

Engelse

FORD



Club Nederland





• BESTUUR •

| | | | | |
|----------------------|------------------|-----------|-------------|-----------------------------------|
| Voorzitter | Rob Bakker | Rotterdam | 06-26382872 | voorzitter@engelsefordclub.nl |
| Secretaris | Ernst Visser | Blaricum | | secretaris@engelsefordclub.nl |
| Penningmeester | Robert van Vliet | Apeldoorn | 06-51179679 | penningmeester@engelsefordclub.nl |
| Contactfunctionaris | Feike Gercama | Soest | 06-53279687 | f.gercama@engelsefordclub.nl |
| Algemeen bestuurslid | Harrie Drenth | Beilen | 0593-540792 | h.drenth@engelsefordclub.nl |



De redactieleden van de diverse EFCN-media in beeld (vlnr):

- Jos Timmer: interim-hoofdredacteur clubblad, redactie@engelsefordclub.nl, 06-15395399
- Robert van Vliet: bestuurslid EFCN-media, 06-51179679
- Olga Visser: redactie Facebook, facebook@engelsefordclub.nl
- Everlyne van den Esschert: redactie website, info@engelsefordclub.nl

© Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvouwdig en/of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

| | |
|--------------|--|
| Doelstelling | Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in. |
| Evenementen | De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelen-dagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen. |
| Clubblad | 4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen. |
| Lidmaatschap | Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00. |
| Donateurs | Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom. |
| Advertenties | Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00. |

Clubadres:

Ernst Visser
t Schaar 45, 1261 MP Blaricum
E-mail: secretaris@engelsefordclub.nl

Ledenadministratie:

Robert van Vliet
Arbeidstraat 75, 7311 CS Apeldoorn
E-mail: info@engelsefordclub.nl



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Nederland

Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen verantwoordelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

ABN AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Van onder de luifel schrijf ik dit stukje. Een beetje terugblikken en natuurlijk ook vooruitkijken naar wat ons als club te wachten staat.

We hebben inmiddels de nodige evenementen achter de rug. De jubileumrit met het bezoek aan het DAF museum in Eindhoven was zeer geslaagd. Er is genoten van de rondleidingen door deskundige DAF mensen. En gelukkig waren ook de vele Tatra's nog in het museum te bewonderen. Ook de "Double Old", zoals altijd weer heel goed georganiseerd door Harald en Wim, is onder een goed gesternte verreden. Beide evenementen kenmerkten zich door behoorlijk wat deelnemers en we hebben voor het eerst sinds een tijd ook nieuwe leden mogen verwelkomen bij de evenementen.



Graag wil ik onze leden wijzen op de nieuwe website en de nieuwsbrief die nu met enige regelmaat op de site te vinden is. Dat onze site effect heeft is overduidelijk. Zelfs in België weet men ons te vinden. De Belgische eigenaar van twee Consul modellen wilde dat zijn Fords bewaard zouden blijven en benaderde mij met de vraag of wij er iets mee wilden doen. Het vervolg is bekend zoals te lezen is in de nieuwsbrief op onze site en in dit clubblad.

Eerder al berichtte ik dat het bestuur in overleg is met (het bestuur van) de Taunus M club over verschillende vormen van samenwerking. Voorlopig zal dat gaan over de mogelijkheid van gezamenlijke ritten. Dat zal waarschijnlijk vanaf 2024 gaan gebeuren. Daarnaast wordt er overlegd om iets gezamenlijks te gaan doen met websites.

Als ons clubblad op de mat valt zal voor velen de vakantie aanbreken. Namens het bestuur wil ik alle leden een heel prettige vakantie wensen en geniet van het (hopelijk) goede weer.

Omdat het bestuur in juli bij elkaar komt nodig ik hierbij de leden uit om wensen, vragen of voorstellen die je belangrijk vindt aan ons voor te leggen. Zelf heb ik een belangrijke vraag aan alle leden en die gaat over de opvolging van Jos Timmer als redacteur van het clubblad. Zoals bekend neemt Jos de redactie tijdelijk waar en het is dringend gewenst dat er opvolging komt. Aarzel niet om contact met, of het bestuur of Jos op te nemen over het redactieschap.

Rob Bakker

• INHOUDSOPGAVE •

| | |
|--|-------|
| Voorwoord van de voorzitter | 4 |
| Van achter het stuur | 5 |
| Italianen binnen de Engelse Ford Club | 6-7 |
| Technische dag Tinga | 8-9 |
| Evenementenagenda | 11 |
| Viering van het 7e lustrum van de EFCN | 12-15 |
| Restauratieproject Belgische Consuls (1) | 17-19 |
| Donateurs | 21 |
| Nieuwe leden | 21 |
| 33e Double Old rit | 22-25 |
| Oud ijzerrit Hilvarenbeek | 27-29 |
| Hunters | 30 |

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Tweemaal Ford Anglia 105E Torino. De linker is van Willem Rangé en de rechter van André Boers

Foto achterzijde:

De rode Ford Anglia 105E en de groene vroege Cortina Mk1 zijn van Frans Verhagen. De witte Cortina is van Nico Scheeres en is van een later type met de nieuwere grille.

**Uiterste inleverdatum kopij
volgende editie is:
19 augustus 2023**

Redactieadres:
Jos Timmer
Meerstraat 86
1353 AZ ALMERE-HAVEN
redactie@engelsefordclub.nl





Van achter het stuur

Beste clubleden,

Het bestuur van de Engelse Ford Club Nederland is lekker bezig geweest in de afgelopen maanden. Er stonden maar liefst 3 evenementen van de EFCN en eentje met deelname van EFCN-leden op de kalender, waardoor er ook genoeg is om over te schrijven. Dit aangevuld met een schuurvondst maakt het clubblad dat u nu in de hand heeft goed gevuld en weer lekker dik. Het maakt tevens mijn werk een stuk makkelijker.

