





• BESTUUR •

Voorzitter	Rob Bakker	Rotterdam	06-26382872	voorzitter@engelsefordclub.nl
Secretaris	Ernst Visser	Blaricum	06-53729129	secretaris@engelsefordclub.nl
Penningmeester	Wim vd Esschert	Apeldoorn	06-51453413	penningmeester@engelsefordclub.nl
Contactfunctionaris	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Algemeen bestuurslid	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl

• COMMISSIES •

Zijklepper 1932-1959	Ruud Muhring	Bunnik	030-6570709	r.muhring@engelsefordclub.nl
	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Anglia 105E	Dirk van den Wassenberg	Hilvarenbeek	06-30297197	d.vandenwassenberg@engelsefordclub.nl
	Jos Wouters	Meijel	0475-475429	j.wouters@engelsefordclub.nl
Cortina Mk1	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Cortina Mk2	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
Consul/Zephyr/Zodiac	André Boers	Enschede	053-4332339	
Escort Mk1 en Mk2	Roger Grolleman	Veenendaal	06-19930235	r.grolleman@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Fiësta	Ton Santegoeds	Schijndel	06-22555041	t.santegoeds@engelsefordclub.nl
Overige modellen	Loek Rijsenbrij	Badhoevedorp	020-6593906	l.rijsenbrij@engelsefordclub.nl
	Harrie Drenth	Beilen	0593-540792	h.drenth@engelsefordclub.nl
Evenementen	Feike Gercama	Soest	06-53279687	f.gercama@engelsefordclub.nl
Sport	Jack van Ginkel	Ruinerwold	06-53206750	j.vanginkel@engelsefordclub.nl
	Piet Sneeuw	Alphen a/d Rijn	0172-741857	p.sneeuw@engelsefordclub.nl
Redactie clubblad	Tineke Hollander	Hazerswoude	0172-588598	redactie@engelsefordclub.nl
Website	www.engelsefordclub.nl			info@engelsefordclub.nl

WWW ENGELSEFORDCLUB.NL

Doelstelling	Het bijeenbrengen en in stand houden van Engelse Fords om hun historische en/of sportieve waarde. Toegelaten zijn alle Fords van 20 jaar of ouder die in Engeland geproduceerd zijn. Doel is ook het via autotype-commissies verlenen van technische bijstand aangaande onderhoud en onderdelen. Naast dit doel neemt "gezelligheid" en belangrijke plaats in.
Evenementen	De club organiseert diverse evenementen, waaronder (gezelligheids)ritten, autosportdagen, koffiekletsen, onderdelendagen, technische dagen, kampeerweekenden, familieweekenden etc. etc. Daarnaast neemt de club deel aan beurzen, shows en andere promotionele evenementen.
Clubblad	4x per jaar verschijnt ons clubblad. In dit drukwerk worden, naast algemene informatie, de verslagen van evenementen en restauraties, technische adviezen, advertenties van leveranciers en leden, fotowerk etc. opgenomen.
Lidmaatschap	Als lid betaal je per kalenderjaar een contributie van € 45,00 en als huisgenootlid € 15,00. Bij inschrijving tijdens het lopende kalenderjaar worden alleen de resterende kwartalen van het jaar berekend, € 10,00 per kwartaal. Ieder lidmaatschap kent maximaal 3 huisgenootleden. Inschrijfgeld bij aanmelding is € 5,00.
Donateurs	Het is mogelijk om donateur van onze club te zijn voor een minimum bedrag van € 40,00 per jaar. Hogere bedragen zijn ook mogelijk en zeer welkom.
Advertenties	Tarieven commerciële advertenties op aanvraag. Leden kunnen een gratis "HUNTER" laten plaatsen van 5 regels + foto. Voor niet-leden zijn de kosten € 10,00 voor 5 regels. De kosten van het plaatsen van de foto bedragen € 10,00. Kosten toezending bewijsexemplaar zijn € 5,00.

Clubadres:

Ernst Visser
t Schaar 45, 1261MP Blaricum
E-mail: secretaris@engelsefordclub.nl

Ledenadministratie:

Wim van den Esschert
Josine Reulingstraat 28, 7321LB Apeldoorn
E-mail: penningmeester@engelsefordclub.nl



Vriendenclub

Aangesloten



Erkend door



Aanspelijkheid:

Hoewel alle mogelijke zorg wordt besteed aan de tekst in dit blad, kunnen wij echter geen aansprakelijkheid aanvaarden m.b.t. eventuele fouten en/of onvolkomenheden, alsmede hieruit voortvloeiende gevolgen.

ABN-AMRO bank: NL33ABNA0458237957
KvK Arnhem: V40145814

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



Voorwoord van de voorzitter

Beste leden,

Het is al weer tijd voor mijn laatste voorwoord van dit jaar. Het is een woelig jaar dat achter ons ligt. Omstandigheden van buitenaf, zoals de oplopende inflatie hebben invloed op ons allemaal en dus ook op de club. Daarnaast heeft onze penningmeester, Wim v.d. Esschert, aangegeven dat hij in verband met privéomstandigheden in de gezondheidssfeer zijn functie neer wil leggen. Het bestuur is inmiddels op zoek naar een vervanger voor Wim. Hoewel de zoektocht op dit moment nog loopt hebben we goede hoop zo snel mogelijk iemand te vinden die deze belangrijke functie op zich kan nemen.

Er is gelukkig ook ander "nieuws" te melden. Er is een nieuwe website die sinds eind september te raadplegen is. Deze site is een flinke verbetering en ik raad ieder lid aan een kijkje te nemen. En natuurlijk wil ik iedereen bedanken die heeft meegewerkt aan de verbetering van de site. Ik zal u verdere technische details hierover besparen maar weet wel dat het een flinke klus geweest is.

