag een serieus bod op deze nieuwe delen:

- 5 x kleppendekselpakking EEQ 110 1 628 397
  - 1 x koplamp compl. 84 FG 13005 B2A. Fiesta II
  - 1 x idem 84 FG 13006 B2A. Fiesta II
  - 2 x vacuumpomp 84 FB 2A 451 AC 6 166 525 Fiesta II diesel
  - 1 set remschoenen (achter) EBL 158 5 015 672 (FIESTA 1.0-1.1-1.3-1.6) 9-83>
  - 1 X L V clignoteur 84FG 13369AA 61 127 03 Fiesta II
  - 1 X R V clignoteur 84FG 13368AA 61 127 .. Fiesta II
  - 1 x stuurschakelaar - claxon - grootlicht 84 FG 138302 BA. 61 142 16 Fiesta II
  - 1 x stuurschakelaar - R A W 84 FG11K665 BA. 61 142 07. Fiesta II
  - 1 x aandrijfjas 6 166 631
  - 1 x aandrijfjas 6 144 779
  - 1 x clignoteur glas links Fiesta
- Loek Rijsenbij Badhoevedorp  
 Telefoon: **06-20515302**

## GEVRAAGD

Instructieboekje en eventueel folders van Ford Sport KA.

Andre Boers  
 Telefoon: **053-4332339**

## TE KOOP

Gebruikte Classic Ford onderdelen:  
 Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en carrosserie-onderdelen.

Henk van Klisdonk  
 Telefoon: **0499-472738** of **06-18431102**

## GEVRAAGD

De sigarenbandjes komen uit de jaren zestig en zijn van Amerikaanse Fords.

Wie heeft er nog sigarenbandjes liggen en doet er niks mee! Ik houd me aanbevolen.

Andre Boers  
 Telefoon: **053-4332339**



## TE KOOP

Onderdelen (o.a. versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular en Ford Prefect. Onderdelen voor Ford Zijklepmotoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak voor de Prefect E493A etc.

Jan van der Endt  
 Telefoon: **06-53156103**  
 E-mail: **janvdendt@hotmail.com**





# KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

**Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en lees welk lidmaatschap het best bij u past.**

[www.knac.nl](http://www.knac.nl)  
070 - 383 16 12  
[ledenservice@knac.nl](mailto:ledenservice@knac.nl)

**125 JAAR**  
1898 - 2023



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR  
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