In de schaarse vrije dagen in mei en juni, want ik heb dan nogal wat ritten, kampeerevenementen en andere verplichtingen in deze maanden, en bij een temperatuur van tegen de 30 graden ben ik aan de slag gegaan om alles te combineren tot een mooi, leesbaar en geslaagd clubblad. De leden die eind juni de brievenbus met meer aandacht in de gaten hiel-

den om te zien of het juninummer al was gearriveerd werden teleurgesteld. De mensen die al langer lid zijn weten het van mij, het juninummer komt nooit in juni op de mat. Ik hoop dat het het wachten waard was.

Iedereen alvast een fijne vakantie toegewenst en mocht je nog iets doen met je Engelse Ford, laat het vooral weten, zodat ik voor het septembernummer ook nog wat heb om te verwerken in een clubblad. Niet dat ik dan zoveel tijd heb, want in september ga ik zelf op vakantie, maar vanuit de club zelf staan er in de tweede helft van dit jaar minder evenementen op de kalender. Iemand die toch nog een toerist wil verzorgen?

Met vriendelijke groet,

Jos Timmer



Italianen binnen de Engelse Ford Club

Het lustrum van de Engelse Ford Club Nederland eindigde in Eindhoven bij het DAF museum. Bij een aantal DAF type's had Giovanni Michelotti de hand in het ontwerp, ondermeer bij de DAF 44 en de DAF 55. Met name de daklijn is kenmerkend voor Michelotti.

De in 1959 geïntroduceerde Ford Anglia 105E was de eerste jaren ook in Italië succesvol, maar na 2 jaar kwam de klad erin.

Met behoud van de voorruit, deuren, chassis en techniek ontwierp Michelotti een nieuwe body voor de 105E. De stijl is typisch Michelotti. Het schuine achterruit verdween. De kofferbak werd voor het oog vrij hoog en de achterzijde kreeg 2 ronde achterlichten die afkomstig waren van de Bizzarini Strada en Ferrari. De body werd gebouwd bij O.S.I. (Officina Stampaggi Industriali).



De Torino werd standaard geleverd met een 997cc motor, maar was ook leverbaar als Torino S met dezelfde 977cc motor, maar met een andere (Weber) carburateur en uitlaatspruitstuk.

De Ford Anglia 105E Torino werd gebouwd van 1964 tot en met 1969, maar de aantallen waren niet waar Ford op gehoopt had. In Italië werden er iets meer dan 10.000 verkocht. De Torino is ook verkocht in België, Nederland en Luxemburg, maar ook hier nooit in grote aantallen.

Dan is het toch speciaal als je er 2 bij elkaar ziet in Nederland, maar bij de Double Old was dit het geval. Op de foto tweemaal de Ford Anglia 105E Torino. De ene de standaard uitvoering van Willem Rangé en de andere in de S uitvoering (in dit specifieke geval met een 1300cc motor) van André Boers.



Technische dag Tinga

• zaterdag 11 maart •

door Jos Timmer

Vakgarage Tinga en Jan Tinga Handel & Transport zijn 2 losstaande bedrijven, maar er is nog altijd een warme band tussen de twee.

Vakgarage Tinga in Leimuiden stelde zaterdag 11 maart haar deuren open voor de leden van de EFCN. De bruggen, gereedschap en technische kennis waren beschikbaar voor de leden van de EFCN. De opkomst was goed en blijkbaar waren de auto's in goede staat, want er hoefde niet heel veel gesleuteld te worden. Wat afstelwerkzaamheden aan de remmen van de Cortina van Frans Verhagen was het belangrijkste. Maar gezellig koffie drinken en bij elkaar zitten is een net zo belangrijke bezigheid van deze dag. Johan Hagenzieker had natuurlijk stroopwafels mee en tussen de middag kwamen er broodjes op tafel, allemaal prima verzorgd!

Verder kun je je daar in Leimuiden op de hoek aan de N207 vergapen aan diverse klassiekers. Veel Saab, maar ook andere merken staan er, zoals een Volkswagen Kever, een Mercedes-Benz /8 en een Cortina.



Cortina in de werkplaats bij Vakgarage Tinga.



De onderkant van de Cortina van Frans Verhagen wordt geïnspecteerd..

In de middag vertrokken we naar **Tinga Handel & Transport** in Ter Aar. Hier kregen we inzicht in hoe een Alfa Romeo wordt gerestaureerd en konden we de mooie en vooral leuke collectie klassiekers van Jan Tinga bekijken. Daar zitten fraaie en aparte modellen bij en ze zijn te koop. Zoals een fraaie Lancia HPE (sorry inmiddels verkocht!) of een Alfa Romeo Alfased (waar vind je ze nog?).

We hebben ons die zaterdag prima vermaakt.



In de handelsvoorraad van Jan Ti ga deze fraaie Saab 99.



Het pand van Jan Tinga in Ter Aar.





Nationale Ford Onderdelendag



14 Oktober 2023



- * Standhouders : aan melden via www.fordonderdelendag.nl
- * Geopend van 10.00 tot 16.00 uur
- * Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats
- * De locatie van de Markthal is : Vlijtseweg 118, 7317AK Apeldoorn.

Evenementenagenda 2023

• ENGELSE FORD CLUB NEDERLAND 2023 •

| EVENEMENTEN | DATA | LOCATIE | ORGANISATIE c.q. INFO |
|--------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| Ford Onderdelendag | 14 oktober | Apeldoorn | Ernst Visser/Harrie Drenth |

• ANDERE EVENEMENTEN •

| EVENEMENTEN | DATA | LOCATIE | INFORMATIE |
|----------------------|-------------|----------------|-------------------|
| Classic Ford Event | 3 september | Krefeld | Ernst Visser |
| British Car Club Day | 22 oktober | Houten | Expohal |

N.B. Alle data zijn onder voorbehoud. Wijzigingen voorbehouden.