Het verdere goede nieuws is dat het er nu echt op gaat lijken dat we het jubileum, dat al enkele keren is uitgesteld, nu echt in 2023 kunnen gaan vieren. Het bestuur heeft een locatie en een datum op het oog, het wordt het weekend van 1 en 2 april 2023 in Oisterwijk. Het bestuur zal de leden nader informeren op de ALV die we gelukkig weer in januari kunnen houden. Noteert u de datum maar vast. Het wordt 22 januari 2023. Plaats en tijd volgen.

In het nieuwe jaar kunnen we hopelijk weer wat meer aansprekende evenementen organiseren naast de gebruikelijke. Wat mij er ook toe verleidt om even terug te kijken naar de gezamenlijke onderdelen dag van 15 oktober. Dit was opnieuw een geslaagd evenement met veel bezoekers. Ik wil de organisatoren en vrijwilligers van die dag bedanken voor hun inzet.

Als dit laatste clubblad van 2022 bij u op de mat valt is het al weer bijna kerstmis. Ik wil alle leden hele prettige feestdagen toewensen en vooral een gezond en voorspoedig nieuwjaar. Zorg goed voor elkaar en voor onze klassieke Fords.

Graag tot ziens op de eerst volgende club bijeenkomst.

Rob Bakker

voorzitter



• INHOUDSOPGAVE •

Voorwoord van de voorzitter	Blz. 4
Voorwoord van de redactie	Blz. 5
National Rally FCMk2OC Stratford upon Avon	Blz. 6
Technische dag Ford Wensink	Blz. 8
Classic Ford Event, Krefeld	Blz. 10
Anglia-106E Schweiz	Blz. 12
Cortina's to Cortina	Blz. 14
Onderdelendag 2022	Blz. 18
Evenementen 2023	Blz. 21
Motie Motorrijtuigenbelasting	Blz. 22
Een Nederlandse autosport legende: Leon Meijers	Blz. 23
Hunters	Blz. 26

BIJ DE VOOR- EN ACHTERPLAAT

Foto voorzijde:

Kerst 2022

Foto achterzijde:

Ford Zephyr gespot in Australië tijdens een van de reizen van John en Tineke

Uiterste inleverdatum kopij volgende editie:
8 februari 2023

Redactieadres:
Tineke Hollander
Voorweg 87
2391AE Hazerswoude
redactie@engelsefordclub.nl



Voorwoord van de redactie

Hallo Clubleden,

December 2022 en dus het laatste clubblad van dit jaar.

Het is toch weer gelukt om het blad helemaal te vullen, dankzij verslagen van Marcel Mathijssen over de Technische dag Ford Wensink in Zevenaar en van Roger Grolleman over de Onderdelendag in Apeldoorn en de mooie foto's die daar zijn gemaakt.

Ook 2 enthousiaste verhalen van Janneke Brogle Hoekstra en Michiel de Graaff over hun auto en de mooie tourrit die zij daarmee hebben gemaakt. En het verhaal over de passie van Leon Meijers.

Ik ben er erg blij mee, want zo kan ik toch weer een mooi blad maken en hoop dat jullie ook zo over deze editie denken.

Maar... er komt wel weer een moeilijke tijd aan, namelijk de winter en dan kunnen we weinig ondernemen met onze Fordjes, dus ik wil graag aan jullie vragen om wat mooie verhalen aan te leveren voor 8 februari 2023, bv over jullie auto of jezelf.

Je zou mij er erg mee helpen.

Ik wens iedereen een mooi Kerstfeest, goed uiteinde en Gelukkig Nieuwjaar.

Tineke

• NIEUWE LEDEN •

LIDNR	NAAM	WOONPLAATS	AUTO	BOUWJAAR	LID PER
137	Brian Mijnes	Kerkrade	Ford Escort Mk1	1974	15-10-2022
205	Peter Laseroms	Middelaar	Ford Anglia 100E	1956	23-10-2022
207	Jan van der Hoeven	Berkel en Rodenrijs	nog geen oldtimer		10-11-2022
208	Bram Peeters	Maasbracht	Ford Corsair	1966	17-11-2022

• DONATEURS •

Naam	Woonplaats	Telefoon	Website
Zeeuw & Zeeuw	Alphen a/d Rijn	0172-475641	www.zeeuwenzeeuw.nl
Baan Twente - Enschede	Enschede	053-4844435	www.baantwente.nl
Balthasar Charisius	Den Haag	06-20407342	

National Rally FCMk20C Stratford upon Avon

door Michiel de Graaff

Op 6 en 7 augustus waren we met de Crayford Cortina Mk3 in Stratford. Mogelijk door het fantastische weer waren er veel deelnemers. Er waren zeker 45 Cortina Mk2's, ik schat circa 60 Cortina Mk1 en een 30 tal Anglia's. Voor ieder wat.

Hele mooie strakke auto's in originele staat tot hobby auto's aan toe. Ook waren er nog al wat gemodificeerde auto's met een zwaardere motor en/of een aangepaste carrosserie.



Op de zaterdagochtend was er een ritje uitgezet naar het British Motor Museum.

Wij verbleven in een B&B in Stratford. Op zondag waren er meer bezoekers.

Leuk was om er een aantal toekomstige reisgenoten te ontmoeten voor de rit naar Cortina d' Empezo met de Cortina mk2 Owners Club. Verder waren er best veel mensen die mij complimenteerden met mijn Cortina.

In de loop van de zondagmiddag zijn we naar de boot vertrokken. Zonder problemen in een paar dagen 1200 km met de Cortina Crayford gereden.