Viering van het 7e lustrum van de EFCN

• zondag 2 april •

verslag door Louis Verbaak en intro door de redactie

Inleiding van de redactie

Op 1 april 1985 is de Engelse Ford Club Nederland opgericht door 4 Engelse Fordliefhebbers. Twee mensen met een Anglia 105E, en twee mensen die meer met wat snellere Fords bezig waren vonden elkaar en richtten de club op. Op 1 april 2020 zou het zevende lustrum worden gevierd, maar door de omstandigheden van toen kon dat niet doorgaan. Na drie jaar uitstel kwam er dan op 2 april 2023 toch nog een lustrumviering.

Hoewel, 1 april? Op deze dag passeert de akte van oprichting de notaris. De inschrijving bij de Kamer van Koophandel is gedateerd op 2 april 1985.

Tot het zover was liepen René Megens en Jos Wouters, beide Anglia 105E bezitter, met het idee om een club op te richten voor de Anglia 105E in Nederland. In Engeland bestond zo'n club al en ook in Nederland zou dit toch moeten kunnen. Onderdelen werden al schaarser en de Anglia had een schare liefhebbers. Ze besloten een oproep te doen in Het Automobiel. Al snel bleek dat de doelgroep van alleen 105E-bezitters te klein was en daarom werd besloten het in een ruimer

verband te trekken, alle naoorlogse Engelse Fords zouden worden toegelaten.

Niet alleen kwamen er enthousiaste reacties van mensen binnen die zo'n club wel zagen zitten, er bleken ook al andere mensen met hetzelfde idee rond te lopen. Hans Hogendorp was in het bezit van een Escort Mk1 1600 Mexico en zijn plaatsgenoot Jack van Ginkel had een Escort RS 2000. Beide waren al veel langer van plan om een RS-club op te richten voor sportieve Escorts en andere snelle Engelse Fords, maar het was er nooit van gekomen. De aanpak van Hans en Jack was al veel professioneler en er lagen al concrete plannen, zoals een datum voor een bijeenkomst. Het was voor iedereen duidelijk dat het geen zin had om twee clubs naast elkaar op te richten en dat het verstandig was om de krachten te bundelen. De basis voor de Engelse Ford Club Nederland was gelegd.



Diversiteit aan Fords bij het beginpunt.



Tweemaal Fiesta.

Verslag Louis Verbraak

Op 2 april heeft de EFCN het uitgestelde lustrumevenement gevierd met een rondrit en een bijeenkomst met een lunch en koffietafel in het DAF museum. De rondrit in de omgeving van Eindhoven stond in het teken van de watermolen.

Harrie Drenth en Ernst Visser hebben met deze toertocht een fraaie route uitgezet. Ik heb de rit de week daarvoor gereden om de routebeschrijving te controleren.

Mijn naam is Louis Verbraak, ik ben geen lid van de EFCN maar (ex-bestuurs)lid van de Ford Taunus M Club Nederland; ik woon in Eindhoven en ken de omgeving.

De kennismaking met de EFCN deelnemers bij de watermolen van Opwetten was heel prettig voor mij en mijn vrouw; al snel waren er leuke gesprekken variërend van auto's tot watermolens. De opkomst was groot met meer dan 50 personen.



Vertrek voor de toerit.

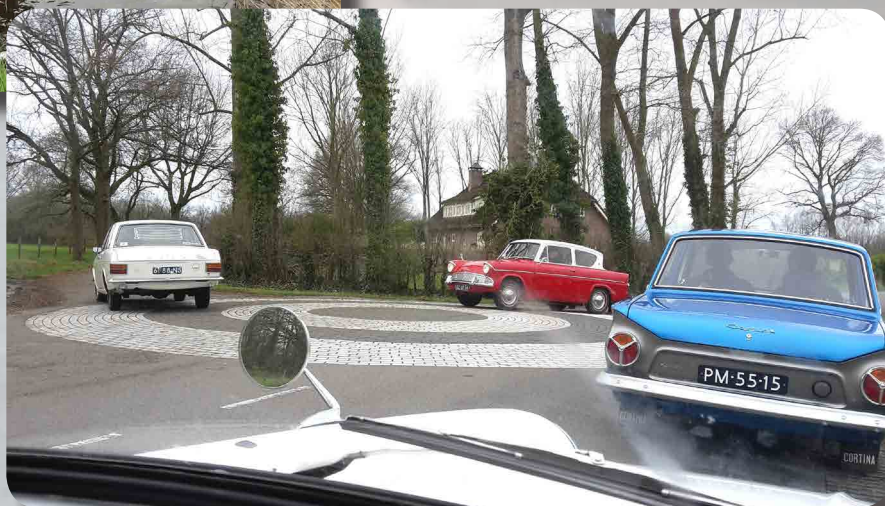
De EFCN is een gezellige club met onderlinge vriendschappen. Het was leuk om de typen Anglia, Cortina, Escort, Consul, Transit en Fiesta door Eindhoven en omstreken te zien rijden.

De Opwettense watermolen en ook de Collse watermolen zijn door Vincent van Gogh geschilderd. Vincent van Gogh (1853 - 1890) heeft in zijn "Nuenen-periode" tussen 1883 en 1885 bijna een kwart van zijn totale oeuvre in Nuenen gemaakt en schilderde er zijn eerste meesterwerk: 'de Aardappeleters'



Watermolen van Opwetten.

Het is soms even zoeken tijdens de rit, maar dat hoort erbij en dan moet je maar niet klakkeloos achter elkaar aan rijden.



Na de rondrit zijn we aangekomen in het DAF museum om te lunchen.

Tijdens de koffietafel heeft de voorzitter Rob Bakker, Carla Sneeuw benoemd tot erelid van de EFCN. Haar overleden man, Piet Sneeuw, was erelid vanwege zijn vele jaren penningmeesterschap en ledenadministrateur.



De voorzitter neemt het woord.

Het DAF museum wordt vooral gerund door vrijwilligers. Rondlopen en rondkijken is erg leuk maar met een rondleider erbij is het bezoek vele malen interessanter. De rondlei-



Transit, Anglia en Cortina arriveren bij het DAF museum in Eindhoven.

ders weten bijzonder veel van de DAF geschiedenis; rondleiders zijn ook vaak ex-DAF medewerkers.



Begin van de rondleiding; midden staat de rondleider.

Hub en Wim van Doorne, samen met de burgemeester T. Smulders-Belien. Zij kreeg de tweede DAF personenwagen die werd afgeleverd cadeau van de inwoners van Oost-, West- en Middelbeers.



Tooske Tussenbroek in een DAF 600.



Hub van Doorne was bij DAF de technische man en de man van de octrooien, zijn broer Wim was de financiële man. Hub ontwikkelde voortdurend veel verschillende technieken die toegepast konden worden op de vrachtwagens en auto's. Van Doorne was een erg ijverige uitvinder: hij had rond 1950 al 150 octrooien op zijn naam staan. Hij is de uitvinder van de Variomatic, een traploze automatische versnellingsbak.

DAF was de afkorting van Van Doorne's Aanhangwagenfabriek N.V. die later overging in Van Doorne's Automobielfabriek N.V..



De oude smidse van Hub van Doorne uit 1928.



Overzicht van een deel van het DAF museum.



Mehr Infos
findet ihr unter



www.classicford.oldtimer-nrw.net

Wir sammeln wieder
für den Förderverein
krebskranker Kinder e.V.

9. Classic

Ford

Event NRW

3. SEPT
2023

Einlass ab 10 Uhr

Mo's Bikertreff
KREFELD

genau hinterm Eishockeystadion (YAYLA-Arena)

Kleinewefersstrasse 160 Tel: 0177 505 5060
www.bikertreff-krefeld.info



Für alle
europäischen Ford
bis Baujahr '89

www.oldtimer-nrw.net
Oldtimer · Youngtimer · Motorsport · Tuning

Restauratieproject Belgische Consuls (1)

door Robert van Vliet

Vrijdag 21 april vertrokken we om 7.00 uur vanuit Apeldoorn met twee aanhangwagens op weg naar België. Op uitnodiging van Herman Moeys uit Kessel-Lo (Leuven). Op de mail hadden we onderstaande beschrijving van onze Engelse Ford liefhebber ontvangen. Via de EFCN had hij de vraag uitgezet voor een goede bestemming voor twee Consuls, die zo'n beetje als schuurvondst getypeerd kunnen worden. Herman had geen zin om ze via een advertentie te koop te stellen, maandenlang vruchteloos af te wachten om ze dan uiteindelijk toch naar een schroothandelaar te brengen...

Wim vd Esschert en ik hebben de handschoen opgepakt en gaan kijken hoeveel we moeten investeren om dit mooie Engelse erfgoed weer aan het rijden te krijgen. Een uitdagend restauratieproject waar we regelmatig verslag van gaan doen in onze EFCN-media.

Rond 10 uur werden we door Herman ontvangen in het zonnige Kessel-Lo. Na een kop koffie werd de eerste (beige) Consul uit 1956, die sinds 2015 stil stond in zijn garage onder het huis, losgetrokken en opgeladen. Vervolgens gingen we door naar een garagebox twee kilometer verder waar we de blauw-witte Consul uit 1958 aantreffen. Het is duidelijk dat aan beide Consuls veel werk moet worden verzet, zowel technisch, carrosserie als het interieur. Voordat we daar verder verslag van gaan doen laten we eerst liefhebber Herman aan het woord.

Herman vertelt

"In oktober 1957 (ik was 3 jaar) reed onze eerste auto thuis achteraan het erf op: een gloednieuwe Consul MkII. Na 11 jaar trouwe dienst is de wagen vervangen maar, jammer genoeg, niet bewaard gebleven..."

Maar... mijn liefde voor de Consul is gebleven. In 2005 heb ik er zelf een op de kop kunnen tikken (1e inschrijving februari

1958), eigenlijk een restauratieproject, de wagen had bijna 10 jaar stilgestaan en moest helemaal opgeknapt worden. Ik heb de mechaniek in orde laten brengen en in 2011 is hij gekeurd en opnieuw ingeschreven met een Belgisch kenteken. Er was wel nog heel veel werk aan te doen, uitlaatsysteem, chassis, carrosserie, binnenbekleding, rubbers, maar dat is daarna door omstandigheden niet meer gelukt."

Consul 1958: *"In 2005 heb ik de blauw-witte Consul gekocht, met nogal wat twijfels want ik wist dat de auto een heel grondige opknopbeurt nodig had, zowel mechanisch, als cosmetisch (carrosserie, chassis, binnenbekleding) en dat ik er niet zelf aan kon werken. Aan gespecialiseerde oldtimer-garages geen gebrek, maar geen enkele die aan een Ford Consul wou werken, enerzijds omdat ze allemaal al meer dan voldoende werk hadden, anderzijds ook omdat ze zich enkel toededen op 'gevestigde waarden', Porsche, Mercedes, Citroën, Jaguar, MG, ...*

Na een jaar of twee had ik dan toch iemand gevonden. Die heeft de motor er uit gehaald. Maar door 'te veel werk' is de Consul doorgeschoven naar een collega van hem. De motor is dan gereviseerd (ook kleppen aangepast voor loodvrije benzine), de mechaniek verder uitgebouwd en nagekeken, deels vervangen (remmen e.d.) en weer terug opgebouwd. In 2010 is de Consul gekeurd en ingeschreven met een oldtimer-kenteken.