LAMMERT VAN DER MEULEN

www.uitlijnspecialist.nl



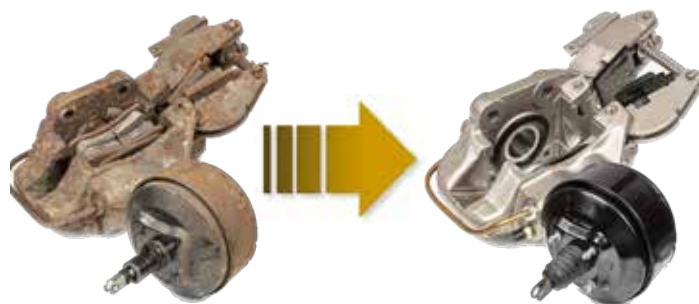
ALLROUND SERVICES VOOR PARTICULIER EN BEDRIJF

Henrica van Erpweg 18
3732 BG De Bilt

Mobiel: 06-28441812
E-mail: pp_support@casema.nl

Aangesloten bij de Vereniging van Klussenbedrijven (VLOK)

C&CParts
The specialist in brake parts



Specialist in remdelen sinds 1984

CCPARTS.NL

De Voort 5a - 5991DC Baarlo NL
Tel.: 077 - 477 24 54 info@ccparts.nl

Technische dag Ford Wensink

door Marcel Mathijsen

En de dag begon droog, in Limburg. Dus ik ging goed gemutst op pad naar Zevenaar.

Daar aangekomen was het bij auto Ford Wensink ook droog. De dag kon niet meer stuk.

Vol goede zin en moed stapte ik naar binnen alwaar iedereen al was verzameld in de ontspanningsruimte. Ik kreeg meteen een lekker kopje koffie van de baas zelf. Toch weer een extra cachet.

Na begroeting en aanbieden van een Limburgse lekkernij aan het gezelschap doken we de garage ruimte in voor het echte werk.

Mijn TC1 mocht meteen de brug op en ook de Anglia en Escort bestel in een bakkerij uitvoering.



Taurus Station van Marcel Mathijsen

Diverse probleempjes waarvan een deel geen probleempjes waren en/of creatief onder het hoofdstuk vallen van "haastige spoed is zelden (altijd) niet goed".

Anglia van Jaap Schenk



Fiësta van Ernst Visser





Angla Torino van Willem Rangé



Escort Mk5 van Harrie Drenth



Escort Mk4 van Wim van der Esschert



Maar na een ontwakken uit die dimensie werd de juiste methodiek al ras ingezet. Kortom, het was weer bijzonder leerzaam voor een ieder. Van camber naar ruitenwisser en via remperikelen naar geluidsdempings methodieken. Ik mocht ook nog een stuurhuiskogel effect bewonderen en mijn dag kon niet meer stuk. Ernst en Harry vlogen van hot naar her om te assisteren. En iedereen had goede zin. Tja, wat wil je dan nog meer. Daar verandert zelfs een zekere Vladimir niks aan. Lekker puh.....

De technische precisering laat ik hier wel graag aan anderen over die over die kennis beschikken. De mijne leek toch weer een beetje te beperkt. Het is toch niet altijd; "gewoon doen". En dan ben ik toch wel blij dat er anderen zijn die welwillend over de schouder meekijken. Ik leer iedere keer weer bij. Uiteindelijk kon mijn TC1 na wat aanpassingen en klopwerk weer mooi zoemend de weg op. Wel met huiswerk maar ja, dat kregen we vroeger ook. En zoals de vroegere zuid Afrikaanse minister, Pik Botha, altijd zei; "Alles sal reg komme". En zo is dat. Beste aanwezigen, dank jullie wel voor de weer gezellige en leerzame dag.

Classic Ford Event, Krefeld

4 september 2022

Foto impressies





Anglia-106E Schweiz

door Janneke Brogje Hoekstra

British Car Meeting in Mollis en de rit over de Klausenpas.

Op de laatste zondag van Augustus hebben we elkaar ontmoet op de autobaan Parkeerplaats "Glarnerland" en we reden met 6 Anglia's en Marcs (Cortina Mk1 Club committee-member) Cortina Mk1 naar het militaire vliegveld van Mollis (Kanton Glarus) midden in de Bergen. De British Car meeting was in 2020 en 2021 afgezegd vanwege Corona, dus waren we blij om eindelijk weer eens bijeen te komen.



Er kwamen ca. 1600 auto's, het weer was prachtig en de stemming was prima.

Wij waren de enige Club met vlag en spandoek op het veld.



Veel zonnenschijn zorgde voor temperaturen boven de 28°C en om 1 uur werd het zo heet dat Othmar besloot om met Rolf de weg naar huis te nemen over de Klausenpas naar Kanton Uri (1952 meter hoog).

Stephan en ik besloten ons aan te sluiten en zo gingen we met 3 Anglia's op weg.

De DeLuxe Saloon 997cc van Othmar reed voorop, gevolgd door Rolfs 997 DeLuxe Saloon ("Miss Marple") en Jannekes "Shirley" (1200 DeLuxe).



Een paar weken daarvoor was de historische Klausen-Race gereden met voor-oorlogse auto's, spectaculair! Veel haarspeldbochten en schitterende uitzicht op de bergen en steile rotsen.



Het was een prachtige rit en de auto's reden goed, geen overkokende moters en goed functionerende trommelremmen. Voor "Miss Marple" was het de eerste keer over een bergpas, dus Rolf was zeer tevreden.

We hopen jullie ook weer eens te treffen in Mollis

<https://www.british-car-meeting.ch/>

<https://glarnerland.ch/de/aktuell/glarnernpost/detail/memorial-100-jahre-klausenrennen-6-august-2022-2.html>

Stephan en Janneke, Zwitserland

Cortina's to Cortina

door Michiel de Graaff

Een rondrit door Europa met als ankerpunt Cortina d'Ampezzo.

Op zaterdag 3 september kwamen de Engelse auto's aan met de boot in Hoek van Holland. In totaal 17 Cortina's. Ik was er samen met mijn zoon Jeroen om ze op te wachten. Vanaf de boot naar het Louwman museum in Den Haag, daar was een interessante tentoonstelling van F1 racewagens re bewonderen.



Automuseum Louwman

Vervolgens stond Kinderdijk op het programma. Ik was er nooit geweest, alleen de plaatjes gezien. Best wel veel molens bij elkaar. De overnachting was in Nijmegen.