Hij reed dus, maar nogal onbetrouwbaar (bv. plots stilvallen en geen kik meer geven om enige tijd later wel weer gewoon te starten), en ook het schakelmechanisme van de versnellingszaten helemaal fout...

Intussen had ik toch een garage van Engelse klassiekers gevonden en daar ben ik dan in de Consul naartoe gereden. Die man heeft hem nagekeken en opgeijst wat er bijkomend nog verbeterd moest worden, vooral i.v.m. speling op wielen en stuurinrichting denk ik. Maar ook hij zag het (alweer) niet zitten om er aan te werken, 'te veel werk voor de vaste klanten'... (en natuurlijk ook geen Jaguar, MG, Rover, Triumph, ...).

Dat lijstje is echter wel heel nuttig gebleken en is afgewerkt door een goede vriend van een van onze kinderen (die vriend werkte toen in een Citroën-oldtimergarage). Eens dat achter de rug, was het de beurt aan het uitlaatsysteem en de werken aan het chassis. Maar op weg naar die garage viel de Consul weer eens stil (probleem dat ik hierboven al vermeld heb). Na veel zoekwerk (probleem deed zich ook maar af en toe voor) bleek het tenslotte een breuk of slecht contact in een elektrische leiding te zijn.



En toch zijn we weer gestrand... De vriend van onze zoon had intussen ook geen tijd meer om verder te doen (gehuwd, huis verbouwen, ander werk buiten de autosector, heel begrijpelijk natuurlijk). Maar ook, en misschien wel de voornaamste reden, vanwege een misverstand: ik dacht nl. dat het elektrisch probleem nog steeds niet opgelost was en de Consul dus nog niet kon rijden. Waardoor hij jammer genoeg de laatste jaren (sinds 2018) weer eens (veel te lang) heeft stilgestaan. En dan moeten uitlaat, carrosserie, chassiswerk en binnenkant nog aan de beurt komen..."

Consul 1956: *"De beige Consul met wit dak heb ik gekocht in 2015, deze keer met de bedoeling om er zelf aan te werken. De vorige eigenaar was al met de revisie van de motor begonnen, maar was wegens ziekte al enkele jaren niet meer in staat om er nog verder aan te werken. Uiteindelijk heeft hij zijn dochter gevraagd om de auto dan toch maar te verkopen. De cilinderkop lag achteraan in de koffer, maar ze wist niet of die al gereviseerd was of niet. Ik heb de auto in onze garage gestald en... daar is hij sindsdien verder onaangeroerd gebleven..."*

De eerste stappen

In de maanden mei en juni zijn we aan de slag gegaan met de Consuls. Beide auto's zijn uitgebreid geïnspecteerd en bekeken, zowel op de brug als op andere manieren. Conclusie: veel vliegroot, maar van onderen uiterst gaaf. Bij de Consul56 is een kriksteun erg slecht, daarom hebben een jackpoint besteld in Engeland. Wel ff geduld hebben, duurt 3 maanden!

Op Hemelvaartsdag hebben we een eerste poging ondernomen om de motor van de Consul58 aan de praat te krijgen. Zoals Herman had aangegeven stond die al sinds 2018 stil Nadat we de benzinetank en het motorpeil hadden geïnspecteerd kreeg de carburateur een beurt. Het leek erop of de motor ging draaien toen de chokekabel brak. Dan maar een weekje later.



En natuurlijk maken we gebruik van de kennis en contacten van onze eigen club. Zo is Gerrit Verhulst al verschillende keren in Vierhouten geraadpleegd. Met name omdat van de Consul56 het motorblok open ligt en de kachel is gedemon- teerd. Herman had wel een begin gemaakt met het motor- blok, maar nooit afgemaakt.

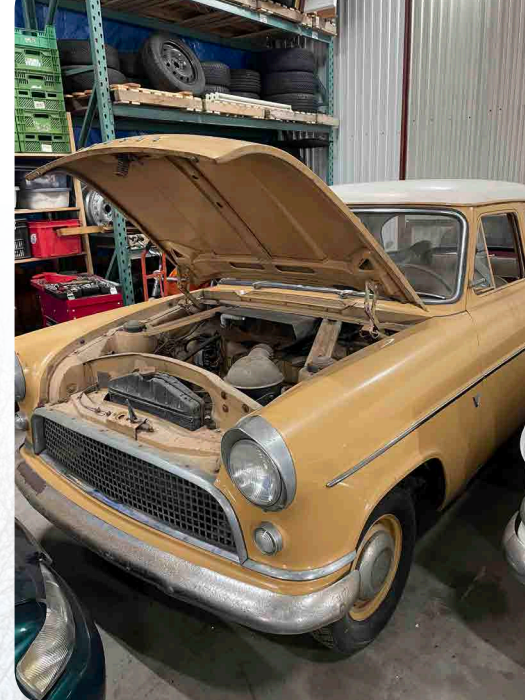
Daarom is met Pinksteren Wim op jacht gegaan naar de ontbrekende klepveren voor de motor. Nog even bij de Tau- nus M club langs geweest die een onderdelendag hadden in Klarenbeek.

De zaterdag ervoor hebben we een bezoekje gebracht aan André Boers, sinds 1988 lid van de EFCN-club. Het was een heel boeiende ochtend in Enschede.