De volgende dag kwam Bert het overnemen van Jeroen en was Keulen het volgende einddoel. Via een tussenstop in Overloon bij het oorlogsmuseum. Het oorlogsmuseum is verrassend veel omvattend en geeft in mijn ogen een indrukwekkend beeld van de tweede Wereldoorlog en in het bijzonder de veldslag bij Overloon, die het dorp totaal vernietigde en waarvan de wederopbouw 10 jaar vergde. Er staat ook veel materieel van de geallieerden maar ook van de Duitsers.

Overnachten deden we in Motorworld in Keulen. Een voormalig vliegveld bij Keulen dat nu volledig herontwikkeld is. Als je goed kijkt herken je nog elementen er van. Motorworld is een verzameling van activiteiten, restauratiebedrijf, een Lamborghini dealer, verschillende aanbieders van klassieke - of bijzondere auto's. Ook is daar een verzameling van race-auto's van Michael Schumacher te bewonderen.

Na een goede nachtrust stond een bezoek aan de Ford fabriek en de dito bedrijfsverzameling op te programma.



Na een goed ontbijt naar de Ford fabriek gereden. De bedrijfsverzameling is op een goede manier tentoongesteld met veel herkenbare modellen uit de jaren zestig, zeventig en tachtig. Vervolgens een rondgang door de fabriek. Momenteel wordt er slechts op één lijn Fiesta's gebouwd, 600 stuks per dag. Er worden alleen nog 4 drs Fiesta's gebouwd, een uitloop model, omdat deze nog tot 2023 gebouwd gaan worden en dan een nieuw elektrisch voertuig geïntroduceerd wordt en in Keulen gebouwd gaat worden. Altijd indrukwekkend om een auto-fabriek te zien. De firma Steelweld was al bezig met het verwijderen van de buitengebruikgestelde assemblage lijn om plaats te maken voor een nieuwe.



's Middags stond de rit naar Speyer op het programma. Wij hebben een lunch stop gemaakt in Boppard aan de Rijn. Daarna langs de Rijn, onder andere langs de Lorelei, binnendoor naar Speyer gereden.

Op dinsdag 6 september een rustdag in Speyer. In de ochtend het Technik Museum bezocht. Wat een mooi en divers museum is dat. De middag doorgebracht met het verkennen van Speyer en de Dom. Een heel aardige plaats met veel historie en verrassend veel toeristen.

Woensdag op weg naar Mittenwald, de langste etappe van de rondrit. Einde van de middag in Mittenwald het hotel gevonden. Google was wat narrig en wilde ons dwars door het voetgangersgebied sturen.

De volgende dag, rustdag, regende het in de ochtend. We zijn toen met de kabelbaan de Karwendel opgegaan. Al snel hielt het op met regenen. Boven wat gewandeld en van het uitzicht genoten. In de middag nog wat rondgewandeld in het dorpje.



Cortina hotel parkplaats: reparaties en service



Daarna ingecheckt bij ons eigen hotel en een rondje dorp gewandeld. Zaterdag en zondag rustdagen, dus een eigen programma.

Zaterdag naar de Cinque Torri op 2200 meter geweest. Mooie pieken met wandelroutes, ook een verdedigingslinie uit de eerste wereld oorlog van de Italianen tegen de Oostenrijkers. Interessant om daar rond te lopen. De volgende dag de Tofana bezocht op 3244 meter. Ook een prachtig uitzicht. In het Olympisch ijsstadion nog een ijshockey wedstrijd bekeken van jeugd.



Terras in Mittenwald

Vrijdag in de plenzende regen naar Cortina d'Empezo gereden. Helaas ook de Brennerpas was verregend, dus kap dicht en weinig zien van de omgeving. Onder politie escorte mochten we door het wandelgebied rijden.

In Hotel Cortina bij een lunch buffet ontmoetten we nog enkele Tsjechische Cortina gangers.



's Middags de Olympische skischans bezocht met het Olympische teken, dat na 66 jaar enigszins vervaagd is. Maar ja wat niet na zoveel jaar.

Maandag een schitterende rit naar Riva del Garda, van de ruige Dolomieten naar de Alpen voet aan het Garda meer. De verandering in landschap en architectuur is goed waarneembaar. Het is aan het Garda meer groener met zelfs palmbomen. Een soort microklimaat lijkt het. Het oude gedeelte van Riva is charmant met pleinen, straatjes en veel vertier.



De volgende stop was Châlons en Champagne. Een wat provinciaal stadje met weinig attractie. In de middag in we naar Bouzy gereden. Echt ongelooflijk een dorp met alleen maar champagne huizen. Daar plaatselijk een domain bezocht. We kregen een rondleiding en uitleg hoe champagne gemaakt wordt. Daarna hebben we een paar soorten champagne geproefd. Toch ook maar een fles gekocht.



Een prachtig uitzicht over Riva en meer vanuit het bastion op de berg. We hebben genoten van de gastronomie in de oude stad en de faciliteiten van het hotel.

De volgende stop is Turijn. We verblijven in een hotel in het vroegere Fiat Lingotto complex. Op het dak ligt het befaamde testcircuit. Nog steeds te zien en nu voorzien van een daktuin met prachtig uitzicht. Het gebouw is een monument dat tot 1982 nog in gebruik was als autofabriek. Nu volledig herontwikkeld met winkelcentrum, hotels en kantoren. Bijzonder dat zo'n bijzonder industrieel complex toch weer een toekomst heeft.

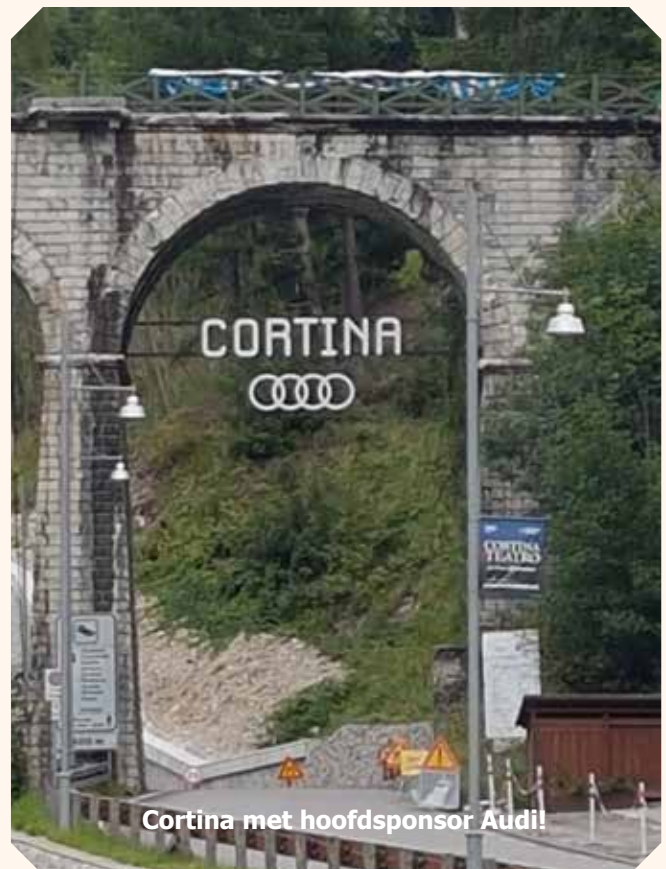


Hierna volgt Evian les Bains. Bekend van het bekende tafewater. Nou dat kwam met bakken uit de lucht. Na de tunnel door de Mont Blanc was het stoppen om de kap dicht te doen. Na Cortina de tweede keer deze trip, voor het verdere alleen open gereden. Vervolgens stond Dijon op het programma, bekend van de mosterd en de bourgogne wijnen.

Dijon kent een aardige oude binnenstad met het paleis van de graven van de Bourgogne. Ook een cathedral en enkele kerken completeren het geheel, een en ander omgeven door mooie winkels en veel restaurantjes.

De laatste avond van onze rit door 6 landen en ruim 3300 km zonder problemen hebben we in een goed restaurant nog eens lekker gegeten.

Zondag waren we bijtijds moe maar voldaan weer thuis.



Cortina met hoofdsponsor Audi!

CLASSIC CAR TAXATIE

BEËDIGD REGISTER TAXATEUR
APK-KEURMEESTER
TECHNISCH ADVISEUR
LID VRT

MEER DAN 40 JAAR ERVARING!
GEEN HANDEL, DUS ONPARTIJDIG!



JACK VAN DER HOEK

SCHOOLSTRAAT 5A
3238 AP ZWARTEWAAL

TELEFOON 0181 662 443

FAX 0181 664 899

MOBIEL 0653 178 555

WWW.CLASSICS-TAXATIE.NL

(VOOR ALLE POPULAIRE KLASSEKERS)

Tinga Handel & Transport uit Ter Aar



Geboren uit liefde voor klassiekers. Vakkundig en vertrouwd transport van klassieke (rally) auto's door heel Europa. En met een klein aanbod van uitgelezen klassieke automobielen uit eigen collectie, inclusief 'uitteken rallyklassiekers'.

Neem gerust contact op. U spreekt dan met 'de baas zelf'.

06 5477 2251 of tinga@box.nl

Tinga 
HANDEL & TRANSPORT

Hertog van Beijerenstraat 13, 2461 EM Ter Aar

VAKGARAGE TINGA



Vakgarage Tinga Autoservices BV

Gespecialiseerd in onderhoud en reparatie van alle merken klassiekers.

Burg. Bakhuizenlaan 2-4
2451 AA Leimuiden
Tel: 0172 508115
E-mail: info@tingaauto.nl

www.tingaauto.nl

Classic Competition
Race & Competition Equipment



Classic Competition
Dokter Wellferweg 11d
3615 AK Westbroek NL
tel: +31(0)346-243990



SCAN ME

Race & Rally preparations
Engine tuning & Classic restorations

www.classiccompetition.nl

Onderdelendag 2022

door Roger Grolleman



Zaterdag 15 Oktober was er weer de jaarlijkse onderdelen dag georganiseerd in samenwerking met de diverse Ford-clubs in Nederland. Voor mij zal dat zo ongeveer de 50ste keer zijn dat ik er was. Niet met een tafel met onderdelen maar als bezoeker. In de middag werd ik door Olga Visser benaderd en gevraagd of ik hierover misschien een stukje wilde schrijven voor het clubblad. Ze vroeg dat heel vriendelijk maar toch ook wel heel dwingend, een soort van verplichte vrijwilligheid haha. Maar voor het schrijven voor het clubblad is dat ook wel DE manier want het aangeleverd krijgen van copy voor het clubblad is altijd lastig. Nou Olga, bij deze.

De onderdelen dag is tegenwoordig in de Zwitsalhal in Apeldoorn. Omdat de deuren pas om 10:00 opengaan, had ik de gelegenheid eerst nog een startmotor weg te brengen voor revisie, dit lag redelijk op de route. Daardoor ging het tweede deel van de rit na een stukje A1 verder door omgeving Voorthuizen, Kootwijk, Garderen en Hoog Soeren naar de westkant van Apeldoorn. 15 kilometer voor Apeldoorn dook er een prachtige Ford Zephyr Mk2 voor me op en het was geen vraag waar die naar onderweg was.