Naast dat André twee Consuls MK2, een Zephyr MK2, Anglia en Anglia Torino in zijn ga- rage heeft staan is het een echte Ford verzamelaar. Van miniaturen, documentatie, promotiemateriaal tot heel veel onderdelen. André heeft zelfs alle jaargangen van ons clubblad laten inbinden! André ademt de Engelse Ford. Een van zijn Consuls dateert van 1956 en heeft als chassisnummer 876, we denken dat dit de oudste is in Nederland. De ander is van 1960. Fascinerend om de verschillen te zien. Het bezoek aan André was zodanig leerzaam en gezellig dat een herhaalbe- zoek er sowieso inzit.

Ter afronding van dit artikel; de komende weken wordt alles wat onder de motorkap zit bij de Consul56 onder handen genomen. Op dit moment missen we nog een (Zenith) car- burateur en een benzinepomp. Als iemand tips heeft horen we dat graag.



Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uitleen rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga
HANDEL & TRANSPORT
Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

VAKGARAGE TINGA



Vakgarage Tinga Autoservices BV

Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.

Burg. Bakhuisenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

Classic Competition

Race & Competition Equipment



SCAN ME

Classic Competition
Dokter Welfferweg 11d
3615 AK Westbroek NL

tel: +31(0)346-243990

**Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations**

www.classiccompetition.nl

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

• DONATEURS •

| NAAM | PLAATS | TELEFOON | WEBSITE |
|------------------------|-----------------|-------------|--|
| Zeeuw & Zeeuw | Alphen a/d Rijn | 0172-475641 | www.zeeuwenzeeuw.nl |
| Baan Twente - Enschede | Enschede | 053-4844435 | www.baantwente.nl |
| Balthasar Charisius | Den Haag | 06-20407342 | |

De E.F.C.N. dankt alle donateurs voor hun financiële bijdrage aan onze club en hoopt dat zij de E.F.C.N. blijven ondersteunen.

• NIEUWE LEDEN •

| LIDNR | NAAM | WOONPLAATS | AUTO | BOUWJAAR | LID PER |
|-------|-----------------|------------|--|--------------|----------|
| | Gerrit Verhulst | Vierhouten | Cortina 1600E Estate Fiesta Bieber cabrio | 1970 1976 | 1-6-2023 |

33^e Double Old Rit

• zondag 23 april 2023 •

door de redactie

De **Double Old** is al jaren een vaste waarde op de evenementkalender van de Engelse Ford Club Nederland. Inmiddels zijn we al toe aan de 33e editie. Begonnen als een initiatief van Frans Drenth en het zorgcentrum **De Vier Dorpen**. Het idee was een ritje maken met oude auto's en bejaarden. Zowel de eigenaren van de klassieke Engelse Fords als de bewoners van het zorgcentrum zouden dan een leuk dagje uit hebben. Dit bleek zo goed te bevallen dat het ieder jaar terug kwam op de kalender. De opkomst vanuit de club was elk jaar hoog, maar ook het aantal bewoners vanuit De Vier Dorpen was elk jaar aanzienlijk. De bejaarden keken er al maanden naar uit.



Ford Escort Van uit 1989.

Na een aantal jaren hebben Ruud Steinginga en Syja Elferink het stokje overgenomen. De jaren dat niks te gek was. 10 liter benzine bij de start, koffie met cake, Nasimaaltijd en na afloop een broodmaaltijd, onderweg stoppen bij een restaurant en zelfs nog een keer een Dixieband om de sfeer, die toch al goed was, nog verder te verhogen. Harald Hiemstra en eerder zijn broer Anne, waren trouwe deelnemers, met hun Anglia 105E EN hun vader. Voor hun was het **Triple Old**. Harald vond dat dit unieke evenement moest blijven en toen Ruud er mee ophield, heeft hij het stokje overgenomen. De laatste jaren doet hij de organisatie samen met Willem van den Esschert. En dat doen ze uit de kunst!

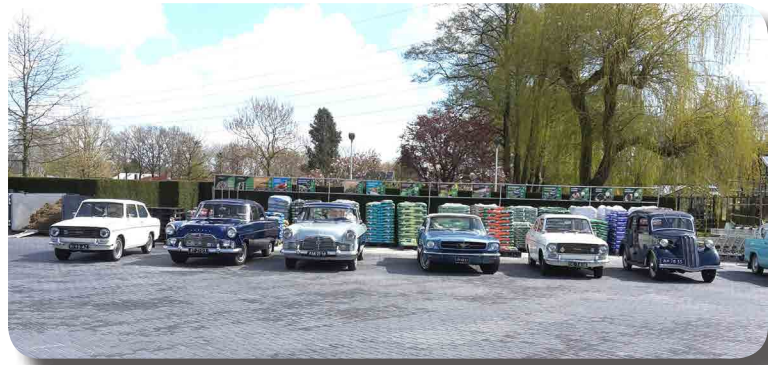


De organisatoren Harald Hiemstea en Wim van den Esschert.



In het museum ook deze Lloyd Alexander TS uit 1959.

Inmiddels zijn we al bij de 33e editie. De leden van de Engelse Ford Club Nederland, aangevuld met een aantal andere liefhebbers verzamelden zich zondagochtend bij het Ford museum Tullekensmolen in Beekbergen. Zo'n twintig auto's waren bijeen. Van een oude, maar mooie 7 W Ten van Arie Pilon, de familie Cortina van Nico Scheeres, waarbij het hier ook ging om een triple old, want zijn moeder vergezelde hem, tot een felgele origineel Nederlandse Transit. Een bonte verzameling auto's, waaronder ook de bekende Anglia 105E, de Italiaanse Torino, menig Cortina en meerdere Consuls. Een Mustang, Citroen en A-Ford maakt het plaatje compleet.