Voor mij is de onderdelen dag altijd iets om niet te missen. Hoewel de restauratie van mijn laatste project net klaar is en ik niet direct iets nodig had weet ik dat er altijd wel wat te vinden is. Het is heerlijk om in de Ford doosjes te graven op zoek naar bijzondere dingen. Ik maak altijd eerst een rondje op tempo zodat ik een indruk heb van wat er ligt en je op tijd bent voor de koopjes. Een ander doel op de dag is het bij praten met alle Ford vrienden en kennissen. Hoewel je elkaar ook geregeld op andere evenementen spreekt is er altijd nieuws. De voortgang of aanschaf van projecten, onderling uitwisselen wie wat zoekt, wie nog ergens wat weet te liggen, de ervaringen van recente evenementen en natuurlijk persoonlijke dingen. De huidige locatie is goed en catering en dergelijke zijn prima. Het licht is wat mager maar dat is dan ook het enige.



Uiteindelijk is het snel een uur of 3 in de middag en beginnen de eersten hun spullen in te pakken. We zijn weer op de hoogte van elkaars wel en wee. Op zo'n dag wordt er onderling toch wel het nodige verkocht en ik vind dat wel een mooie manier van recycling. Onze klassiekers kunnen weer gerepareerd en gerestaureerd worden. Zodat we op een volgend evenement weer wat te vertellen en te zien hebben.

Tot slot dank aan allen die hebben bijgedragen aan de organisatie van deze dag! Ik weet dat er in de afgelopen jaren enkele momenten zijn geweest dat de toekomst van de onderdelen dag onzeker was maar gelukkig lijkt dit weer een jaarlijks terugkerende dag te zijn.

Met vriendelijke groet,

Roger Grolleman



Evenementen 2023

• EFCN EVENEMENTEN 2023 •

EVENEMENT	DATUM	LOCATIE	ORGANISATIE / INFO
Nieuwjaarsreceptie en Algemene Ledenvergadering	22-01-2023	Restaurant De Spikke, Heerde	Bestuur
Lustrumweekend	1 + 2 april 2023	Oisterwijk	Bestuur
Technische dag Tinga Autoservice ntb		Leimuiden	Ernst Visser

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Motie Motorrijtuigenbelasting

door Herman Steendam, redacteur FEHAC

De FEHAC heeft een paar lange termijn projecten op stapel staan waarmee we de oldtimer tot in lengte van jaren op de weg willen houden. Als belangenbehartiger, die de FEHAC vooral is, moet je een duidelijke visie hebben op het rijdend voortbestaan van de oldtimer op korte en (middel)lange termijn. De drie belangrijkste visies op oldtimergebied voor de toekomst pikken we er even uit. Allereerst is dat het stimuleren en aanbevelen om synthetische brandstoffen als alternatief voor fossiele brandstoffen in de toekomst te gaan gebruiken.

Als na 2035 de elektrische auto de dienst uitmaakt rijden er nog talrijke fossiel aangedreven oldtimers rond, die dan van benzine en diesel geleidelijk zullen overschakelen op e-fuel: een al bestaande, uit waterstof en elektriciteit gemaakte, synthetische brandstof. Daarvan weten we inmiddels dat die nieuwe brandstof het prima doet in bestaande oude motoren.

Tweede is dat we oldtimers vooral als mobiel erfgoed zien en niet als oud vervoermiddel: de erfgoedwaardige rijdende monumenten worden samen met klassieke boten, vliegtuigen en treinen/trams opgenomen in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed NRME. En de derde pijler wordt de Vrijwillige Klassieke Inspectie VKI. Met die VKI wordt eraan bijgedragen dat oldtimers nog heel lang in technische top conditie blijven, ook al gaan ze - als ze ouder zijn dan 50 jaar - niet meer naar de APK.

Een enkele keer popt er ineens een kwestie op, die direct een grote invloed kan hebben op het oldtimerrijden. Dan moet je er als de brandweer bij zijn om een beginnend brandje te blussen voor die een uitslaande brand wordt.

Volt met steun van de PvdA/GroenLinks was dit keer de boosdoener want die stofte bij de behandeling van het belastingplan 2023 in de Tweede Kamer een oud PvdA ideeetje af. In 2012 werd namelijk al voorgesteld om alle oldtimers volledig Motorrijtuigbelasting te laten betalen. Dat probeerden ze nu met z'n drietjes weer. Dit keer: wég met de overgangsregeling die nog tot 2028 loopt en wég met de vrijstelling bij 40 jaar en wel direct en onmiddellijk per 1-1-2023. Tien jaar geleden was de PvdA groot en zat met de VVD in de regering, nu zijn ze klein en zitten ze in de oppositie.

Dit voorstel betekende wel dat de FEHAC onmiddellijk samen met BOVAG en ANWB/KNAC aan alle partijen in de Tweede Kamer een email heeft gestuurd met ons gezamenlijk standpunt: stem vooral tegen dit voorstel. Onze argumenten: het is in 2012 al eens geprobeerd en leverde toen nauwelijks extra belastinginkomsten op. Oldtimers rijden maar heel weinig: vol belasten is dan echt niet rechtvaardig. En iedereen gaat dan de MRB schorsen, dat vermindert de verwachte extra opbrengst aanzienlijk. Tenslotte: rekeningrijden staat voor 2030 op de planning: laten we daar eerst maar eens op wachten.

Dit onzalige voorstel werd door een grote meerderheid van de Tweede Kamer naar de prullenbak verwezen.

Naast de indieners Volt plus PvdA|GroenLinks stemden ter linkerzijde vóór het voorstel PvdD, Denk en SP plus de leden Den Haan en Simons. Tegen waren alle vier de coalitiepartijen en de SGP, PVV, Forum en JA21 plus de éénpitters Omtzigt, BBB en Van Haga.



Een Nederlandse autosport legende: Leon Meijers

door Feike Gercama

In Groot Brittannië wordt tenminste één Nederlander beschouwd als autosportlegende. In Nederland kent niet iedereen hem maar we vertellen hier graag over zijn betekenis voor de Engelse Ford wereld. En we vertellen alvast dat het gaat om ons clublid Leon Meijers.

In de Europese racewereld geldt Leon als één van meest populaire en spectaculaire coureurs, bekend om zijn enthousiasme voor de autosport. Als hij deelneemt aan historische races vermaakt hij met zijn stijl van racen de duizenden toeschouwers die dit soort evenementen bezoeken. Wat de Carbon Positive Motorsport vooral bijzonder maakt is dat deze organisatie streeft naar vermindering van de CO2 uitstoot in de racewereld. Ook probeert men te komen tot compensatie van de invloed van de racerij op het milieu. In Engeland noemt men dit streven Carbon Positive Motorsport. Oprichter van deze organisatie is Paul Glass en hij vertelt graag over de speciale vriendschap die hij met Leon deelt.

"Ik ken Leon al meer dan 20 jaar, we deelden onze liefde voor het merk Lada, vooral één model, de Lada Samara. Ik kan me niet meer herinneren hoe het contact tot stand kwam, maar ik vroeg hem of hij 12 magnesiumwielen kon leveren van een bepaald model. Normaal worden deze alleen voor fabrieksteams geleverd in combinatie met bijzonder geprofileerde wedstrijdbanden. In het Sovjettijdperk was Lada best een geduchte concurrent. Als Lada-dealer had Leon voor die tijd zeldzaam persoonlijk contact met leden van het fabrieksteam. Daardoor konden we aan behoorlijk schaarse en soms zelfs exotische onderdelen komen. Op een bepaald moment bood Leon mij een partij fabrieksonderdelen aan. Tot mijn spijt heb ik ze toen niet gekocht want ik kon ze toen gewoonweg niet betalen. Vooral niet na het aftikken van de luchtvrachtkosten omdat Leon erop stond dat hij ze alleen op die manier wilde verzenden, ik denk omdat de wielen toen erg schaars waren. Per saldo ontving ik die keer maar 11 stuks wielen! Nooit geweten waarom. Toch werd dat het begin van een lange vriendschap."

"Enkele jaren later maakte ik promotie en verhuisde ik voor mijn werkgever IKEA naar Nederland. De populariteit van Lada's was op het continent veel groter dan in het VK en de beschikbaarheid van onderdelen daardoor veel beter. Dus wanneer ik

filosofeerde over wedstrijdrijden in Schotland, verwachtte ik wel dat mijn passie voor auto's baat zou hebben bij deze verhuizing. Ik wist toen nog niet dat een gecontroleerde passie kon veranderen in een ongecontroleerde obsessie... De eerste die ik in Nederland belde was Leon Meijers. Hij was verrast toen hij hoorde dat ik nu in Nederland woonde, weliswaar een paar uurtjes rijden bij hem vandaan, maar ik beloofde op korte termijn bij hem langs te komen. Ik had kort daarvoor een Lada Samara Carlotta gekocht, dat is een vrij zeldzame uitvoering van dit model. We besloten elkaar snel te treffen. Toen ik hem bij hem arriveerde, stond ik versted van de faciliteiten die hij tot zijn beschikking heeft, zijn verzameling weg- en wedstrijdauto's, maar vooral zijn gastvrijheid. In zijn verzameling trof ik ook een prachtige Ford Cortina GT. Leon vertelde dat hij er lang naar had moeten zoeken. Het had veel van zijn geduld en zijn doorzettingsvermogen geëist omdat hij een originele hoofdremcilinder op de auto wilde monteren. Nadat hij mij langs zijn fraaie collectie geleid had en bij elke auto wel een mooi verhaal verteld had kwam er een grote grijns op zijn gezicht.



In een hoekje van de expositieruimte stond het 12^e Samara-wiel dat ik ooit bij hem besteld had en dat zich lang in een container vanuit Rusland verstopt had gehouden. Het stond nu voor mij klaar!”

Bij mijn bezoek aan zijn bedrijf bleef Leon me maar vertellen over een nieuw evenement genaamd de Eifel Rally en wat ik in de toekomst ik ook van plan was, ik moest en zou het evenement tenminste één keer bezoeken.

Een paar jaar later werd de Eifel Rally mijn jaarlijkse bedevaart voor van alles wat met rally's en rallysport te maken heeft. ”

Leon heeft nóg een passie naast zijn liefde voor rallyrijden: hij bouwt perfecte replica's van erg zeldzame, historische Fords met de bedoeling 'er zo hard mogelijk mee te driften'. Want ondanks al zijn competitie-successen in de Lada is Leon toch vooral tevreden op de resultaten in de E.L.E.- Historic Rally van 2018 waar hij met zijn Ford Cortina GT op de derde plaats 'overall' eindigde. Maar nu is het is voor hem een 'brug



met ongelijke liggers' ofwel appels met peren vergelijken. Met de Lada Samara volgens fabrieksspecificaties racete ik vooral in de Lada Samara Groep A en het blijft daardoor toch de auto die ik enorm mis. Vooral ook omdat hij nu mee mag doen in de historische rallysport.

Maar goed, misschien krijg ik nog eens zo'n auto ter beschikking. Voor nu houd ik het voor demo's en Slow Sideway Events op mijn Monte Carlo Ford Anglia 105E. Inmiddels heeft hij in beide auto's een reputatie opgebouwd als publiekstrekker en droomcoureur voor rallyfotografen. Leon bestuurt zijn replica Mont Carlo Anglia dan ook op de enige manier die hij kent: volgas driftend.