Een diversiteit aan Fords.

brengen, maar daarvoor waren we natuurlijk niet gekomen.

Voordat er om 13:00 vertrokken zou worden, werd iedereen nog voorzien van een broodje en wat te drinken. Daarna ging het in colonne naar De Vier Dopen, waar de passagiers al stonden te wachten.



Vertrek vanaf de Tullekensmolen naar De Vier Dopen.



Hoewel niet Engels, maar Frans, mistaat het niet deze Citroën Traction Avant uit 1938.

Met een kopje koffie of thee kon men het museum bekijken, met elkaar in gesprek gaan en buiten de auto's bekijken. In het museum is genoeg te zien. Veel Fords van voor de Tweede Wereldoorlog, maar ook miniatures en veel spullen uit de oude tijd. Op de bovenverdieping nog veel oude foto's en andere voorwerpen. Hier alleen al kun je menig uurtje door-





Ford Anglia 105E en Ford Cortina Mk1 van Frans Verhagen.



Opstellen van de auto's bij De Vier Dorpen.



Harald kijkt hoe het parkeren verloopt.



De kleuren in de jaren zestig en zeventig waren aansprekender dan het grijs van nu.



Elke auto had een nummer en de mensen van het zorgcentrum wisten in welke auto ze moesten plaatsnemen. Vlot vulden de auto's zich en kon de eigenlijke rit beginnen.

Via Lieren, Klarenbeek, Tondenen Eerbeek tufte de stoet door het mooie landschap. Elke kruising werd netjes afgezet en we konden als stoet, rustig, maar wel lekker doorrijden. Door het mooie weer was het echt genieten voor de bejaarden en de EFCN-leden. Vervolgens naar Loenen en weer terug naar Beekbergen. Waar rond 15:00 weer werd aangekomen. Hier stond een snackwagen klaar om de hongerige magen te vullen met een frikandel, korket en/of een patatje. Helemaal top georganiseerd.



Na afdrop was er voor iedereen een warme snack.

Nou was de hele dag prima verzorgd. Dat kon je wel overlaten aan Harald en Wim. Maar ook aan de mensen van de EHBO en de motorbegeleiding. De laatste jongens zorgden er maar weer mooi voor dat we overal door konden rijden en iedereen ongeschonden de toerit kon rijden. Harald en Wim bedankten dan ook de begeleiders en mensen van het Rode Kruis voor hun inzet met een leuk presentje.



Harald bedankt de motorbegeleiding.

Harald en Wim heel erg bedankt dat jullie de Double Old weer hebben willen organiseren. Dit mag toch niet verdwijnen!! Jullie doen het volgend jaar toch weer?? Wij van de EFCN en natuurlijk de bewoners van De Vier Dorpen kijken er nu al naar uit.



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



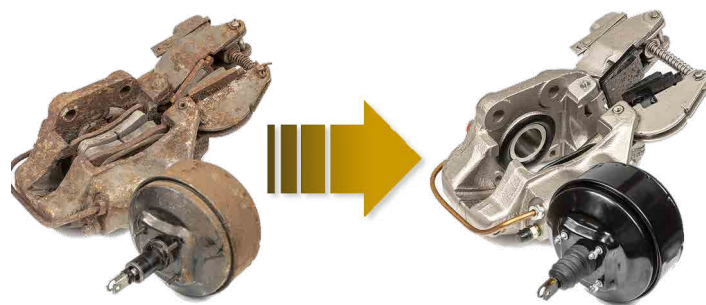
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

EFCN 148

Blz.
26

Oud ijzerrit Hilvarenbeek

• zondag 7 mei 2023 •

door Dirk van den Wassenberg

Op 07-05-23 hebben we voor de 5e keer de Oud ijzerrit Hilvarenbeek gehouden. Voor degene die het niet kennen even een korte uitleg wat dit inhoud. Het idee voor deze rit is eens ooit in ons stamcafé aan de bar geboren. We hebben best wel veel oldtimers in onze buurt. Allemaal op hun eigen manier of met een eigen club. Ons leek het leuk om eens te proberen om deze op een dag bij elkaar te krijgen om zo elkaar beter te leren kennen. Dus we gingen proberen om zo veel mogelijk oldtimerliefhebbers uit de directe omgeving te benaderen. Natuurlijk kon de EFCN ook aansluiten.



Rijtje Fiat 600's.

Zo gezegd zo gedaan. Dus ik (Dirk van den Wassenberg) en mijn vriend Perry Leermakers hebben een affiche gemaakt en op facebook een oproep gedaan wie hier aan mee wilde doen. In het begin liep het niet zo storm en hadden we een vijftig deelnemers. We starten toen nog op het "vrijthof" midden in het dorp tegenover de kerk. Dat ging nog prima in het begin maar het jaar erop werd het al drukker. Het derde jaar hadden we een 80 deelnemers en het was echt wel heel druk op het Vrijthof. En net toen de dominee van de protestante kerk aan zijn zondagpreek begon lieten wij een 30 tweetakt machines vertrekken. Dit viel niet in goede aarde natuurlijk en er waren meer klachten over de drukte en geluid. Dus we moesten uitwijken naar een andere locatie.



Je kunt echt van alles verwachten bij een Oud ijzerrit!



We zijn er ook 2 jaar tussenuit geweest i.v.m. corona omdat we hier geen risico mee wilden nemen. Ondertussen werd in Hilvarenbeek wel het oude "den Hemel" gesloopt en er verrees een prachtig nieuw pand. Dit ligt net buiten het dorp en er is meer dan genoeg parkeerruimte. Zij wilden graag hun medewerking verlenen aan onze rit. Dus hier zijn we op het juiste adres met onze rit.