Wáárom bouwt iemand twee Ford replica's achter elkaar? Toen Leon besloot een historische rallyauto te bouwen voor Slow Sideway Events was hij het al snel met zichzelf eens dat het geen auto moest worden die je veel in dit soort historische competitie evenementen ziet rijden. Het moest wel een Ford zijn omdat hij al een paar Ford Anglia's in zijn garage had staan. En toen hij een ex-racing Anglia kon kopen kwam het rallyautobouwproject pas goed op stoom. Hetzelfde gold voor de Cortina GT Mk2. Iedereen wil wel een Mk1, maar voor Leon juist reden een Mk2 te willen bouwen. Opmerkelijk feit: de Mark 2 is de enige die als links gestuurde fabrieks rallyauto gebouwd is. Maar sinds er een fataal ongeval mee plaats vond bestond de auto uitsluitend nog als schaalmodel. De auto's die Leon als replica nabouwt merken zich vooral door hun perfectie; Leon heeft een scherp oog voor detail en brengt naast de uren in de werkplaats veel uren studerend achter zijn bureau door. De basis van zijn succes ligt dan ook in kennis en wetenschap. Er verschenen ook veel artikelen van zijn hand in verschillende autobladen.



Leon geniet het meest van Slow Sideway Events als de groep deelnemers niet groter is dan 10 tot 30 auto's. De rijders logeren dan meestal in hetzelfde hotel en verlenen elkaar op een sportieve manier hulp en bijstand. Het is dan één grote familie waar 's avonds goed gelachen wordt bij een goed glas bier en met fantastische verhalen. Maar als hij zich niet zijwaarts kan verplaatsen 'rust hij toch het best uit met alle wieltjes van de grond. Het hoogtepunt van de Eifel Rally dit jaar? "Dat zijn er veel, maar als ik een moment moet kiezen is het het moment dat ik uitviel vanwege problemen met het volgsysteem. Vrijwel direct daarna kwam Neuville aan de startlijn met zijn 305 Maxi. En na de start vloog die gast er vandoor... Wat een snelheid, wat een souplesse en met een slimme remmanoeuvre stormde hij volgas driftend op die bocht naar rechts aan! Ongelofelijk!"

Wat zijn je plannen voor het lopende raceseizoen? Ik wil meedoen met de Oost België Rally in september en de Rally Keulen-Ahrweiler in november. Ik heb gehoord dat er een benefietevenement zal zijn voor de slachtoffers van de overstromingen in het Ahrweiler-gebied vorig jaar. Ik ben blij dat ik mijn steentje kan bijdragen en hier iets kan doen voor de mensen die het nodig hebben. Het laat zien dat de rallysport dingen kan doen voor de gemeenschappen waar onze sport van afhankelijk is.

Dit brengt ons terug bij het begin van dit verhaal. Het toont dat het dus niet vreemd is dat Leon Meijes zich inzet voor de Carbon Positive Motorsport sinds die Eifel Rally in 2018. Het evenement ontwikkelde zich tot een festijn dat het ergoed van de sport promoot en mensen in de rallysport samenbrengt tot een enorme gemeenschap van publieke steun. Het zette Paul Glass aan het denken over hoe de rallysport er in de toekomst uit zou moeten zien, met alle groeiende zorgen over klimaatverandering. Paul legt uit: Ik vroeg me af hoe we de autosport ecologisch duurzaam kunnen maken, zodat ook de generaties na ons van onze sport kunnen genieten. Zonder Leon had ik niet de inspiratie gehad om het evenement te bezoeken en deze vragen te stellen. Voor Paul Glass is het duidelijk: "Leon - je bent voor altijd een deel van ons verhaal. Blijf lachen en blijf vooral driften!"

Het kost maar een klein beetje om een groot verschil te maken in de rallysport, dus of je nu een deelnemer, toeschouwer of een bedrijf in de autosport bent, waarom zou je je niet bij ons, Carbon Positive Motorsport, aansluiten om de motorsport duurzamer te maken?

Met dank aan Paul Glass, Carbon Positive Sport





TE KOOP

Te Koop:

Prachtige Ford Cortina MK 1,
Bouwjaar 1968, inhoud 1198 cc
Kleur: Apple Candy, rood.
KM stand : 32059
Uitvoering : 2 deuren, standaard
auto is in originele staat.



Tel. 0653 751149
t.d.g.engel@live.nl



TE KOOP

Te koop gebruikte Classic Ford onderdelen:
Interieur, motoren, versnellingsbakken, assen en car-
rosserie onderdelen.
Henk van Kilsdonk
tel: 0499-472738 of 0618431102



TE KOOP

Graag een serieus bod op deze nieuwe delen.

5 x Kleppendekselpakking EEQ 110 1 628 397.
1 x koplamp compl. 84 FG 13005 B2A. Fiesta II
1 x idem 84 FG 13006 B2A. Fiesta II
2 x Vacuumpomp 84 FB 2A 451 AC 6 166 525. Fiesta
II - diesel
1 set Remschoenen (achter) EBL 158 5 015 672.(Fiesta
1.0-1.1-1.3 - 1.6) 9-83> .
1 x L V Clignoteur 84FG 13369AA 61 127 03.Fiesta II
1 x R V Clignoteur 84FG 13368AA 61 127 .. Fiesta II
1 x Stuurschakelaar - Claxon - grootlicht 84 FG 138302
BA. 61 142 16 Fiesta II
1 x Stuurschakelaar - R A W 84 FG11K665 BA. 61 142
07.Fiesta II
1 x aandrijfjas 6 166 631
1 x aandrijfjas 6 144 779
1 x Clignoteur glas links Fiesta

Loek Rijsenbrij Badhoevedorp 06-20515302



TE KOOP

Onderdelen (oa versnellingsbak/motor) voor de Ford
Popular en Ford Prefect
Onderdelen voor Ford zijklep motoren incl. startmotors,
generators en versnellingsbak voor de Ford Prefect E493A
etc.
Bel: Jan van der Endt, tel: 0653156103
Email janvdendt@hotmail.com



GEVRAAGD

Instructieboekje en evt. folders van Ford
Sport KA.

Andre Boers

tel.: 053-433 2339



GEVRAAGD

De sigarenbandjes komen uit de jaren
zestig en zijn van Amerikaanse Fords

Wie heeft er nog sigarenbandjes liggen
en doet er niks mee! Ik houd me aan-
bevolen.

Andre Boers
tel.: 053-433 2339





Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