Auto Bianchi met daarachter een Fiat 500.

Toen we vorig jaar weer gingen opstarten na corona hadden we zo iets van "eens zien hoeveel mensen nog reageren". Mensen die ooit meegereden hebben zitten in ons mailbestand. Deze krijgen het jaar er op dan weer een uitnodiging en we waren dan weer actief op facebook. We werden overdonderd met aanmeldingen en het leek er op dat het helemaal uit de hand ging lopen. Na een spoedberaad hebben



Hennie en Corrie van Beusekom in hun Anglia 105E.

we toe moeten besluiten om niemand meer toe te laten. Dit omdat we richting de 100 voertuigen gingen. Dan heb je ook een kleine 200 personen bij, dat is een groep waar je bijna nergens mee terecht kunt. We organiseren dit met twee man en het is een gratis evenement. Dit willen we gewoon zo houden.

Dus dit jaar zijn we vooraf niet actief geweest op facebook en hebben we alleen via de mail gewerkt en via de EFCN natuurlijk. We hadden dit jaar 89 voertuigen (incl. 10 EFCN auto's) ingeschreven met daarbij 162 personen. Met dit aantal zijn wij tevreden en het hoeft niet veel meer of minder te worden. Met andere woorden, na een jaar of vijf pionieren zitten we op het goede spoor.

De rit zelf.

De weergoden hadden het niet zo goed met ons voor op de dag van de rit. Hierdoor krijg je natuurlijk met een aantal afmeldingen te maken. Een man of 15 wilden het weer niet trotseren met hun oldtimer of hadden een andere reden om niet te komen. Maar met een dikke 70 voertuigen waren wij meer dan tevreden. En achteraf viel het weer heel veel mee en hebben we onderweg gewoon op een terrasje kunnen zitten.



Er reden ook brommers en motoren mee met de Oud ijzerrit.

Bij aankomst was het lekker weer en op de parkeerplaats van "den Hemel" werd veel gesprek gevoerd. Erg leuk om al die mensen weer bij elkaar te zien. Ook de voertuigen was weer een bonte verzameling. De een gered van het sloop-terrein de andere in perfecte conditie, en van bromfiets tot

vrachtwagen en alles wat er tussen zit.

Om een uur of 11 ging heel het spul van start af en volgde de route die wij uitgezet hadden. Dit keer gingen we voor een stuk door de zeven zaligheden en verder langs wegen waar je normaal zomaar niet komt in het Brabants landschap. Halverwege de rit waren er div. horecagelegenheden en terrasjes zodat een ieder ook even kon pauzeren. Hierna kon iedereen weer verder om de route te vervolgen. Op het eind kwamen we weer uit bij "den Hemel" in Hilvarenbeek. Hier kon je nog wat eten en drinken als je dat wilden. Ook werd er nog veel nagepraat en hebben we veel bedankjes in ontvangst mogen nemen.

Wij zijn zeer tevreden met het verloop van onze rit en komen volgend jaar gewoon weer terug. Wij hopen dan op nog meer EFCN leden.

Voor nog meer foto's kijkt u op "facebook" op oudijzerit hilvarenbeek.

Groetjes Dirk van den Wassenberg.

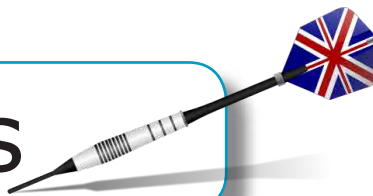


De Cortina van Frans Verhagen met daarachter de Escort van John Hagenzieker.





Hunters



TE KOOP

Graag een serieuze bod op deze nieuwe delen:

- 5 x kleppendekselpakking EEQ 110 1 628 397
- 1 x koplamp compl. 84 FG 13005 B2A. Fiesta II
- 1 x idem 84 FG 13006 B2A. Fiesta II
- 2 x vacuumpomp 84 FB 2A 451 AC 6 166 525 Fiesta II diesel
- 1 set remschoenen (achter) EBL 158 5 015 672 (FIESTA 1.0-1.1-1.3-1.6) 9-83>
- 1 X L V clignoteur 84FG 13369AA 61 127 03 Fiesta II
- 1 X R V clignoteur 84FG 13368AA 61 127 .. Fiesta II
- 1 x stuurschakelaar - claxon - grootlicht 84 FG 138302 BA. 61 142 16 Fiesta II
- 1 x stuurschakelaar - R A W 84 FG11K665 BA. 61 142 07. Fiesta II
- 1 x aandrijfjas 6 166 631
- 1 x aandrijfjas 6 144 779
- 1 x clignoteur glas links Fiesta

Loek Rijsenbij Badhoevedorp
Telefoon: **06-20515302**

GEVRAAGD

Folder Ford StreetKa (circa 2004/2005)
en Zephyr en/of Zephyr cabriolet.

Andre Boers
Telefoon: **053-4332339**

TE KOOP

Gebruikte Classic Ford onderdelen:
Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en carrosserie-onderdelen.

Henk van Klisdonk
Telefoon: **0499-472738** of **06-18431102**

GEVRAAGD

Deze sigarenbandjes komen uit de jaren zestig en zijn van Amerikaanse Fords.

Wie heeft er nog sigarenbandjes liggen en doet er niks mee! Ik houd me aanbevelen.

Andre Boers
Telefoon: **053-4332339**



TE KOOP

Onderdelen (o.a. versnellingsbak/motor) voor de Ford Popular en Ford Prefect.
Onderdelen voor Ford Zijklepmotoren incl. startmotors, generators en versnellingsbak voor de Prefect E493A etc.

Jan van der Endt
Telefoon: **06-53156103**
E-mail: janvdendt@hotmail.com



KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl

**125 JAAR**
1898 - 2023



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

